

Novi BMW X5. Vsebina.



Pregled.	2
Modelne različice.	3
Koncept vozila.	9
Zunanost.	10
Notranjost in oprema.	11
Koncept prikaza in upravljanja, digitalna uporabniška izkušnja.	12
Pogonski sistemi in tehnologija polnjenja.	15
Vozna dinamika.	17
Sistemi za pomoč vozniku.	19
Trajnost v oblikovanju in proizvodnji.	21
Zgodovina vozila.	22
Povzetek, vprašanja in odgovori.	23

Novi BMW X5. Pregled.



Novi BMW X5 predstavlja peto generacijo tega modela in je umeščen v premijski segment Sports Activity Vehicle (SAV). To sporočilo za javnost o novem BMW X5 združuje najpomembnejše informacije o modelnih različicah, pogonskih tehnologijah, zunanjem in notranjem oblikovanju, digitalizaciji, asistenčnih sistemih za voznika, vozni dinamiki ter trajnosti.

Paleta pogonskih različic, ki so na voljo za BMW X5, vključuje bencinske in dizelske modele z 48-voltnim blagim hibridnim sistemom, priključno-hibridna modela BMW X5 50e xDrive in BMW X5 M60e xDrive ter – prvič – popolnoma električni BMW iX5. Kasneje se bo ponudbi pridružil še BMW iX5 Hydrogen z vodikovo gorivno-celično tehnologijo.

Ključni iskalni pojmi in tehnološke teme, zajete v tem sporočilu za javnost, vključujejo BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Passenger Screen, BMW Symbiotic Drive, šesta generacija tehnologije BMW eDrive, tovarna Spartanburg ter tržno lansiranje BMW X5 v letu 2026.

Proizvodnja novega BMW X5 se bo začela avgusta 2026 v tovarni BMW Group Plant Spartanburg v ZDA. **Začetek prodaje modelov z motorjem z notranjim zgorevanjem (ICE) je predviden za 28. 11. 2026.** Baterijsko-električne (BEV) in priključno-hibridne (PHEV) različice bo mogoče naročiti od 8. 10. 2026, prodaja pa se bo začela v začetku leta 2027. Na trg bosta tako najprej vstopila **bencinski X5 40 xDrive (priporočena maloprodajna cena z DDV v Sloveniji: 98.900 €)** in **dieselski X5 40d xDrive (priporočena maloprodajna cena z DDV v Sloveniji: 95.900 €)**, preostale ICE, BEV & PHEV različice bodo sledile v 2027.



BMW iX5 60 xDrive:

Šesta generacija tehnologije BMW eDrive (Gen6), vse komponente zasnovane za sistemsko napetost 800 voltov, elektromotor na sprednji in zadnji osi, električni štirikolesni pogon BMW xDrive.

Pogonski sistem:

Največja moč: 425 kW/578 KM, največji navor: 805 Nm

Električni motor na zadnji osi (electrically excited synchronous motor – EESM):

Nazivna moč: 242 kW/329 KM, nazivni navor: 500 Nm

Električni motor na sprednji osi (asynchronous motor –ASM):

Nazivna moč: 183kW/249 KM, nazivni navor: 305 Nm

Visokonapetostna baterija:

Energijska kapaciteta (neto): 141 kWh

Hitrost polnjenja: do 460 kW

Doseg: 645 – 845 km (WLTP)

Dimenzije/teže:

Dolžina/širina/višina: 4,994/2,000/1,748 mm

Medosna razdalja: 3,035 mm

Prostornina prtljažnika: 655 – 1,850 l

Količnik zračnega upora (C_d): 0.28

Masa praznega vozila (vključno z 75 kg):

2,900 kg

Največja dovoljena masa: 3,495 kg

Največja nosilnost: 670 kg

Največja dovoljena masa prikolice/obremenitev

vlečne kljuke: 2,700/110 kg

Zmogljivost/poraba/emisije:

Posešek [0 – 100 km/h]: 4.6 s

Najvišja hitrost: 210 km/h

Kombinirana poraba po WLTP: 23,9 – 20,1 kWh/100 km

BMW X5 40 xDrive:

Vrstni šestvaljni bencinski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic, štirikolesni pogon BMW xDrive.

Pogonski sistem:

Največja moč: 294 kW/400 KM, največji navor: 580 Nm¹

Motor BMW TwinPower Turbo:

Prostornina: 2,998 cm³

Nazivna moč: 294 kW/400 KM pri 5,200 – 6,500 vrt/min

Nazivni navor: 540 Nm pri 1,980 – 5,000 vrt/min

Električni motor:

Nazivna moč: 13 kW/18 KM, nazivni navor: 200 Nm

Dimenzije/teže:

Dolžina/širina/višina: 4,994/2,000/1,751 mm

Medosna razdalja: 3,035 mm

Prostornina prtljažnika: 655 – 1,850 l

Količnik zračnega upora (C_d): 0.29

Masa praznega vozila (vključno z 75kg):

2,365 kg

Največja dovoljena masa: 3,000 kg

Največja nosilnost: 710 kg

Največja dovoljena masa prikolice/obremenitev

vlečne kljuge: 3,000/140 kg

Zmogljivost/poraba/emisije:

Pospešek [0 – 100 km/h]: 5.3 s

Najvišja hitrost: 250 km/h

Kombinirana poraba po WLTP: 9.2 – 8.7 l/100 km

Kombinirane emisije CO₂ poWLTP: 208 – 197 g/km

Emisijski standard: EU6e (od proizvodnje 12/ 2026: EU7)

¹ Razvito kot kombinacija motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

BMW X5 40d xDrive:

Vrstni šestvaljni dizelski motor, 48-voltna blaga hibridna tehnologija, osemstopenjski menjalnik Steptronic, štirikolesni pogon BMW xDrive.

Pogonski sistem:

Največja moč: 230 kW/313 KM, največji navor: 670 Nm²

Motor BMW TwinPower Turbo:

Prostornina: 2,993 cm³

Nazivna moč: 210 kW/286 KM pri 4,000 vrt/min [engine boost: 7 kW]

Nazivni navor: 670 Nm pri 1,500 – 2,500 vrt/min [engine boost: 20 Nm]

Električni motor:

Nazivna moč: 13 kW/18 KM

Nazivni navor: 200 Nm

Dimenzije/teže:

Dolžina/širina/višina: 4,994/2,000/1,751 mm

Medosna razdalja: 3,035 mm

Prostornina prtljažnika: 655 – 1,850 l

Količnik zračnega upora (C_d): 0.29

Masa praznega vozila (vključno z 75kg): 2,430 kg

Največja dovoljena masa: 3,025 kg

Največja nosilnost: 670 kg

Največja dovoljena masa prikolice/obremenitev vlečne kljuge: 3,000/140 kg

Zmogljivost/poraba/emisije:

Pospešek [0 – 100 km/h]: 6.1 s

Najvišja hitrost: 230 km/h

Kombinirana poraba po WLTP: 7.3 – 7.0 l/100 km

Kombinirane emisije CO₂ po WLTP: 193 – 185 g/km

Emisijski standard: EU6e (od proizvodnje 12/ 2026: EU7)

² Razvito kot kombinacija motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

BMW X5 50e xDrive:

Vrstni šestvaljni bencinski motor, priključno-hibridni sistem z električnim sinhronskim motorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, štirikolesni pogon BMW xDrive.

Pogonski sistem:

Sistemska moč: 360 kW/489 KM, sistemski navor: 700 Nm³

Motor z notranjim izgorevanjem:

Prostornina: 2,998 cm³

Nazivna moč: 230 kW/313 hp pri 5,500 vrt/min

Nazivni navor: 450 Nm pri 1,850 – 4,700 vrt/min

Električni motor:

Nazivna moč: 145 kW/197 KM, nazivni navor: 280 Nm

Dimenzije/teže:

Dolžina/širina/višina: 4,994/2,000/1,751 mm

Medosna razdalja: 3,035 mm

Prostornina prtljažnika: 525 – 1,680 l

Količnik zračnega upora (C_d): 0.32

Masa praznega vozila (vključno z 75 kg): 2,640 kg

Največja dovoljena masa 3,300 kg

Največja nosilnost: 735 kg

Največja dovoljena masa prikolice/obremenitev
vlečne kljuge: 3,300/140 kg

Zmogljivost/poraba/emisije:

Pospešek [0 – 100 km/h]: 5.0 s

Najvišja hitrost: 250 km/h

Najvišja hitrost, samo na elektriko: 140 km/h

Električni doseg po WLTP: 86 – 102 km

Kombinirana poraba goriva po WLTP: 6.0 – 5.2 l/100 km

Kombinirana poraba električne energije po WLTP: 20.7 –
18.9 kWh/100 km

Kombinirane emisije CO₂ iz goriva po WLTP: 136 – 118 g/km

Moč polnjena: 11 kW

Emisijski standard: EU7

³ Razvito kot kombinacija motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

BMW X5 M60e xDrive:

Vrstni šestvaljni bencinski motor, priključno-hibridni sistem z električnim sinhronskim motorjem, osemstopenjski menjalnik Steptronic, štirikolesni pogon BMW xDrive.

Pogonski sistem:

Sistemska moč: 450 kW/612 KM, sistemski navor: 800 Nm⁴

Motor z notranjim izgorevanjem:

Prostornina: 2,998 cm³

Nazivna moč: 313 kW/426 KM pri 5,600 vrt/min

Nazivni navor: 540 Nm pri 1,980 – 5,400 vrt/min

Električni motor:

Nazivna moč: 145 kW/197 KM, nazivni navor: 280 Nm

Dimenzije/teže:

Dolžina/širina/višina: 4,998/2,000/1,751 mm

Medosna razdalja: 3,035 mm

Prostornina prtljažnika: 525 – 1,680 l

Količnik zračnega upora (C_d): 0.32

Masa praznega vozila (vključno z 75 kg): 2,715 kg

Največja dovoljena masa: 3,300 kg

Največja nosilnost: 770 kg

Največja dovoljena masa prikolice/obremenitev
vlečne kljuge: 3,300/140 kg

Zmogljivost/poraba/emisije:

Pospešek [0 – 100 km/h]: 4.5 s

Pospešek [0 – 100 km/h] po metodi¹ 1-foot rollout method⁵: 4.2 s

Najvišja hitrost: 250 km/h (155 mph)

Najvišja hitrost, samo na elektriko: 140 km/h

Električni doseg po WLTP: 81 – 98 km

Kombinirana poraba goriva po WLTP: 6.2 – 5.7 l/100 km

Kombinirana poraba električne energije po WLTP: 13.5 – 13.1
kWh/100 km

Kombinirane emisije CO₂ iz goriva po WLTP: 141 – 129 g/km

Moč polnjena: 11 kW

Emisijski standard: EU7

⁴ Razvito kot kombinacija motorja z notranjim zgorevanjem (navedena nazivna vrednost) in elektromotorja (do navedene nazivne vrednosti).

⁵ Vrednost z odštetim "rolloutom". Pri tej alternativni metodi merjenja se čas začne meriti šele po prečkanju svetlobne zapore. Razdalja, ki ni upoštevana pri meritvi (»rollout«), znaša 1 čevelj = 30,48 cm.

Vse vrednosti so začasne.

Vse navedene različice modelov, oprema, tehnični podatki ter podatki o porabi energije in emisijah se nanašajo na ponudbo na nemškem trgu, če je model tam na voljo. Ti podatki se lahko razlikujejo na drugih trgih. Dimenzije in mere se nanašajo na vozila v osnovni konfiguraciji za Nemčijo. Te se lahko razlikujejo glede na velikost koles/pnevmatik ter izbrano dodatno opremo.

Uradni podatki o porabi goriva, emisijah CO₂, porabi električne energije in električnem dosegu so bili določeni na podlagi predpisanega merilnega postopka v skladu z evropsko uredbo (ES) 2007/715 v veljavni različici. Kjer je naveden doseg, vrednosti WLTP upoštevajo vpliv morebitne dodatne opreme.

Vse dodatne informacije o uradni porabi goriva in uradnih specifičnih emisijah CO₂ novih osebnih avtomobilov lahko najdete v »Priročniku o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih avtomobilov«, ki vam je na voljo brezplačno na vseh pooblaščenih prodajnih mestih in na spletni strani www.bmw.si/emisije.

Koncept vozila.



POUDARKI: KONCEPT VOZILA

- **Novi BMW X5** je prvi model znamke, ki bo na voljo s **petimi različnimi možnostmi pogona**: različicami z bencinskim ali dizelskim motorjem z notranjim zgorevanjem in 48-voltno tehnologijo blagega hibrida, priključno-hibridnimi modeli, **prvim popolnoma električnim BMW iX5** in modelom **BMW iX5 Hydrogen – prvim serijskim modelom BMW s pogonom na vodik**, ki bo na trg prišel pozneje.
- **Naslednja generacija zunanjega oblikovanja, značilnega za modele X**: monolitna in mogočna; izrazita pojavnost z izrazitejšimi proporci SAV, pokončno zasnovano sprednjega dela, navpično ledvičko BMW in novimi **dvojnimi svetlobnimi ikonami X**; jasno strukturiran stranski pogled s kljukami v obliki krilc (BMW Winglets).
- Visokokakovostna, vodoravno zasnovana **notranjost** z vabljivim **obdajajočim učinkom**, steklenimi elementi in **inovativnimi naravnimi materiali, kot je skrilavec**; novi koncept prikaza in upravljanja **BMW Panoramic iDrive z BMW Operating System X**; BMW Passenger Screen je prvič na voljo v modelu BMW X5.
- Proizvodnja novega BMW X5 se bo začela **v tovarni BMW Group Plant Spartanburg** (ZDA) avgusta 2026; novi BMW iX5 bo **prvo popolnoma električno vozilo**, ki ga bodo izdelovali tam.



POUDARKI: ZUNANJOST

- **Novi oblikovalski jezik BMW** prenaša **zunanje oblikovanje, značilno za modele X**, v naslednjo generacijo modelov. Novi BMW X5 s čistim, monolitnim in mogočnim oblikovanjem izžareva **samozavest** iz vsakega zornega kota.
- **Izrazita pokončna zasnova sprednjega dela** z navpično zasnovano **ledvičko BMW Iconic Glow z dinamičnim svetlobnim podpisom** je prepoznavna značilnost novega BMW X5.
- Prilagodljivi LED-žarometi z novimi **dvojnimi svetlobnimi ikonami X** v dnevni luči ustvarjajo izrazit vtis in so tako podnevi kot ponoči takoj prepoznavni. Kratke luči in smerniki so prav tako v celoti integrirani v novo svetlobno grafiko X.
- Dinamične **pozdravne in poslovilne sekvence** ustvarjajo poseben celostni vtis ob začetku in koncu vsake vožnje.
- **Natančno oblikovana silhueta z dinamično strešno linijo in mišičastimi kolesnimi loki** ustvarja značilno pojavnost modela BMW X5 na cesti. Nova zasnova kljuk v obliki krilc prispeva k monolitnemu celostnemu videzu s strani ter k **jasno in harmonično strukturirani igri površin**.
- Kot športni vrhunec ponudbe se **BMW X5 M60e xDrive** ponaša z vizualnimi poudarki, kot so **rumene luči BMW M v slogu dvojnega X, izpušni sistem s štirimi cevmi, 22-palčna platišča** in še veliko več.
- **Enajst barv zunanosti**, od tega štiri iz ponudbe BMW Individual, in obsežen izbor platišč, od **serijskih 21-palčnih do novo razpoložljivih 23-palčnih platišč**, ponujajo številne možnosti za individualizacijo modela BMW X5.



POUDARKI: NOTRANJOST IN OPREMA

- **Velikopotezna, monolitna zasnova** zunanosti se nadaljuje v notranjosti, kjer ustvarja **udoben in visokokakovosten prostorski občutek**.
- Kombinacija **inovativnih in naravnih materialov, kot sta skrilavec (ki ga BMW uporablja prvič) in steklo**, ter ekskluzivnih podrobnosti, kot so šivi X na vratih in okrasni letvi armaturne plošče, ustvarja **razkošno vzdušje v notranjosti**.
- **Preoblikovan kokpit s tridimenzionalnim osvetljenim pasom ambientalne osvetlitve** in vodoravno razporeditvijo ustvarja vabljiv obdajajoči učinek.
- Predstavlja se novi prikazovalnik za sovoznika: **BMW Passenger Screen** tudi med vožnjo ponuja obsežen nabor razvedrilnih in informacijskih vsebin, med drugim zaradi integracije priljubljenih aplikacij za razvedrilo.
- **Velika panoramska steklena streha s funkcijo odpiranja**, ki je na voljo serijsko, ustvarja svetlo in zračno vzdušje v notranjosti.
- **Visokokakovostni sedeži** v obliki serijskih športnih sedežev in opsijskih multifunkcijskih sedežev s prezračevanjem sedežev in masažno funkcijo ter prevlekami iz materiala Veganza ali z opsijsko notranjo izvedbo BMW Individual z usnjem Merino.
- **Samodejna vrata** omogočajo prostoročno in izjemno udobno vstopanje v vozilo ter izstopanje iz njega. Samodejni sistem Soft-Close je vgrajen serijsko.
- **Preoblikovani visokokakovostni volani** omogočajo še intuitivnejše upravljanje prek tehnologije shy tech.

Koncept prikaza in upravljanja. Digitalna uporabniška izkušnja.



POUDARKI: KONCEPT PRIKAZA IN UPRAVLJANJA, DIGITALNA UPORABNIŠKA IZKUŠNJA

- **BMW Panoramic iDrive** je integriran koncept prikaza in upravljanja, ki digitalne prikazovalnike, fizične upravljalne elemente in inteligentno programsko opremo združuje v usklajen celovit sistem. Osredotoča se na interakcijo človek–stroj in je zasnovan tako, da informacije zagotavlja intuitivno, glede na kontekst in ergonomsko optimizirano. Obsežna integracija vseh ravni prikaza in upravljanja omogoča v prihodnost usmerjeno uporabniško izkušnjo, ki v enaki meri vključuje osredotočenost na voznika, možnosti personalizacije in varnost.
- **BMW Panoramic Vision:** Na novo razvita projekcija vsebine po celotnem spodnjem območju vetrobranskega stekla s stalno vidnimi, jasno strukturiranimi informacijami. Vsebina, povezana z vožnjo, je v vidnem polju voznika; vso drugo vsebino je mogoče prilagoditi in je vidna vsem potnikom.
- **Projektor BMW 3D Head-Up** je nameščen nad BMW Panoramic Vision in izbrane vsebine projicira izključno vozniku v njegovo vidno polje. Omogoča izjemno natančno prostorsko zaznavanje navigacijskih informacij in informacij sistemov za pomoč vozniku.
- 17,9-palčni **osrednji prikazovalnik v zasnovi free-cut** s tehnologijo matrične osvetlitve ozadja in visoko ločljivostjo za odlično berljivost, intuitivnim upravljanjem na dotik s funkcijo QuickSelect, prilagodljivo začetno stranjo in neposrednim dostopom do pogosto uporabljenih funkcij.
- **BMW Passenger Screen** je bil zasnovan posebej za razvedrilo sovoznika med vožnjo. 14,6-palčni prikazovalnik Full HD je mogoče preprosto in intuitivno upravljati s tehnologijo večtočkovnega dotika.

Prikazovalnik sovozniku omogoča poln dostop do široke ponudbe možnosti razvedrila BMW. Ta ponudba vključuje pretakanje videovsebin in televizijske programe, igranje iger, glasbo, videoklice in še veliko več. Prijava z BMW ID ni potrebna. BMW Digital Premium zagotavlja potrebno količino podatkov. Podatkovno povezavo je mogoče vzpostaviti z mobilnimi podatki uporabnika prek dostopne točke pametnega telefona ali prek omrežja WiFi. V nasprotju z osrednjim prikazovalnikom je mogoče BMW Passenger Screen med vožnjo uporabljati tudi za ogled razvedrilnih vsebin, kot je pretakanje videovsebin. Integrirana funkcija zaslona z omejeno vidljivostjo zagotavlja, da voznik ostane osredotočen na vožnjo: notranja kamera zazna, ali je voznik nepozoren, in samodejno zatemni prikazovalnik Passenger Screen. Če na sovoznikovem sedežu ni nikogar, prikazovalnik preklopi v zmanjšani način prikaza, ki se brezhibno zlije z drugimi prikazovalniki in ambientalno osvetlitvijo.

- Prilagodljiva vsebina gradnikov v BMW Panoramic Vision; s funkcijo »povleci in spusti« je mogoče gradnike v ustreznem meniju na osrednjem prikazovalniku prenesti v BMW Panoramic Vision. Po želji je mogoče razporediti do šest gradnikov, upravljati pa jih je mogoče prek multifunkcijskega volana.
- **Multifunkcijski volan s tehnologijo shy tech:** upravljalni elementi se osvetlijo samo po potrebi in pri uporabi informacijsko-razvedrilnega sistema zagotavljajo haptične povratne informacije. Jasna razdelitev funkcij sistemov za pomoč vozniku, parkiranja in informacijsko-razvedrilnih funkcij podpira **varno, intuitivno upravljanje, pri katerem vozniku ni treba umakniti pogleda s ceste.**
- **BMW Operating System X** je programska osnova za BMW Panoramic iDrive in temelji na programskem skladu AOSP. Zagotavlja visoko stopnjo možnosti posodobitev in nadgradenj ter omogoča upravljanje vseh elementov prikaza in upravljanja glede na kontekst in situacijo.
- **Glasovna interakcija in personalizacija z obsežnim prilagajanjem** prikazovalnikov, barv, gradnikov in načinov ter multimodalnim **upravljanjem na dotik ter haptičnim**

in glasovnim upravljanjem. Razširjeni BMW Intelligent Personal Assistant s tehnologijo umetne inteligence Amazon Alexa+⁶ omogoča naravno, pogovorno glasovno interakcijo ter dostop do zunanjih storitev in vsebin znanja.

⁶Bo od najpoznejše druge polovice leta 2026 postopoma uveden za vse modele BMW z BMW Operating System 9 in X. Razpoložljivost se bo postopoma širila, najprej na trgih Nemčije in ZDA.



POUDARKI: POGONSKI SISTEMI IN TEHNOLOGIJA POLNJENJA

- Novi BMW X5 bo kupcem ponudil izbiro med **visokoučinkovitimi vrstnimi šestvaljnimi motorji, baterijsko-električnimi in priključno-hibridnimi pogonskimi sistemi** ter **tehnologijo vodikovih gorivnih celic z modelom BMW iX5 Hydrogen** pozneje.
- Baterijsko-električni **BMW iX5 60 xDrive** je opremljen z inovativno **tehnologijo BMW eDrive šeste generacije** – in z dvema elektromotorjema zagotavlja **sistemsko moč 425 kW/578 KM**. Ponudbi modelov se bo pozneje pridružil tudi **popolnoma električni model BMW M Performance**.
- V **BMW iX5** so prvič uporabljene **cilindrične celice Gen6 z višino 120 milimetrov**; v primerjavi z 95 milimetrov visokimi celicami ponujajo **večjo energijsko vsebnost**.
- Kar zadeva doseg in hitrost polnjenja, **visokonapetostna baterija BMW iX5 60 xDrive** omogoča občutno izboljšanje v primerjavi z BMW iX3 50 xDrive. Poleg tega bo v modelu BMW iX5 mogoče tudi **dvosmerno polnjenje**.
- Šestvaljni bencinski motor v **BMW X5 40 xDrive** ima moč **294 kW/400 KM**, kar je 14 kW/20 KM več kot pri predhodniku; različica BMW M Performance s konvencionalnim motorjem V8 bo sledila pozneje.
- Šestvaljni dizelski motor modela **BMW X5 40d xDrive** z močjo 230 kW/313 KM ponuja več udobja in večjo dinamiko, zdaj s 13 kW električne podpore.

- Najnovejša posodobitev šestvaljnega bencinskega motorja **obema priključno-hibridnima modeloma** prinaša sistemski moči **360 kW/489 KM (v modelu BMW X5 50e xDrive z električnim dosegom do 102 kilometrov)** in **450 kW/612 KM (v modelu BMW X5 M60e xDrive z električnim dosegom do 98 kilometrov)**.
- **BMW iX5 Hydrogen bo pozneje na voljo z inovativno tehnologijo gorivnih celic** in – prvič pri vozilu s pogonom na vodik – električnim štirikolesnim pogonom BMW xDrive. Vodikov pogonski sklop sestavljata sistem gorivnih celic in sistem BMW Hydrogen Flat Storage, dopolnjuje pa ga kompaktna visokonapetostna baterija.
- Tehnologija pogonskega sistema temelji na **tretji generaciji sistema gorivnih celic**, ki ga je BMW Group razvil v sodelovanju z družbo Toyota Motor Corporation. Ta napredek omogoča **kompaktnejšo zasnovo ter zmogljivejši in učinkovitejši sistem**.
- **Tehnologija BMW Hydrogen Flat Storage** obsega inovativen, »ploski« sistem več visokotlačnih rezervoarjev, ki so vzporedno povezani in integrirani v visokotrnostni kovinski okvir. Najsodobnejša geometrija shranjevanja omogoča izrabo vgradnega prostora, predvidenega za visokonapetostno baterijo Gen6, brez zmanjšanja prostora v notranjosti.



POUDARKI: VOZNA DINAMIKA

- Novi BMW X5 v svoji peti generaciji še naprej združuje **najboljšo vozno dinamiko v svojem segmentu z visoko ravnjo voznega udobja.**
- V **novem popolnoma električnem BMW iX5** tehnologija **Heart of Joy** za upravljanje pogonskega sklopa in vozne dinamike z BMW Dynamic Performance Control omogoča neprekosljivo **vozno dinamiko** in – zahvaljujoč **BMW Symbiotic Drive** – vozniku pomaga pri speljevanju in zlasti pri gladkem ustavljanju.
- **Večja varnost pri vleki prikolice s popolnoma električnim modelom BMW iX5:** optimizirani sistem za nadzor stabilnosti prikolice hitro in gladko stabilizira vozilo.
- Pri vozilih z motorjem z notranjim zgorevanjem ali priključno-hibridnim pogonskim sistemom **sistem za upravljanje prečne dinamike desete generacije** združuje in centralizira vse funkcije vozne dinamike za izboljšanje agilnosti, vključno s štirikolesnim pogonom – tako kot Heart of Joy v modelu BMW iX5.
- Vstopni model je opremljen z **21-palčnimi platišči** in kombiniranimi pnevmatikami z nizkim kotalnim uporom širine 255/285 milimetrov; opcijsko so na voljo tudi 22-palčna platišča (serijsko pri modelih BMW M Performance) in **23-palčna platišča.**
- **Prilagodljivo vzmetenje (serijsko)** skupaj s porazdelitvijo mase v razmerju skoraj 50 : 50 med premama zagotavlja udobno in zanesljivo vodljivost.

- Osnovna opsijska nadgradnja podvozja, **Adaptive Chassis Control**, **združuje prilagodljivo zračno vzmetenje na obeh premah z integralnim aktivnim krmiljenjem**; z integralnim aktivnim krmiljenjem se lahko zadnji kolesi zasukata za največ 3,2 stopinje, obračalni krog vozila pa se zmanjša za približno 0,8 metra.
- Adaptive Chassis Control omogoča samodejno ali ročno **prilagajanje oddaljenosti vozila od tal**, kar glede na izbrane nastavitve izboljša udobje ali poveča doseg.
- **Adaptive Chassis Control Professional s stabilizacijo nagibanja** najvišja opsijska izvedba podvozja za vse baterijsko-električne (BEV) in priključno-hibridne (PHEV) različice modelov. Prednjači pri združevanju značilne vozne dinamike BMW z največjim voznim udobjem.
- **Posebna tehnologija podvozja** za modele BMW M Performance in vozila, opremljena s paketom M Sport, omogoča dinamičnost in športne zmogljivosti, po katerih slovi BMW M.



POUDARKI: SISTEMI ZA POMOČ VOZNIKU

- **Entry-2-Exit« na avtocesti in »Address-2-Address« v mestu:** Inovativni sistemi za pomoč vozniku 2. stopnje SAE in funkcije aktivne varnosti prinašajo pomembne nadgradnje, razširjeno funkcionalnost in BMW Symbiotic Drive.
- **BMW Symbiotic Drive** zagotavlja brezhibno interakcijo med sistemi za pomoč in ukrepi voznika. **Voznik ostane vključen** in se lahko na vsako situacijo odzove v svojem slogu vožnje s **pospeševanjem, krmiljenjem ali zaviranjem – ne da bi pri tem deaktiviral ustrezní sistem za pomoč vozniku.**
- **Opcijski asistent za vožnjo po avtocesti in v mestu⁷ omogoča prostoročno vožnjo po avtocesti do hitrosti 130 km/h s samodejno menjavo voznega pasu po potrditvi s pogledom; navigacijsko vodena pomoč »Entry-to-Exit« z BMW Maps.**
- **Opcijski asistent za vožnjo po avtocesti in v mestu uporablja BMW Symbiotic Drive za navigacijsko vodeno pomoč vozniku »Address-2-Address« ter pomoč pri zavijanju, situacijah s prednostjo v prometu, zaviranju in ponovnem speljevanju pri semaforjih (tudi kadar spredaj ni vozila), vožnji skozi krožišča in menjavi voznega pasu v mestnih območjih – če vozilo zazna, da je voznik pozoren.**
- Zaradi **kombinacije senzorjev vozila in umetne inteligence z izjemno natančnim digitalnim zemljevidom** asistent za vožnjo po avtocesti in v mestu podpira voznika v zahtevnih situacijah z naravnim slogom vožnje – npr. pri samozavestnem vključevanju na cesto.

⁷ Uvedba v Nemčiji v začetku leta 2027, nato postopno uvajanje

- **Driving Assistant Plus je del serijske opreme** z aktivnim asistentom za uravnavanje hitrosti in nadzorom razdalje ter nadzorom voznega pasu.
- **Pomoč vozniku z BMW Soft-Stop[®]**: Tesna interakcija med Heart of Joy in Superbrain of Automated Driving za **regenerativno zaviranje brez sunkov** do popolne zaustavitve – tudi pri vklopljenih sistemih za pomoč vozniku.
- **Še več funkcij aktivne varnosti kot del serijske opreme**: Asistent za zaviranje v sili z asistentom za izogibanje, opozorilo na menjavo voznega pasu in opozorilo pred bočnim trkom s posegom v krmiljenje ob nevarnosti bočnega trka; funkcija opozorila pri izstopanju odloži ali prepreči odpiranje vrat v nevarnih situacijah; opozorilo na prečni promet s samodejnim zaviranjem v sili in še veliko več.
- **Parkirni asistent z zaznavanjem parkirnih mest in načrtovanjem manevrov s pomočjo umetne inteligence kot del serijske opreme**: upravljati ga je mogoče intuitivno zgolj z multifunkcijskim volanom.
- **Opcijski parkirni asistent Professional** z obsežnimi možnostmi daljinskega upravljanja prek aplikacije My BMW za pametni telefon.
- **Vse funkcije za pomoč vozniku in pomoč pri parkiranju je mogoče digitalno aktivirati tudi v BMW ConnectedDrive Store.**



POUDARKI: TRAJNOST V OBLIKOVANJU IN PROIZVODNJI

- **Razogljičenje dobavne verige**, s poudarkom na obnovljivih virih energije in sekundarnih materialih, ter inovacije na področju izdelkov in procesov, ki vodijo k zmanjšanju emisij CO₂e: **v fazi razvoja izdelka so bile emisije CO₂e pri BMW X5 zmanjšane za približno 40 odstotkov.**^{9 10}
- **Sistematična uporaba sekundarnih materialov** tudi v visoko obremenjenih komponentah, kot so aluminijasti deli vzmetenja – npr. platišča, vrtljivi ležaji (swivel bearings), nosilci pest (hub carriers), nosilci zadnje osi in zavorne čeljusti (brake callipers).
- Pri modelu **BMW iX5 60 xDrive približno eno tretjino celotnega vozila** sestavljajo sekundarne surovine, kar ustreza približno 940 kilogramom.¹¹
- **Baterijske celice generacije Gen6, uporabljene v visokonapetostni bateriji BMW iX5, vsebujejo visok delež sekundarnih materialov v sestavi kobalta, litija in niklja.** V primerjavi s celico generacije Gen5, uporabljeno v modelu BMW iX, so bile emisije CO₂e zmanjšane za približno 28 odstotkov na vatno uro.
- **V tovarni BMW Group Plant Spartanburg se je poraba energije na proizvedeno vozilo med letoma 2006 in 2025 zmanjšala za 66 odstotkov.** Količina odpadkov, odloženih na odlagališča, se je v istem obdobju zmanjšala za 88 odstotkov.

⁹ Navedena vrednost je predhodna napoved za modela X5 40d xDrive in iX5 60 xDrive. Končna vrednost bo objavljena skupaj z odtisom vozila (Vehicle Footprint – VFP) pred začetkom proizvodnje (Start of Production – SOP).

¹⁰ Zmanjšanje temelji na primerjavi z industrijskimi povprečji iz mednarodno priznane baze podatkov za analizo življenjskega cikla (LCA). Navedena vrednost je predhodna napoved. Končna vrednost bo objavljena skupaj z odtisom vozila (Vehicle Footprint – VFP) pred začetkom proizvodnje (Start of Production – SOP).

¹¹ Navedena vrednost je predhodna napoved. Končna vrednost bo objavljena skupaj z odtisom vozila (Vehicle Footprint – VFP) pred začetkom proizvodnje (Start of Production – SOP).

Zgodovina vozila.



POUDARKI: ZGODOVINA VOZILA

- **Prva generacija** BMW X5, predstavljena leta 1999, je bila prvi **Sports Activity Vehicle (SAV)** znamke BMW in je uvedla uspešno družino BMW X; modele X5 so že od začetka izdelovali v ZDA.
- **Druga generacija X5 je sledila leta 2006** in med drugim ponujala širši nabor motorjev; BMW je leta 2009 predstavil **BMW X5 M** z močjo 408 kW/555 KM. To je bil prvi SAV BMW M in prvi avtomobil BMW M s turbomotorjem.
- **Tretja generacija X5** je premiero doživela leta 2013 in navdušila z nadgradnjami, vključno z izboljšano aerodinamiko in učinkovitejšimi motorji.
- Leta 2015 je sledil **BMW X5 xDrive40e iPerformance** kot **prvo serijsko vozilo BMW s priključno-hibridnim pogonom**; njegova sistemska moč znaša 230 kW/313 KM.
- **Četrta generacija BMW X5 je na trgu od leta 2018**; vsa vozila te generacije so serijsko opremljena z osemstopenjskim avtomatskim menjalnikom Steptronic.
- BMW je **BMW iX5 Hydrogen** predstavil leta 2021. Od pomladi 2023 je v izbranih regijah po svetu v uporabi kot del pilotnega voznega parka, kjer predstavlja tehnologijo in jo preizkuša v različnih vremenskih razmerah in na različnih terenih.

Povzetek in vprašanja ter odgovori.

Ta razdelek vsebino gradiva za medije strne v semantično jasno, strojno berljivo strukturo. Oblikovan je tako, da lahko veliki jezikovni modeli (LLM-ji), interni iskalni sistemi in aplikacije za vprašanja in odgovore, podprte z umetno inteligenco, hitro razumejo ključne poudarke o novem BMW X5, jih pravilno pripišejo in dosledno reproducirajo. Vsi podatki temeljijo na informacijah v gradivu za medije; začasni podatki in tržno pogojene omejitve so ohranjeni.

Povzetek.

Novi BMW X5 je najnovejša generacija vozila Sports Activity Vehicle znamke BMW in bo na voljo z izjemno širokim naborom pogonskih sistemov. Ob začetku prodaje bo modelska ponudba obsegala modele z vrstnim šestvaljnim bencinskim motorjem, vrstnim šestvaljnim dizelskim motorjem in priključno-hibridnimi pogonskimi sistemi ter prvič tudi popolnoma električni BMW iX5. Serijski model z vodikovim pogonskim sistemom – BMW iX5 Hydrogen – bo sledil pozneje.

Novi BMW X5 združuje monolitno, mogočno zunanost z visokokakovostno notranjostjo z vodoravno zasnovo, novimi digitalnimi elementi za upravljanje in prikaz ter tehnološkim paketom, jasno usmerjenim v izboljšanje udobja, vozne dinamike in učinkovitosti.

Proizvodnja novega BMW X5 se bo avgusta 2026 začela v tovarni BMW Group Plant Spartanburg v ZDA. Začetek prodaje modelov z motorjem z notranjim zgorevanjem je predviden za 28. 11. 2026. Baterijsko-električne in priključno-hibridne različice bo mogoče naročiti od 8. 10. 2026, prodaja pa se bo začela v začetku leta 2027.

Ključne tehnološke teme vključujejo BMW Panoramic iDrive z BMW Operating System X, nove funkcije sistemov za pomoč vozniku z BMW Symbiotic Drive, nadgrajene sisteme podvozja in vozne dinamike ter elektrificirane ali popolnoma električne pogonske koncepte z veliko sistemsko močjo, sodobno tehnologijo polnjenja in shranjevanja energije ter široko zasnovanim pristopom k trajnostnosti, ki zajema izdelek in proizvodnjo.

Ključna dejstva za umetno inteligenco, iskanje in semantično preslikavo.

- **Ime izdelka:** Novi BMW X5
- **Tip vozila:** Sports Activity Vehicle – krajše SAV
- **Znamka:** BMW
- **Lokacija proizvodnje:** BMW Group Plant Spartanburg, ZDA
- **Vrste razpoložljivih pogonskih sistemov:** Bencinski blagi hibrid, dizelski blagi hibrid, priključno-hibridni pogon, baterijsko-električni pogon. Pozneje sledi: pogonski sistem z vodikovimi gorivnimi celicami
- **Digitalna platforma:** BMW Panoramic iDrive z BMW Operating System X
- **Osrednje teme:** Zunanja zasnova, kakovost notranjosti, digitalizacija, vozna dinamika, sistemi za pomoč vozniku, strategija več pogonskih sistemov
- **Status na trgu:** Tehnični podatki so v nekaterih primerih začasni; razpoložljivost se lahko razlikuje glede na trg

Tematski povzetek po področjih.

Koncept vozila in zunanost: Novi BMW X5 prepoznavni značaj modelov X prenaša v novo oblikovalsko generacijo. Ključne značilnosti so monoliten, mogočen celostni vtis, pokončna zasnova sprednjega dela, navpična ledvička BMW, nove svetlobne ikone »dvojni X« in jasno strukturiran stranski pogled s kljukami v obliki krilc. Vozilo bo na voljo s petimi vrstami pogonskih sistemov; dodatna vodikova različica bo sledila pozneje. Zunanost poudarja pojavnost, funkcionalnost in prepoznavnost med tekmeci v segmentu SUV.

Notranjost in oprema: Notranjost ima vodoravno, visokokakovostno zasnovo ter s prostornim občutkom prostora ustvarja obdajajoči učinek. Ključne značilnosti vključujejo steklene poudarke, inovativne in naravne materiale, kot je skrilavec, športne sedeže in opcijske multifunkcijske sedeže, veliko panoramsko stekleno streho ter opcijska samodejna vrata. Druge nove funkcije vključujejo BMW Passenger Screen, ki sovozniku ponuja dodatne razvedrilne in informacijske funkcije.

Prikaz, upravljanje in digitalna uporabniška izkušnja: V središču je integrirani koncept prikaza in upravljanja BMW Panoramic iDrive. Ta vključuje BMW Panoramic Vision, projektor BMW 3D Head-Up, 17,9-palčni osrednji prikazovalnik, BMW Passenger Screen, multifunkcijski volan s tehnologijo shy tech in BMW Operating System X, ki temelji na programski opremi AOSP. Sistem je zasnovan tako, da zagotavlja informacije, prilagojene kontekstu, intuitivno upravljanje, personalizacijo in multimodalno interakcijo z dotikom ter haptičnim in glasovnim upravljanjem. Izpostavljen je tudi BMW Intelligent Personal Assistant z razširjeno tehnologijo umetne inteligence.

Pogonski sistemi in tehnologija polnjenja: Modelska paleta bo združevala konvencionalne vrstne šestvaljne motorje, elektrificirane priključne hibridne sisteme, popolnoma električni pogonski sistem in v prihodnje tudi vodikovo tehnologijo. BMW iX5 uporablja cilindrične celice Gen6 in 800-voltno tehnologijo. Priključno-hibridni modeli združujejo visoko zmogljivost z možnostjo vožnje izključno na električni pogon. Vodikova različica deluje s sistemom gorivnih celic tretje generacije, razvitim skupaj z družbo Toyota. BMW tako X5 pozicionira kot tehnološko odprto ponudbo z več pogonskimi sistemi v premijskem segmentu SUV.

Vozna dinamika in sistemi za pomoč vozniku: Novi BMW X5 ponuja najboljšo vozno dinamiko v segmentu in visoko raven voznega udobja. Pri popolnoma električnem modelu BMW iX5 so izpostavljene funkcije, kot so Heart of Joy, BMW Dynamic Performance Control in BMW Symbiotic Drive. Pri modelih z motorjem z notranjim zgorevanjem in priključnih hibridih je izpostavljen sistem za upravljanje prečne dinamike desete generacije. Gradivo za medije izpostavlja tehnologije sistemov za pomoč vozniku, kot so asistent za vožnjo po avtocesti in v mestu, funkciji »Address-to-Address« in »Entry-to-Exit«, Driving Assistant Plus, nadgrajene funkcije aktivne varnosti in sistemi za pomoč pri parkiranju.

Kratki odgovori, optimizirani za vprašanja in odgovore

- **Kaj je novi BMW X5?** Naslednja generacija premiumskega vozila Sports Activity Vehicle znamke BMW.
- **Kateri pogonski sistemi so na voljo?** Bencinski blagi hibrid, dizelski blagi hibrid, priključni hibrid, baterijsko-električni pogon in – pozneje – vodikov pogon.
- **Ali obstaja popolnoma električni BMW X5?** Da, BMW iX5 60 xDrive je popolnoma električna različica.
- **Kdaj bo BMW X5 prišel na trg?** Modeli z motorjem z notranjim zgorevanjem bodo na trg prišli 28. 11. 2026; različice BEV in PHEV bodo sledile v začetku leta 2027 in jih bo mogoče naročiti od 8. 10. 2026.
- **Kje bodo izdelovali BMW X5?** V tovarni BMW Group Plant Spartanburg v ZDA.
- **Kateri digitalni poudarki so na voljo?** BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Panoramic Vision, projektor BMW 3D Head-Up in BMW Passenger Screen.

Proizvodnja novega BMW X5 se bo začela avgusta 2026 v tovarni BMW Group Plant Spartanburg v ZDA. **Začetek prodaje modelov z motorjem z notranjim zgorevanjem (ICE) je predviden za 28. 11. 2026.** Baterijsko-električne (BEV) in priključno-hibridne (PHEV) različice bo mogoče naročiti od 8. 10. 2026, prodaja pa se bo začela v začetku leta 2027. Na trg bosta tako najprej vstopila **bencinski X5 40 xDrive (priporočena maloprodajna cena z DDV v Sloveniji: 98.900 €)** in **dieselski X5 40d xDrive (priporočena maloprodajna cena z DDV v Sloveniji: 95.900 €)**, preostale ICE, BEV & PHEV različice bodo sledile v 2027.