

# Novi BMW serije 7. Vsebina.



<b>Različice modelov. ....</b>	<b>2</b>
<b>Koncept vozila. ....</b>	<b>9</b>
<b>Zunanost.....</b>	<b>11</b>
<b>Notranjost.....</b>	<b>12</b>
<b>Prikazovalni in upravljalni sistem, digitalna uporabniška izkušnja. ..</b>	<b>13</b>
<b>Pogonski sklopi. ....</b>	<b>16</b>
<b>Sistemi za pomoč vozniku. . ....</b>	<b>17</b>
<b>Vozna dinamika. ....</b>	<b>19</b>
<b>Trajnost v zasnovi in proizvodnji izdelka.....</b>	<b>20</b>

# Novi BMW serije 7 Limuzina. Različice modelov.



Vsi podatki, ki se nanašajo na tehnične specifikacije, zmogljivost, porabo goriva/električne energije, emisije in doseg, so začasni in se nanašajo na nemški trg. Podatki po uredbi EnVKV (nemška uredba o označevanju energetske učinkovitosti osebnih vozil) še niso na voljo.

## **BMW i7 50 xDrive:**

Celična tehnologija BMW Gen6 v nadgrajenem pogonskem sklopu BMW Gen5, elektromotor na sprednji in zadnji osi, električni štirikolesni pogon BMW xDrive.

### **Pogonski sistem:**

Moč: 335 kW/455 KM, največji sistemski navor: 660 Nm

### **Električni motor na zadnji osi:**

Nazivna moč: 230 kW/313 KM, nazivni navor: 400 Nm

### **Električni motor na sprednji osi:**

Nazivna moč: 190 kW/258 KM, nazivni navor: 365 Nm

### **Visokonapetostna baterija:**

Energijska kapaciteta (neto): 112.5 kWh

Največja polnilna moč: 250 kW

Doseg: 591 – 728 km (WLTP)

Čas polnjenja, 10 – 80%: 28 min

Dodatni doseg po 10 min hitrega DC polnjenja (pri največji polnilni moči): 235 km

### **Zmogljivost/poraba/emisije:**

Pospešek (0 – 100 km/h): 5.5 s

Najvišja hitrost: 210 km/h

Kombinirana poraba električne energije po WLTP, na podlagi EU6: 21.8 – 18.1 kWh/100 km

## **BMW i7 60 xDrive:**

Celična tehnologija BMW Gen6 v nadgrajenem pogonskem sklopu BMW Gen5, elektromotor na sprednji in zadnji osi, električni štirikolesni pogon BMW xDrive.

### **Pogonski sistem:**

Moč: 400 kW/544 KM, največji sistemski navor: 745 Nm

### **Električni motor na zadnji osi:**

Nazivna moč: 230 kW/313 KM, nazivni navor: 400 Nm

### **Električni motor na sprednji osi:**

Nazivna moč: 190 kW/258 KM, nazivni navor: 365 Nm

# Novi BMW serije 7 Limuzina. Različice modelov.



## Visokonapetostna baterija:

Energijska kapaciteta (neto): 112.5 kWh

Največja polnilna moč: 250 kW

Doseg: 581 – 727 km (WLTP)

Čas polnjenja, 10 – 80%: 28 min

Dodatni doseg po 10 min hitrega DC polnjenja (pri največji polnilni moči): 235 km

## Zmogljivost/poraba/emisije:

Pospešek (0 – 100 km/h): 4.8 s

Najvišja hitrost: 240 km/h

Kombinirana poraba električne energije po WLTP, na podlagi EU6: 21.9 – 18.2 kWh/100 km

## BMW i7 M70 xDrive:

Celična tehnologija BMW Gen6 v nadgrajenem pogonskem sklopu BMW Gen5, elektromotor na sprednji in zadnji osi, električni štirikolesni pogon BMW xDrive.

## Pogonski sistem:

Moč: 500 kW/680 KM, največji sistemski navor: 1,100 Nm<sup>1</sup>

## Električni motor na zadnji osi:

Nazivna moč: 360 kW/489 KM, nazivni navor: 650 Nm

## Električni motor na sprednji osi:

Nazivna moč: 190 kW/258 KM, nazivni navor: 365 Nm

## Visokonapetostna baterija:

Energijska kapaciteta (neto): 112.4 kWh

Največja polnilna moč: 250 kW

Doseg: 566 – 686 km (WLTP)

Čas polnjenja, 10 – 80%: 28 min

Dodatni doseg po 10 min hitrega DC polnjenja (pri največji polnilni moči): 215 km

## Zmogljivost/poraba/emisije:

Pospešek (0 – 100 km/h): 3.8 s

Pospešek (0–100 km/h) po metodi 1-foot rollout: 3.5 s<sup>2</sup>

Najvišja hitrost: 250 km/h

Kombinirana poraba električne energije po WLTP, na podlagi EU6: 22.9 – 19.7 kWh/100 km

<sup>1</sup> Ob aktivaciji funkcije Launch Control ali M Sport Boost. Največji sistemski navor v načinu SPORT: 1.015 Nm

<sup>2</sup> Vrednost z odštetim »rolloutom«. Pri tej alternativni metodi merjenja se časovni zajem začne šele po prečkanju svetlobne zapore. Razdalja, ki ni upoštevana pri meritvi (t. i. »rollout«), znaša 1 čevelj = 30,48 cm.

# Novi BMW serije 7 Limuzina. Različice modelov.



## **BMW 735 (ni na voljo v Evropi):**

Šestvaljni vrstni bencinski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija,  
osemstopenjski menjalnik Steptronic

### **Pogonski sistem:**

Moč: 210 kW/286 KM, navor: 425 Nm<sup>3</sup>

### **Motor BMW TwinPower Turbo:**

Kapaciteta: 2,998 cc

Nazivna moč: 210 kW/286 KM pri 5,500 vrt/min

Naziven navor: 400 Nm pri 1,650 – 4,500 vrt/min

### **Električni motor:**

Nazivna moč: 13 kW/18 KM, nazivni navor: 200 Nm

### **Zmogljivost/poraba/emisije:**

Pospešek 0 – 100 km/h): 6.9 s

Najvišja hitrost: 250 km/h

Kombinirana poraba goriva po WLTP, v skladu z EU6: 8,8–7,7 l/100 km  
(32,1–36,7 mpg imp)

Kombinirane emisije CO<sub>2</sub> po WLTP, v skladu z EU6: 200–176 g/km

Emisijski standard: EU6e (EU7 od marca 2028)

## **BMW 740 (ni na voljo v Evropi):**

Šestvaljni vrstni bencinski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija,  
osemstopenjski menjalnik Steptronic

### **Pogonski sistem:**

Moč: 294 kW/400 KM, navor: 580 Nm<sup>4</sup>

### **Motor BMW TwinPower Turbo:**

Kapaciteta: 2,998 cc

Nazivna moč: 294 kW/286 KM pri 5,500 vrt/min

Naziven navor: 540 Nm pri 1,980 – 5,000 vrt/min

---

<sup>3</sup> Razvita s kombinacijo motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

<sup>4</sup> Razvita s kombinacijo motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

# Novi BMW serije 7 Limuzina. Različice modelov.



## **Električni motor:**

Nazivna moč: 13 kW/18 KM, nazivni navor: 200 Nm

## **Zmogljivost/poraba/emisije:**

Pospešek 0 – 100 km/h): 5.41 s

Najvišja hitrost: 250 km/h

Kombinirana poraba goriva po WLTP, v skladu z EU6: 8,8–7,7 l/100 km  
(32,1–36,7 mpg imp)

Kombinirane emisije CO<sub>2</sub> po WLTP, v skladu z EU6: 200–176 g/km

Emisijski standard: EU6e (EU7 od novembra 2028)

## **BMW 740 xDrive:**

Šestvaljni vrstni bencinski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija,  
osemstopenjski menjalnik Steptronic, štirikolesni pogon BMW xDrive

## **Pogonski sistem:**

Moč: 294 kW/400 KM, navor: 580 Nm<sup>5</sup>

## **Motor BMW TwinPower Turbo:**

Kapaciteta: 2,998 cc

Nazivna moč: 294 kW/286 KMp pri 5,500 vrt/min

Naziven navor: 540 Nm pri 1,980 – 5,000 vrt/min

## **Električni motor:**

Nazivna moč: 13 kW/18 KM, nazivni navor: 200 Nm

## **Zmogljivost/poraba/emisije:**

Pospešek (0 – 100 km/h): 5.1 s

Najvišja hitrost: 250 km/h

Kombinirana poraba goriva po WLTP, v skladu z EU6: 9,3–8,3 l/100 km  
(30.4–34.0 mpg imp)

Kombinirane emisije CO<sub>2</sub> po WLTP, v skladu z EU6: 211–189 g/km

Emisijski standard: EU6e (EU7 od novembra 2026)

---

<sup>5</sup> Razvita s kombinacijo motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

# Novi BMW serije 7 Limuzina. Različice modelov.



## **BMW 740d xDrive (začetek prodaje november 2026):**

Šestvaljni vrstni bencinski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic, štirikolesni pogon BMW xDrive

### **Pogonski sistem:**

Moč: 230 kW/313 KM, navor: 670 Nm<sup>6</sup>

### **Motor BMW TwinPower Turbo:**

Kapaciteta: 2,993 cc

Nazivna moč: 210 kW/286 KM pri 4,000 vrt/min

Naziven navor: 650 Nm pri 1,500 – 2,500 vrt/min

### **Električni motor:**

Nazivna moč: 13 kW/18 KM, nazivni navor: 200 Nm

### **Zmogljivost/poraba/emisije:**

Pospešek (0 – 100 km/h): 5.7 s

Najvišja hitrost: 250 km/h

Kombinirana poraba goriva po WLTP, v skladu z EU6: 7,2–6,5 l/100 km (39.2–43.5 mpg imp)

Kombinirane emisije CO<sub>2</sub> po WLTP, v skladu z EU6: 191–172 g/km

Emisijski standard: EU7

## **BMW 750e xDrive (začetek prodaje november 2026):**

Šestvaljni vrstni bencinski motor, priključnohibridni sistem z električnim sinhronim motorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, štirikolesni pogon BMW xDrive

### **Pogonski sistem:**

Moč: 360 kW/489 KM, navor: 700 Nm<sup>7</sup>

### **Motor z notranjim izgorevanjem:**

Kapaciteta: 2,998 cc

Nazivna moč: 230 kW/313 KMp pri 5,500 vrt/min

Naziven navor: 450 Nm pri 1,850 – 4,700 vrt/min

---

<sup>6</sup> Razvita s kombinacijo motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

<sup>7</sup> Razvita s kombinacijo motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

# Novi BMW serije 7 Limuzina. Različice modelov.



## **Električni motor:**

Nazivna moč: 145 kW/197 KM, nazivni navor: 280 Nm

## **Zmogljivost/poraba/emisije:**

Pospešek (0 – 100 km/h): 4.8 s

Najvišja hitrost: 250 km/h

Največja hitrost, samo na električni pogon: 140 km/h

Električni doseg po WLTP: 70–82 km

Kombinirana poraba goriva po UF2: 6,1–5,0 l/100 km (46,3–56,5 mpg imp)

Kombinirana poraba električne energije po WLTP: 17,5–16,0 kWh/100 km

Kombinirane emisije CO<sub>2</sub> iz goriva po UF2: 138–113 g/km

Moč polnjenja: 11 kW

Emisijski standard: EU7

## **BMW M760e xDrive (začetek prodaje november 2026):**

Šestvaljni vrstni bencinski motor, priključnohibridni sistem z električnim sinhronskim motorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, štirikolesni pogon BMW xDrive

## **Pogonski sistem:**

Moč: 450 kW/612 KM, navor: 800 Nm<sup>8</sup>

## **Motor z notranjim izgorevanjem:**

Kapaciteta: 2,998 cc

Nazivna moč: 313 kW/426 KMp pri 5,600 vrt/min

Naziven navor: 540 Nm pri 1,980 – 5,400 vrt/min

## **Električni motor:**

Nazivna moč: 145 kW/197 KM, nazivni navor: 280 Nm

---

<sup>8</sup> Razvita s kombinacijo motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

# Novi BMW serije 7 Limuzina. Različice modelov.



## Zmogljivost/poraba/emisije:

Pospešek (0 – 100 km/h): 4.2 s

Pospešek (0–100 km/h) po metodi 1-foot rollout: 3,9 s<sup>9</sup>

Največja hitrost: 250 km/h

Največja hitrost, samo na električni pogon: 140 km/h

Električni doseg po WLTP: 69–80 km

Kombinirana poraba goriva po UF2: 6,8–5,6 l/100 km (41,5–50,4 mpg imp)

Kombinirana poraba električne energije po WLTP: 18,2–16,7 kWh/100 km

Kombinirane emisije CO<sub>2</sub> iz goriva po UF2: 154–128 g/km

Moč polnjenja: 11 kW

Emisijski standard: EU7

Vse navedene različice modelov, oprema, tehnični podatki ter podatki o porabi goriva/električne energije in emisijah se nanašajo na ponudbo na nemškem trgu, če je zadevni model tam na voljo. Za druge trge se lahko ti podatki razlikujejo. Mere in dimenzije se nanašajo na vozila v osnovni konfiguraciji v Nemčiji. Te se lahko razlikujejo glede na izbrano velikost platišč/pnevmatik in izbrano dodatno opremo.

Uradni podatki o porabi goriva, emisijah CO<sub>2</sub>, porabi električne energije in električnem dosegu so bili določeni na podlagi predpisanega merilnega postopka v skladu z Uredbo (ES) 2007/715 v veljavni različici. Kjer je prikazan doseg, vrednosti WLTP vključujejo vpliv morebitne dodatne opreme.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO<sub>2</sub> novih osebnih avtomobilov lahko najdete v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO<sub>2</sub> in emisijah onesnaževal zunanega zraka novih osebnih avtomobilov«, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani [www.bmw.si/emisije](http://www.bmw.si/emisije).

---

<sup>9</sup> Vrednost z odštetim »rolloutom«. Pri tej alternativni metodi merjenja se časovni zajem začne šele po prečkanju svetlobne zapore. Razdalja, ki ni upoštevana pri meritvi (t. i. »rollout«), znaša 1 čevlj = 30,48 cm.

# Koncept vozila.



- **Novi BMW serije 7: Progresivno razkošje se združuje s tehnologijami Neue Klasse.** Z izkoriščanjem potenciala novih tehnoloških sklopov BMW serije 7, ki je na polovici svojega življenjskega cikla, dosega novo raven tako na področju oblikovanja kot tehnologije.
- **Najobsežnejša posodobitev modela v zgodovini BMW Group** postavlja BMW serije 7 v ospredje uvajanja tehnologij – skozi generacije, različice pogonskih sklopov in tržne segmente – v celotni modelski ponudbi BMW.
- Kot paradni model ponudbe BMW in nosilec identitete znamke novi BMW serije 7 Limuzina predstavlja **ново podobo luksuznih vozil BMW. Monolitna zasnova zunanosti** vozilu zagotavlja **izrazito vizualno prisotnost** in ga naredi **jasno prepoznavnega**.
- **Ekskluzivno doživetje notranjosti** ustvarjajo visokokakovostni materiali, **minimalistično oblikovanje in poglobljena svetlobna izkušnja**.
- **Inovativne tehnologije**, kot je **BMW Panoramic iDrive**, odpirajo **nove razsežnosti na področju zabave in informiranja** ter omogočajo premierno uvedbo serijsko vgrajenega zaslona na sovoznikovi strani - **BMW Passenger Screen**.
- BMW serije 7 Limuzina **ponuja edinstveno kombinacijo vozne dinamike in udobja** v celotni paleti pogonskih sklopov: **učinkoviti motorji z notranjim izgorevanjem, priključni hibridi in popolnoma električne različice** zdaj z več kot 700 kilometri električnega dosega (WLTP), med drugim zahvaljujoč tehnologiji cilindričnih celic šeste generacije BMW eDrive.
- **Napredni sistemi za pomoč vozniku z BMW Symbiotic Drive** ter **uporaba UI (umetna inteligenca) povečujejo udobje in varnost** pri delno avtomatizirani vožnji in parkirnih manevrih.

- Vse različice modelov in pogonskih sklopov bodo od julija 2026 **proizvajali** na eni proizvodni liniji **v tovarni BMW Group v Dingolfingu**. Novi BMW serije 7 Limuzina bo **svetovno premiero** doživel na **avtomobilskem salonu v Pekingu aprila 2026**.



- **NOVO:** Novi BMW serije 7 Limuzina predstavlja **ново podobo luksuznih modelov BMW** in poudarja specifično interpretacijo **novega oblikovalskega jezika BMW za luksuzni segment**.
- **NOVO: Monolitna zasnova** novemu BMW serije 7 Limuzina zagotavlja **izrazito prepoznavno** vizualno identiteto in omogoča jasno razlikovanje, k čemur prispevajo tudi nova osvetljena ledvička **BMW Iconic Glow** ter minimalistični **BMW Individual kristalni žarometi** kot ključni oblikovni elementi sprednjega dela.
- **NOVO: Prilagodljive sekvence dobrodošlice in slovesa ter dinamična svetlobna preproga** ustvarjajo brezhibno, personalizirano doživetje pri približevanju vozilu, dostopu vanj in izstopu iz njega.
- **NOVO:** Stranski pogled zaznamujejo **čiste, jasno definirane površine** in visokokakovostni detajli. Zadnji del dopolnjujejo na **ново oblikovane luči**.
- **Trije modeli BMW M Performance** izražajo športnost, zasidrano v dediščini znamke, z **vrsto modelno specifičnih oblikovnih elementov**, kot so velike zračne zavese, zatemnjene luči in oznake BMW M. **Paket M Sport in paket M Sport Pro** vozilu dodajata izrazit, dinamičen značaj.
- **NOVO: Izbor več kot 500 barv in barvnih kombinacij** za zunanjo **inključuje tudi možnosti iz programa BMW Individual. BMW Individual Dual Finish**, ki **doživlja svetovno premiero**, združuje vrhunsko tehnologijo in rokodelsko izdelavo ter predstavlja vrhunec trenutnih možnosti na področju lakiranja.
- **NOVO:** Izbrana ponudba platišč vključuje **lita aluminijasta platišča v velikostih od 20 do 22 palcev**. 22-palčna platišča so prvič na voljo kot tovarniška opcija.

# Notranjost.



- **NOVO:** Novi prikazovalni in upravljalni sistem **BMW Panoramic iDrive** z BMW Operating System X odpira **ново dimenzijo za BMW značilno osredotočenost na voznika** in zasnove notranjosti.
- **NOVO:** **Premiera prvega zaslona za sovoznika spredaj – BMW Passenger Screen**, ki je na voljo serijsko.
- **Od zasebnega kino salona do mobilnega delovnega prostora – nadgrajeni BMW Theatre Screen** znova postavlja nove standarde.
- **NOVO:** **Poglobljena svetlobna izkušnja** – z elementi, kot so **nova ambientna svetlobna letev in novi svetlobni poudarki** – ustvarja prijetno in ekskluzivno vzdušje v notranjosti vozila.
- **NOVO:** **Zvočni sistemi Bowers & Wilkins** z do 36 zvočniki, funkcijo 4D zvoka, **podporo Dolby Atmos** in dodatno **optimizirano akustiko** zagotavljajo vrhunsko zvočno izkušnjo.
- **Visokokakovostni materiali**, kot so kristalno steklo, **ekskluzivne barvne in okrasne možnosti ter inovativni detajli**, zagotavljajo najvišjo raven udobja in **približno 700 možnosti individualne prilagoditve**, vključno z možnostmi iz programa BMW Individual.
- **Vrhunsko udobje sedenja. Serijski večfunkcijski komfortni sedeži** in opsijski paket **Executive Lounge za zadnji del potniške kabine** zagotavljajo odlično udobje na dolgih vožnjah.
- **Posodobljena samodejna vrata s funkcijo Soft Close** in novi, izjemno natančni radarski senzorji zagotavljajo izjemno enostavno uporabo.
- **Serijska visokokakovostna oprema** vključuje panoramsko stekleno streho, samodejno klimatsko napravo s štiripodročnim upravljanjem in sistem Travel & Comfort.

# Prikazovalni in upravljalni sistem, digitalna uporabniška izkušnja.



- **NOVO: BMW Panoramic iDrive** je celovit koncept prikazovanja in upravljanja, ki združuje digitalne zaslone, fizične upravljalne elemente in inteligentno programsko opremo v enoten, usklajen sistem. Osredotoča se na interakcijo med človekom in strojem ter je zasnovan za intuitivno, kontekstno in ergonomsko optimizirano podajanje informacij. Obsežna integracija vseh ravni prikaza in upravljanja ustvarja v prihodnost usmerjeno uporabniško izkušnjo, ki enakovredno združuje osredotočenost na voznika, možnosti personalizacije in varnost.
- **NOVO: BMW Panoramic Vision.** Na novo razvita projekcija vsebin prek celotnega spodnjega dela vetrobranskega stekla z vedno vidnimi, jasno strukturiranimi informacijami. Vozniku pomembne vsebine so prikazane v njegovem vidnem polju; vse ostale vsebine je mogoče prilagoditi in so vidne vsem potnikom.
- **NOVO: Projektor BMW 3D Head-Up** je nameščen nad sistemom BMW Panoramic Vision in projicira izbrane vsebine izključno za voznika v njegovo vidno polje. Omogoča izjemno natančno prostorsko zaznavanje navigacijskih informacij in informacij sistemov za pomoč vozniku.
- **NOVO: 17,9-palčni osrednji zaslon v t. i. »free-cut«** zasnovi (prostostoječi zasnovi) z matrično osvetlitvijo ozadja in visoko ločljivostjo za odlično berljivost, intuitivnim upravljanjem na dotik s funkcijo QuickSelect, prilagodljivim začetnim zaslonom in neposrednim dostopom do pogosto uporabljenih funkcij.
- **NOVO: Novi BMW Passenger Screen**, ki je **na voljo serijsko**, je bil posebej zasnovan za zagotavljanje zabave za sovoznika med vožnjo. Zaslon velikosti 14,6 palcev s polno ločljivostjo HD omogoča enostavno in intuitivno upravljanje z večtočkovnim dotikom. Zaslon sovozniku omogoča popoln dostop do široke ponudbe zabavnih vsebin BMW. Ta vključuje video pretakanje, TV-programe, igre, glasbo, video klice in še veliko več. Prijava z BMW ID ni potrebna.

BMW Digital Premium zagotavlja podatkovni paket. Podatkovno povezavo je mogoče vzpostaviti prek mobilnih podatkov uporabnika, na primer prek dostopne točke pametnega telefona, ali prek omrežja Wi-Fi. Za razliko od osrednjega zaslona je BMW Passenger Screen mogoče uporabljati za ogled zabavnih vsebin, kot je video pretakanje, tudi med vožnjo. Integrirana funkcija zaščite vidnega polja zagotavlja, da voznik ostane osredotočen na vožnjo: notranja kamera zazna morebitno odvratanje pozornosti voznika in samodejno zatemni BMW Passenger Screen. Če na sovoznikovem sedežu ni nikogar, se zaslon preklopi v zmanjšani način delovanja, ki se brezhibno zlije z drugimi prikazi in ambientno osvetlitvijo.

- Ena izmed izpostavljenih možnosti opreme za novi BMW serije 7 Limuzina je nadgrajeni **BMW Theatre Screen**. Ta je zdaj opremljen tudi s kamero, ki omogoča na primer videokonference. 31,3-palčni zaslon na dotik z ločljivostjo 8K, serijski zvočni sistem Bowers & Wilkins in podpora Dolby Atmos spremenijo zadnji del potniške kabine novega BMW serije 7 v ekskluziven kinematografski salon. Vgrajena so tudi senčila za stranska in zadnje steklo, ki se samodejno zaprejo ob vklopu sistema BMW Theatre Screen.
- **NOVO: Prilagodljiva vsebina gradnikov v sistemu BMW Panoramic Vision.** Z uporabo funkcije povleci in spusti na osrednjem zaslonu je mogoče gradnike iz ustreznega menija prenesti v BMW Panoramic Vision. Razporediti je mogoče do šest gradnikov po lastnih željah, upravljati pa jih je mogoče prek multifunkcijskega volana.
- **NOVO: Multifunkcijski volan s tehnologijo shy tech.** Upravljalni elementi so osvetljeni le po potrebi in pri uporabi informacijsko-razvedrilnega sistema zagotavljajo haptično povratno informacijo. Jasna razdelitev funkcij za sisteme za pomoč vozniku, parkiranje in informacijsko-razvedrilne funkcije omogoča **varno in intuitivno upravljanje, ne da bi vozniku bilo treba umakniti pogled s ceste.**
- **NOVO: BMW Operating System X** je programska osnova sistema BMW Panoramic iDrive in temelji na platformi AOSP. Zagotavlja visoko raven možnosti posodabljanja in nadgradenj ter omogoča upravljanje vseh prikaznih in upravljalnih elementov glede na kontekst in situacijo.

- **NOVO: Glasovna interakcija in personalizacija z obsežnimi možnostmi prilagoditve prikazov, barv, gradnikov in načinov ter multimodalno upravljanje prek dotika, haptičnega odziva in glasovnega upravljanja.** V načinu My Mode »Personal« bodo lahko uporabniki prek aplikacije My BMW kot ozadje osrednjega zaslona (Central Display) nastavili tudi lastne slike. Videzi barv uporabniškega vmesnika na vseh zaslonih se samodejno prilagodijo izbrani sliki. Razširjeni BMW Intelligent Personal Assistant s tehnologijo Amazon Alexa+ AI<sup>10</sup> omogoča naravno, pogovorno glasovno interakcijo ter dostop do zunanjih storitev in informacijskih vsebin.

---

<sup>10</sup> Na voljo bo postopoma za vse modele BMW z BMW Operating System 9 in X najpozneje od druge polovice leta 2026 dalje. Razpoložljivost se bo postopno širila, najprej na trgih Nemčije in ZDA.

# Pogonski sklopi.



- **NOVO: BMW i7 z novo visokonapetostno baterijo dosega električni doseg več kot 700 kilometrov** (po WLTP), med drugim zahvaljujoč uporabni energijski kapaciteti (povečani na 112,5 kWh), ki jo omogočajo **cilindrične celice šeste generacije BMW eDrive**.
- Novi **BMW i7** je na voljo v **treh popolnoma električnih različicah – BMW i7 50 xDrive, BMW i7 60 xDrive in BMW i7 M70 xDrive**.
- **NOVO:** Uporabniku prijazna, inteligentna in učinkovita izkušnja polnjenja. Z občutno **povečano močjo polnjenja do 250 kW** in tokovi do 630 A se lahko novi BMW i7 na visokozmogljivih polnilnicah **napolni z 10 na 80 odstotkov v samo 28 minutah**.
- **Samodejne nastavitve profilov polnjenja** razbremenjujejo voznika, prav tako **načrtovanje poti, optimizirano za polnjenje**, in **prediktivno toplotno upravljanje** za hitrejše enosmerno (DC) polnjenje.
- **NOVO: Integracija v energetske trg. Vsi vozniki BMW imajo koristi od nižjih stroškov polnjenja**, saj se lahko vozilo samodejno polni na izbrani lokaciji v času, ko so cene električne energije najnižje.
- **NOVO: Premiera v Evropi za BMW 740 xDrive s šestvaljnim vrstnim bencinskim motorjem in 48-voltnim sistemom blagega hibrida.** V prihodnjem letu bo ponudbo dopolnil še tretji model **BMW M Performance – opremljen z motorjem V8**.
- **BMW 740d xDrive s šestvaljnim vrstnim dizelskim motorjem:** z močjo, povečano na 230 kW/313 KM, in dodatno izboljšano akustiko motorja ta dizelski BMW serije 7 zagotavlja izjemno suverenost in samozavest v vožnji.
- **NOVO: Priključna hibrida BMW 750e xDrive in BMW M760e xDrive** imata prenovljen motor z notranjim izgorevanjem in kljub dodatni hibridni tehnologiji zagotavljata v celoti razpoložljiv prtlačni prostor.

# Sistemi za pomoč vozniku.



- **NOVO: »Entry-2-Exit« na avtocesti in »Address-2-Address« v mestnem okolju<sup>11</sup>.** Inovativni sistemi za pomoč vozniku na ravni SAE Level 2 in aktivne varnostne funkcije prinašajo pomembne nadgradnje, razširjeno funkcionalnost in BMW Symbiotic Drive.
- **NOVO: BMW Symbiotic Drive** zagotavlja brezhibno sodelovanje med sistemom za pomoč vozniku in voznikovimi posegi. **Voznik ostaja vključen** in se lahko na vsako situacijo odzove v svojem slogu vožnje – **s pospeševanjem, krmiljenjem ali zaviranjem – brez potrebe po deaktivaciji ustreznega sistema za pomoč vozniku.**
- **Opcijski asistent za vožnjo po avtocesti omogoča vožnjo brez uporabe rok do hitrosti 130 km/h<sup>11</sup>,** vključno s samodejno menjavo voznega pasu po potrditvi s pogledom; navigacijsko podprta funkcija »Entry-2-Exit« z BMW Maps.
- **NOVO: Opcijski mestni asistent (City Assistant<sup>11</sup>) uporablja BMW Symbiotic Drive za navigacijsko podprto pomoč »Address-2-Address«<sup>11</sup>** ter pomoč pri zavijanju, situacijah s prednostjo, zaviranjem in ponovnem speljevanju na semaforjih (tudi če pred vozilom ni drugega vozila), prečkanju krožišč in menjavi voznega pasu v urbanem okolju – če vozilo zazna, da je voznik pozoren.
- **NOVO: Zahvaljujoč senzorjem vozila in umetni inteligenci, ki delujejo v povezavi z izjemno natančnim digitalnim zemljevidom,** mestni asistent podpira voznika v zahtevnih situacijah z naravnim slogom vožnje – na primer pri samozavestnem vključevanju v promet.
- **Driving Assistant Plus je del serijske opreme** in vključuje aktivni asistent za uravnavanje hitrosti in razdalje ter pomoč pri ohranjanju voznega pasu.

---

<sup>11</sup> Asistenčni sistem trenutno ni na voljo za slovenski trg.

- **Serijsko je na voljo še več aktivnih varnostnih funkcij:** asistent za zaviranje v sili z asistentom za izogibanje, opozorilo pred menjavo voznega pasu in opozorilo pred bočnim trkom s posegom v krmiljenje ob nevarnosti bočnega trka; funkcija opozorila ob izstopu, ki v nevarnih situacijah zamakne ali prepreči odpiranje vrat; opozorilo na prečni promet s samodejnim zaviranjem v sili in še veliko več.
- **NOVO: Parkirni asistent z zaznavanjem parkirnih mest s pomočjo UI in načrtovanjem manevrov je del serijske opreme:** upravljanje je intuitivno in mogoče zgolj z multifunkcijskim volanom.
- **Opcijski parkirni asistent Professional** omogoča obsežne možnosti daljinskega upravljanja prek aplikacije My BMW na pametnem telefonu.
- Vse funkcije za pomoč vozniku in parkiranje je mogoče pozneje aktivirati tudi digitalno v trgovini BMW ConnectedDrive Store.



- **NOVO: 22-palčna platišča so zdaj prvič na voljo kot tovarniška opcija. Širše osnovne pnevmatike z najmanj 20-palčnim premerom dodatno izboljšujejo dinamične lastnosti luksuzne limuzine.**
- **Prilagodljivo zračno vzmetenje na obeh premah** – vključno z elektronsko krmiljenimi blažilniki za vsako posamezno kolo – je del serijske opreme in zagotavlja udobno ter zanesljivo vodljivost.
- **Prilagodljivo krmiljenje podvozja z integralnim aktivnim krmiljenjem** omogoča še več udobja in okretnosti; sistem **Adaptive Chassis Control Professional z integralnim aktivnim krmiljenjem in aktivno stabilizacijo nagibanja** zagotavlja izjemno udobje vožnje in natančnost upravljanja.
- **Modeli BMW M Performance in vozila s paketom M Sport ter paketom M Sport Pro** uporabljajo **posebej prilagojeno tehnologijo podvozja** za poudarjanje dinamičnega značaja novega BMW serije 7 Limuzina.
- **Digitalna diagnostika pnevmatik** z uporabo umetne inteligence analizira tlak in obrabo pnevmatik ter tako preprečuje vožnjo s praznimi ali obrabljenimi pnevmatikami.
- **Integriran zavorni sistem** prispeva k izjemni vozni dinamiki in obvladljivosti vozila z izboljšanjem dinamike in natančnosti zaviranja ter stabilizacije.
- Izjemno hitro in natančno: **omejevanje zdrsa koles v bližini akuatorja** povečuje okretnost in stabilnost v zahtevnih voznih razmerah.

# Trajnost v zasnovi in proizvodnji izdelka.



- **Trajnostna strategija** za novi BMW serije 7 zajema vse različice pogonskih sklopov in se izvaja s TÜV-certificirano transparentnostjo v razvoju izdelka, dobavni verigi, proizvodnji in fazi uporabe.
- **NOVO: Baterijske celice šeste generacije (Gen6) v novem BMW i7.** Zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>e tega ključnega sestavnega dela z uporabo električne energije iz obnovljivih virov v proizvodnem procesu ter sekundarnih surovin za litij, kobalt in nikelj.
- **NOVO:** Od leta 2026 bodo lita aluminijasta platišča za BMW i7 izdelana iz 70 odstotkov sekundarnega aluminija.
- **Proizvodnja bo potekala v tovarni BMW Group v Dingolfingu**, ki vse bolj stavi na obnovljive vire energije in uporablja zmogljivosti, kot sta strešni fotovoltaični sistem s površino 100.000 kvadratnih metrov in lastna naprava za ogrevanje na biomaso.