

Začetek nečesa novega. Glavni poudarki popolnoma novega BMW iX3.¹



- **Začetek nečesa novega:** BMW z novim BMW iX3, popolnoma električnim športnim terenskim vozilom (SAV), predstavlja prvi model serije Neue Klasse.
- **Premiera tehnologij Neue Klasse:** Nove rešitve povzdigujejo prepoznavni užitek v vožnji BMW na povsem novo raven in oblikujejo podobo prihajajočih generacij modelov BMW.
- **Zadržano, karakterno in brezčasno:** BMW iX3 predstavlja popolnoma novo oblikovalsko govorico znamke BMW, ki jasno odraža dosežen tehnološki napredek.
- **Popolna osredotočenost na voznika – v slogu BMW:** Revolucionarni prikazovalni in upravljalni sistem BMW Panoramic iDrive z novim operacijskim sistemom BMW Operating System X bodo popeljali uporabniško izkušnjo na povsem nov nivo.
- **Štirje procesorji za vrhunsko doživetje vožnje:** Nova elektronska arhitektura po conah s štirimi superračunalniki odpira pot programsko definiranevo vozilu.
- **Neprekosljiva eleganca, zanesljivost in lahkotnost:** Heart of Joy povzdiguje čisti užitek v vožnji na raven električne popolnosti in omogoča najbolj uglasen postopek zaviranja v zgodovini BMW.
- **Samodejne funkcije vožnje in parkiranja povečujejo udobje in varnost:** Z novim asistentom za vožnjo na avtocesti in v mestu, parkirnim asistentom in z umetno inteligenco podprtim Symbiotic

* CO₂e: Ekvivalenti CO₂ so merske enote, ki združujejo različne toplogredne pline v eno samo vrednost na podlagi njihovega prispevka k učinku tople grede glede na ogljikov dioksid (CO₂). Te enote omogočajo primerjavo in kvantifikacijo vpliva različnih plinov na podnebne spremembe. "E" v CO₂e pomeni "ekvivalent".

Uradni podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in električnem dosegu so bili določeni na podlagi predpisanega merilnega postopka v skladu z Uredbo (ES) 2007/715 v veljavni različici. Kjer je prikazan doseg, vrednosti WLTP vključujejo vpliv morebitne dodatne opreme.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ novih osebnih avtomobilov lahko najdete v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov«, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.bmw.si/emisije.

¹ Podatki o opreми in tehničnih značilnostih v tem dokumentu se nanašajo na nemški trg.

Drive s simbiotičnimi zavorami (prvimi na svetu) voznik dobi več podpore kot kdaj koli prej.

- **Učinkovitost in vzdržljivost:** Najnovejša, šesta generacija BMW eDrive (Gen6), ki združuje baterijo s cilindričnimi celicami in nove elektromotorje, predstavlja tehnološki preskok v prihodnost.
- **Hitrejše polnjenje, daljši doseg:** Največja moč polnjenja 400 kW omogoča pridobitev do 372 kilometrov dosega v desetih minutah. Dvosmerne funkcije omogočajo uporabo vozila kot prenosnega vira energije (»baterija na kolesih«).
- **Celovit pristop h krožnosti in zmanjševanju emisij CO₂:** BMW iX3 v svojem življenjskem ciklu povzroči 34 odstotkov manj emisij CO₂e* kot predhodni model. Uporaba sekundarnih materialov in enostavnejše razstavljanje prispevata k večji krožnosti.
- **Preskok cele razvojne generacije:** Napredek, ki ga prinaša BMW iX3 na področju oblikovanja in tehnologije, daleč presega meje klasične prenove modela. Tehnologije Neue Klasse bodo do leta 2027 vključene v skupno 40 novih modelov in posodobitev modelov.

Oliver Zipse, predsednik uprave BMW AG:

- »Neue Klasse je naš največji projekt, usmerjen v prihodnost, in pomeni ogromen preskok v tehnologiji, vozni izkušnji in oblikovanju. Pravzaprav je vse postavljeno na novo – a hkrati je bolj BMW kot kdaj koli prej. Od inovacij, ki jih prinaša Neue Klasse, bo imel koristi naš celoten portfelj vozil, ne glede na to, katero pogonsko tehnologijo uporablja.«
- »Kar je bilo sprva drzna vizija, je danes postalo resničnost: BMW iX3 je prvi model Neue Klasse, ki prihaja v serijsko proizvodnjo. Ne uvajamo le naslednje generacije enega naših najuspešnejših popolnoma električnih modelov, temveč začnemo novo dobo za BMW.«

Oblikovanje.

Vstop v novo dobo oblikovanja: jasno, izrazito, usmerjeno v prihodnost in brezčasno.

POUDARKI OBLIKOVANJA

- **Svež oblikovalski jezik.** Izčiščen, reduciran in značajsko bogat design novega BMW iX3.
- **Močan vtis.** Preproste površine, ostre poteze in veliko steklenih površin.
- **Nova interpretacija štiriokrega obraza.** Navpični ledvički, vodoravna svetlobna podoba – svetloba prevzame vlogo kroma.
- **Poravnane kljuge s karoserijo.** Kljuge vrat se samodejno izvlečejo, ko se voznik ali potniki približajo vozilu.
- **Objemajoč učinek.** Vodoravne linije kokpita tekoče prehajajo v obloge vrat.
- **Pozdrav, ki ga ne pozabiš.** Usklajen šov svetlobnih in zvočnih učinkov pusti močan vtis.

BMW iX3 odpira novo dimenzijo digitalnega doživetja – in postavlja standarde za prihodnost.

Pametno povezan, izjemno inteligen ten in prilagojen do najmanjše podrobnosti.

POUDARKI UPORABNIŠKEGA VMESNIKA IN IZKUŠNJE

- **BMW Panoramic iDrive z BMW Operating System X.** Edinstven prikazovalni in upravljalni sistem, z jasnimi informacijami in vrhunsko ergonomijo, ki dodatno izboljša osredotočenost voznika.
- **Štirje osrednji elementi.** BMW Panoramic Vision, osrednji prikazovalnik v zasnovi brez okvirja, multifunkcijski volan shy-tech in projektor 3D Head-Up.
- **BMW Intelligent Personal Assistant.** Nadgrajene funkcije in postopna uvedba tehnologije velikih jezikovnih modelov (LLM) za naravnejšo glasovno interakcijo z vašim BMW.
- **Prilagojena digitalna uporabniška izkušnja.** BMW ID in novi My Modes ponujata več možnosti prilagoditve kot kadar koli prej.
- **BMW Maps.** Pametno, za polnjenje optimizirano načrtovanje poti in celovita navigacijska izkušnja – na voljo že v osnovni različici.
- **BMW Digital Key Plus serijsko.** Pametni telefoni in pametne ure postanejo avtomobilski ključi z vrsto dodatnih funkcij.

Štirje superračunalniki naredijo BMW iX3 še pametnejši.

Popolnoma na novo razvita elektronska in programska arhitektura daje temelje vozilu prihodnosti, ki ga določa programska oprema.

POUDARKI SUPERMOŽGANOV

- **Nova elektronska in programska arhitektura.** Temelj za vozilo, ki ga določa programska oprema – prilagodljivo in usmerjeno v prihodnost.
- **Elektronska arhitektura po conah.** Poenostavljen kabelski snop razdeljen na štiri cone.
- **Štirje superračunalniki.** Visokozmogljivi računalniki z 20-krat večjo procesno močjo.
- **Pametne e-varovalke (»smart eFuses«).** Digitalizirano upravljanje energije povečuje skupno učinkovitost.
- **Prilagodljive posodobitve na daljavo.** Z zasnovo za vključevanje prihodnjih posodobitev programske opreme in funkcij, vključno z naprednimi funkcijami umetne inteligence.
- **Še boljša povezljivost z aplikacijo My BMW.** Več možnosti za interakcijo v realnem času, storitve na daljavo in prilagoditev.

Užitek v vožnji v popolni električni obliki. Bolj digitalen – in bolj BMW – kot kadar koli prej.

Heart of Joy in nadgrajeni sistemi za
pomoč vozniku zagotavljajo vrhunsko
uporabniško izkušnjo vožnje.

POUDARKI IZKUŠNJE VOŽNJE

- **Heart of Joy** kot osrednji računalnik. Z lastno razvito programsko opremo **BMW Dynamic Performance Control** upravlja vozne lastnosti celotnega vozila – od mirovanja do dinamičnih meja zmogljivosti.
- **Soft Stop.** Rekuperacija energije pri zaviranju pokrije 98 % vseh zavornih postopkov pri vsakodnevni vožnji in zagotavlja najbolj uglajeno zaviranje v zgodovini BMW.
- **Superračunalnik za samodejno vožnjo.** Centralni visokozmogljivi računalnik za samodejno vožnjo z 20-krat večjo procesno močjo kot pri predhodnem modelu.
- **Nove funkcije vožnje in parkiranja.** Asistent za vožnjo na avtocesti in v mestu** je prvič na voljo kot dodatna oprema pri BMW iX3.
- **Izboljšani sistemi za pomoč vozniku.** Prvi serijski model na svetu s simbiotičnimi zavorami.

** Asistent za vožnjo na avtocesti in v mestu ne bo na voljo za slovenski trg.

Popolnoma nov tehnološki paket za baterijo in pogonski sistem.

Celica, baterija, motor: šesta generacija (Gen6) pogonskega sistema z baterijo s cilindričnimi celicami prinaša velik tehnološki preskok naprej.

POUDARKI POGONA IN BATERIJE

- **Šesta generacija tehnologije BMW eDrive (Gen6).** Vsi sestavni deli zasnovani za 800-voltni visokonapetostni sistem.
- **Litij-ionske cilindrične celice.** 20-odstotno povečanje gostote energije.
- **Koncept »cell to pack«.** Omogoča visoke energijske gostote na ravni baterijskega sklopa, poenostavljeno zasnovo visokonapetostne baterije ter manjšo maso in stroške.
- **Koncept »pack to open body«.** Baterija postane strukturni element vozila, z manjšo porabo materialov.
- **BMW Energy Master.** Pametno krmilno središče visokonapetostne baterije.
- **Tanka, na novo zasnovana visokonapetostna baterija, ustvarjena za celotno paleto modelov** – BMW iX3 je prvi, ki jo uvaja.
- **Dva elektromotorja.** Izpopolnjen pogonski sistem EESM ter prvič pri različici xDrive tudi tehnologija ASM na sprednji premi.

BMW Charging.

Hitro polnjenje z močjo 400 kW, premierno tudi z dvosmernim polnjenjem.

POUDARKI POLNJENJA

- **Moč polnjenja 400 kW.** Dovolj energije za do 372 kilometrov vožnje v samo desetih minutah.
- **Doseg do 805 kilometrov.** Na eno samo polnjenje baterije prevozi do 805 kilometrov (v ciklu WLTP).
- **Vir energije na kolesih.** Dvosmerno polnjenje omogoča Vehicle-to-Load (V2L), Vehicle-to-Home (V2H) in Vehicle-to-Grid (V2G) – energija tam, kjer jo potrebujete.
- **Dve možnosti BMW Wallbox.** BMW Wallbox Professional (DC) in BMW Wallbox Plus (AC).
- **Nova izkušnja polnjenja.** Pametna vratca za polnjenje in multifunkcijski polnilnik za udobno uporabo.
- **Plug & Charge z več pogodbami.** Polnjenje z do desetimi pogodbami različnih ponudnikov brez potrebe po dodatni avtentikaciji.

Trajnost v zasnovi izdelka in proizvodnji. Celovit pristop k zmanjševanju emisij CO₂e in vzpostavljanju krožnega gospodarstva.

POUDARKI TRAJNOSTI

- **Prispevek k trajnostnim ciljem.** Proizvodnja v tovarni BMW iX3 v Debrecenu poteka brez fosilnih goriv pri običajnem delovanju.
- **Celoten življenjski cikel v ospredju.** Sekundarne surovine predstavljajo približno tretjino celotnega vozila.
- **Manjši ogljični odtis.** Emisije CO₂e na vozilo so 34 % nižje pri kilometrini 200.000 km v življenjskem ciklu.
- **Optimizirana aerodinamika.** Novi BMW iX3 ima količnik zračnega upora 0,24.
- **Oblikovanje za krožnost.** Uporaba sekundarnih materialov, izbira reciklabilnih surovin in zasnova za razstavljivost.
- **Baterije z drugo priložnostjo.** Dolgoročna partnerstva in lastne razvojne metode.

Vse navedene vrednosti v tem dokumentu se nanašajo na model BMW iX3 50 xDrive ob začetku proizvodnje novembra 2025.