

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za javnost

April, 2026

## **Nov vstopni model BMW iX3 40.**

+++ BMW predstavlja BMW iX3 40 – drugo različico pogonskega sklopa popolnoma električnega vozila Neue Klasse +++ Opremljen z električnim motorjem z močjo 235 kW / 320 KM in pogonom na zadnja kolesa +++ Nova različica modela združuje značilen videz kot tudi izstopajoče tehnološke inovacije z BMW iX3 50 xDrive +++ V Evropi na voljo od poletja 2026 dalje +++ BMW iX3 40 sDrive od 62.400 EUR in BMW iX3 40 xDrive od 64.950 EUR +++

**München / Ljubljana.** Le nekaj tednov po začetku prodaje novega BMW iX3 v Nemčiji svojo premiero praznuje še druga različica pogonskega sklopa. Novi BMW iX3 40 (kombinirana poraba električne energije: 14,6 kWh/100 km; razred CO<sub>2</sub>: A; električni doseg: do 635 km; po WLTP)<sup>1</sup> se v ponudbo uvršča kot vstopni model.

Novi BMW iX3 40 je opremljen s povsem novo, šesto generacijo tehnologije BMW eDrive (Gen6), ki je bila razvita posebej za družino Neue Klasse in pomeni velik tehnološki preskok. Vse komponente so zasnovane za 800-voltno tehnologijo. Izpopolnjen pogonski sistem EESM z izjemno visoko učinkovitostjo je nameščen na zadnji osi in poganja zadnja kolesa. Električni motor razvije moč 235 kW (320 KM)<sup>1</sup> in 500 Nm<sup>1</sup> navora. Novi BMW iX3 40 pospeši od 0 do 100 km/h v 5,9 sekunde<sup>1</sup> in doseže največjo hitrost 200 km/h<sup>1</sup>.

### **Kratki časi polnjenja in doseg do 635 km.**

Visokonapetostna baterija novega BMW iX3 40 ima uporabno kapaciteto 82,6 kWh<sup>1</sup>. Litij-ionske cilindrične celice imajo 20 % večjo energijsko gostoto kot prizmatične celice prejšnje (Gen5) generacije in so neposredno integrirane v baterijo po principu cell-to-pack. Konstrukcija pack-to-open-body pomeni, da baterija deluje kot nosilni del vozila, kar zmanjšuje količino materiala in maso vozila.

Novi BMW iX3 40 po WLTP doseže do 635 km dosega<sup>1</sup>. Največja polnilna moč znaša 300 kW<sup>1</sup>. Pri priklopu na 800-voltno enosmerno hitro polnilnico (DC) je mogoče v 10 minutah napolniti dovolj energije za do 300 km<sup>1</sup> dodatnega dosega. Polnjenje od 10 do 80 % kapacitete traja le 21 minut. Serijsko je omogočeno polnjenje z izmeničnim tokom (AC) z močjo do 11 kW, opcijsko pa tudi do 22 kW. Tako je mogoče baterijo napolniti od 0 do 100 % v 4 urah in 15 minutah<sup>1</sup>. Poleg tega novi BMW iX3 40 ponuja različne funkcije dvosmernega polnjenja, zaradi katerih lahko vozilo deluje kot mobilna baterija na poti ali kot fleksibilni hranilnik energije doma.

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za javnost

April, 2026

## **Prepoznaven oblikovalski jezik**

Tako kot BMW iX3 50 xDrive (kombinirana poraba energije: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); kombinirani izpusti CO<sub>2</sub>: 0 g/km (WLTP); električni doseg: 678–805 km / 421–500 milj (WLTP); razred CO<sub>2</sub> (es): A), tudi novi vstopni model izkazuje čist, minimalističen in prepoznaven zunanji dizajn družine Neue Klasse. Sem spada na novo interpretiran sprednji obraz s »štirimi očesi« kot prepoznaven vizualni podpis ter sodobna obdelava površin, natančne linije in velike steklene površine.

Notranjost novega BMW iX3 40 je zasnovana kot prijeten, odprt prostor in nadaljuje povsem nov oblikovalski jezik znamke BMW. Revolucionarni sistem prikazovanja in upravljanja BMW Panoramic iDrive z novim BMW Operating System X omogoča popolno osredotočenost voznika in na novo definira uporabniško izkušnjo.

Serijska oprema novega BMW iX3 40 je enaka kot pri modelu BMW iX3 50 xDrive – tako glede zunanosti kot notranosti.

## **BMW Intelligent Personal Assistant z Amazon Alexa+<sup>2</sup>.**

Multimodalna logika upravljanja BMW Panoramic iDrive združuje dotik, haptične elemente in glasovno upravljanje. BMW Intelligent Personal Assistant ima osrednjo vlogo pri upravljanju novega BMW iX3. BMW Group se je leta 2022 odločil za okrepitev sodelovanja z Amazonom.

BMW Intelligent Personal Assistant omogoča upravljanje oken, klimatske naprave, udobja sedežev, telefonskih klicev, zabavnih vsebin v vozilu in številnih drugih funkcij. Omogoča tudi dostop do funkcijskih menijev in upravljanje določenih aplikacij. Nadgradnja z umetno inteligenco Amazon Alexa+<sup>2</sup> prinaša dodatne funkcionalnosti.

Integracija Amazon Alexa+<sup>2</sup> v BMW Intelligent Personal Assistant predstavlja tehnološki preskok, pri katerem je dodana vrednost za stranke postavljena v ospredje. Uporabljena tehnologija temelji na Large Language Model (LLM) – generativni umetni inteligenci, ki razume govorni jezik in zna samostojno oblikovati odgovore. To omogoča bolj naravno, pogovorno glasovno interakcijo, intuitivne dialoge ter dostop do zunanjih podatkovnih zbirk, storitev v oblaku, medijskih vsebin in upravljanja funkcij vozila.

Povezava z računom Amazon omogoča brezhibno integracijo storitev tudi zunaj klasičnih funkcij vozila. Razpoložljivost se bo postopoma širila, najprej v Nemčiji.

Korporativno komuniciranje

Sporočilo za javnost

April, 2026

## **Nova raven dinamike in najmehkejše ustavljanje v zgodovini BMW.**

Tehnologija Neue Klasse v novem BMW iX3 40 dviguje užitek v vožnji na povsem novo raven. Osnova je nova elektronska in programska arhitektura s štirimi visokozmogljivimi »supermožgani«, ki nudijo več kot 20-krat večjo procesorsko moč kot prejšnji sistemi.

Krmilni računalnik Heart of Joy z lastno razvito programsko opremo BMW Dynamic Performance Control reagira desetkrat hitreje kot dosedanji sistemi. To zagotavlja izjemno lahkotno, agilno in samozavestno vodljivost. Poseben mejnik predstavlja funkcija Soft Stop. Zaradi izjemno natančnega nadzora električnega motorja se novi BMW iX3 40 ustavi skoraj neopazno – brez sunkov in brez zavornega hrupa. Gre za najmehkejše ustavljanje v zgodovini znamke BMW.

## **Začetek prodaje in cena.**

Novi BMW iX3 40 bo na slovenskem trgu na voljo od poletja 2026. Različica BMW iX3 40 sDrive bo na voljo po ceni od 62.400 EUR, medtem ko se bo BMW iX3 40 xDrive začel pri 64.950 EUR.

<sup>1</sup> Vsi navedeni podatki so začasni. Zmogljivost polnjenja je odvisna od specifikacije vozila, stopnje napoljenosti in stanja baterije, temperature okolja in baterije, voznega profila, dodatnih porabnikov energije, vozilu specifičnih nastavitev polnjenja ter polnilne moči, ki jo zagotavlja polnilna postaja.

<sup>2</sup> Funkcija bo postopoma uvedena za vse modele BMW z operacijskim sistemom BMW Operating System 9 in X, najkasneje od druge polovice leta 2026. Razpoložljivost se bo postopoma širila, najprej v Nemčiji in ZDA.

## **BMW Group**

S svojimi štirimi blagovnimi znamkami – BMW, MINI, Rolls-Royce in BMW Motorrad – je BMW Group vodilni svetovni proizvajalec prestižnih avtomobilov in motornih koles ter nudi tudi vrhunske finančne storitve. Proizvodno omrežje BMW Group obsega več kot 30 proizvodnih lokacij po vsem svetu, podjetje pa ima globalno prodajno mrežo v več kot 140 državah.

Leta 2025 je BMW Group po vsem svetu prodal 2,46 milijona osebnih vozil in več kot 202.500 motornih koles. Dobiček pred obdavčitvijo v poslovnem letu 2025 je znašal 10,2 milijarde evrov, prihodki pa so znašali 133,5 milijarde evrov. Na dan 31. december 2025 je BMW Group zaposloval 154.540 ljudi.



Korporativno komuniciranje

Sporočilo za javnost

April, 2026

Gospodarski uspeh BMW Group je vedno temeljil na dolgoročnem razmišljanju in odgovornem ravnanju. Trajnost je ključen element korporativne strategije BMW Group in zajema vse izdelke – od dobavne verige in proizvodnje do konca življenjske dobe izdelkov.

<https://www.bmw.si/sl/index.html>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwslovenija/>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Slovenija/>