



Novi BMW iX4.

Ekstrovertiran, nezgrešljiv in povsem električen – novi BMW iX4 je naslednji model BMW Neue Klasse. Tako kot drugi modeli Neue Klasse tudi novi športni terenec s kupejevsko zasnovo pomeni tehnološki preskok v novo obdobje. Hkrati BMW iX4 predstavlja svojo, še posebej ekspresivno interpretacijo oblikovanja Neue Klasse, osredotočenega na bistveno. Dinamičen videz jasno poudarja njegov izrazito športni temperament.

Mike Reichelt, vodja Neue Klasse ter kompaktnega in srednjega razreda BMW, pojasnjuje: »Z novim povsem električnim BMW iX4 širimo portfelj Neue Klasse z modelom, ki še posebej nagovarja čustva. Njegova markantna razmerja, elegantna kupejevska silhueta in tehnologije Neue Klasse skupaj ustvarjajo povsem samosvoj značaj. Z združitvijo športnosti, ekspresivnega oblikovanja in inovativne tehnologije BMW iX4 v naš portfelj povsem električnih modelov BMW vnaša nov, drzen poudarek.«

Ob prihodu na trg marca 2027 bosta na voljo dve pogonski različici modela BMW iX4. Kmalu zatem se jima bo pridružil vrh ponudbe – izjemno zmogljivi BMW iX4 M60 xDrive. Tako kot vse različice BMW iX4 ima tudi paradni model po en elektromotor na sprednji in zadnji premi. V modelu BMW iX4 M60 xDrive skupaj razvijeta največjo moč 450 kW/612 KM¹ in navor 875 Nm (645 lb-ft)¹.

Elegantna silhueta s športnim značajem, prepoznavna zasnova zadka.

Športna strešna linija BMW iX4 v kombinaciji z dolgo medosno razdaljo in kratkimi previsi ustvarja kupejevsko silhueto. Sprednji del zaznamuje vpadljiv obraz Neue Klasse. Ledvički BMW in dvojni žarometi – obe oblikovalski ikoni – se združujejo v enotno grafično celoto. Skupaj ustvarjajo preplet geometrije in svetlobe. Elementi novega oblikovalskega jezika BMW M zaznamujejo sprednji del paradnega BMW iX4 M60 xDrive, žarometi M Yellow Lights, zasnovani po zgledu dirkalnikov, pa poskrbijo za še izrazitejši vizualni nastop.

¹ Vse navedene vrednosti so začasne. Upoštevajte: Ker trenutno še ni na voljo zavezujočih vrednosti WLTP, so navedene vrednosti začasne. Dejanske vrednosti so poleg tega odvisne od različnih dejavnikov, kot so obremenitev, način vožnje, pot, vremenske razmere, dodatni porabniki (vključno s klimatsko napravo), pnevmatike in stanje baterije.



Prepoznavna zasnova zadka daje novemu BMW iX4 izrazit, ekstrovertiran pečat. Natančne linije in jasno modelirane površine poudarjajo izrazit značaj SUV-kupeja. Izrazit zadnji spojler z integrirano zavorno lučjo izboljšuje aerodinamiko in izžareva športno moč. BMW iX4 M60 xDrive ima poseben zadnji spojler M.

Vitke, vodoravno razporejene zadnje luči dajejo novemu BMW iX4 suveren in samozavesten videz. Z dvema svetlobnima elementoma na vsaki strani ustvarjajo abstraktno interpretacijo oblike črke L, značilne za dosedanje zadnje luči BMW, in se brezhibno zlijejo s prtljažnimi vrati. Skupaj prepoznavni, reducirani svetlobni podpis zadnjih luči in črni difuzor poudarjata mišičast videz zadka novega BMW iX4 M60 xDrive.

Paket M Sport je del serijske opreme.

Poleg posebnih oblikovnih elementov serijski paket M Sport novega BMW iX4 vključuje 20-palčna M platišča iz lahke zlitine in zavore M Sport z modrimi zavornimi čeljustmi. BMW iX4 M60 xDrive je serijsko opremljen z 21-palčnimi platišči iz lahke zlitine. Poleg tega je mogoče vse modele BMW iX4 opsijsko naročiti s platišči iz lahke zlitine velikosti do 22 palcev, pri čemer je ena od izvedb platišč na voljo izključno za model M Performance.

Paket zunanosti BMW Iconic Glow s prilagodljivimi svetlobnimi funkcijami.

Paket zunanosti BMW Iconic Glow vključuje prilagodljive svetlobne funkcije, kot sta asistent za dolge luči brez bleščanja BMW Selective Beam in prilagodljivi žarometi, ki povečujejo varnost in udobje. Paket zunanosti BMW Iconic Glow je del serijske opreme novega BMW iX4 M60 xDrive, pri vseh drugih modelskih različicah pa je na voljo opsijsko.

BMW iX4 M60 xDrive ima tudi črno obrobo ledvičk BMW M Shadowline. Dopolnujeta jo prepoznavna svetlobna podpisa spredaj in zadaj, zaradi katerih je avtomobil nezglašljiv tudi ponoči.

Še en oblikovalski poudarek novega BMW iX4 je velika panoramska steklena streha s klimatsko komfortno zasteklitvijo, ki je del serijske opreme in notranjost preplavlja s svetlobo. Ob začetku naročanja bo za BMW iX4 na voljo devet barv zunanosti. Marca 2027 se jim bodo pridružili še trije laki Frozen, pozneje pa tudi številne dodatne barve iz ponudbe BMW Individual.



S svetlobo preplavljena notranjost z obilico prostora.

Notranjost novega BMW iX4 kupcem ponuja posebej nazoren vpogled v oblikovanje Neue Klasse, osredotočeno na bistveno. Armaturna plošča z jasnimi linijami in visokokakovostnimi materiali ustvarja posebej športen in eleganten vtis.

Velike steklene površine in panoramska streha notranjost preplavljajo s svetlobo. Novi BMW iX4 izkorišča prednosti arhitekture vozila Neue Klasse, ki je bila namensko razvita za električne modele in zagotavlja veliko prostora. To vključuje odličen prostor za noge in veliko prostora za glavo, ki ju elegantna strešna linija SUV-kupeja kljub svoji zasnovi ne omejuje.

Kupci lahko izbirajo med sedmimi različicami notranjosti. S skrbno usklajenimi kombinacijami materialov in barv še izraziteje poudarjajo značaj novega BMW iX4.

Usmerjenost k vozniku na novi ravni.

Novi BMW iX4 na povsem nov način uresničuje za BMW značilno usmerjenost k vozniku ter zagotavlja, da voznik vedno prejme prave informacije na pravem mestu ob pravem času.

BMW Panoramic iDrive z operacijskim sistemom BMW Operating System X ustvarja celovit sistem prikazovanja in upravljanja, ki združuje štiri osrednje elemente: BMW Panoramic Vision, 3D-projektor BMW Head-Up, 17,9-palčni osrednji prikazovalnik in serijski športni volan s sredinskim krakom v zgornjem delu ter upravljalnimi elementi shy-tech. BMW iX4 M60 xDrive je serijsko opremljen s športnim volanom M Sport v posebej zanj prilagojeni izvedbi. Od volana, ki je opcijsko na voljo za vse druge modele BMW iX4, se med drugim razlikuje po oznaki v položaju ob 12. uri in obvolanskih prestavnih ročicah.

Načini My Modes omogočajo številne možnosti prilagajanja zvoka, osvetlitve, prikazov in pogonskega sistema. BMW Digital Premium v vse različice BMW iX4 prinaša različne aplikacije v vozilu, značilne za modele M. Omogočajo dostop do podatkov o vozni dinamiki, tehničnih signalov vozila in dodatnih medijskih vsebin.

BMW iX4 M60 xDrive ima posebne prikaze M, med njimi tudi merilnik Powermeter, ki prikazuje podatke, kot sta trenutno uporabljena moč in še razpoložljiva rezerva moči.



BMW iX4 M60 xDrive s serijskimi športnimi sedeži M Sport.

BMW iX4 M60 xDrive je serijsko opremljen s športnimi sedeži M Sport z električno nastavitvijo v desetih smereh. Športni sedeži M Sport so opcijsko na voljo tudi za druge modelske različice, prav tako večfunkcijski sedeži.

Elegantni sedeži s športnim značajem, ki so del serijske opreme novega BMW iX4, zagotavljajo odlično udobje in zanesljivo bočno oporo. Opremljeni so z električno nastavitvijo, pomnilniško funkcijo in sistemom Travel & Comfort. Naslonjalo zadnje sedežne klopi v BMW iX4 je deljivo v razmerju 40 : 20 : 40. Za zadnje sedeže je opcijsko na voljo ogrevanje.

Novi BMW iX4 je serijsko opremljen s HiFi sistemom s sedmimi zvočniki in sistemsko močjo 205 W. BMW iX4 M60 xDrive je serijsko opremljen s HiFi sistemom Harman Kardon s 13 zvočniki in močjo 430 W. Omogoča uporabo tehnologije Dolby Atmos, opcijsko pa je na voljo tudi za vse druge modele.

Novi BMW iX4 ob prihodu na trg z dvema pogonskima različicama.

Povsem nova šesta generacija tehnologije BMW eDrive (Gen6) je ena ključnih inovacij Neue Klasse in pomemben tehnološki temelj novega BMW iX4.

Ključno vlogo pri tem tehnološkem preskoku imajo povsem nove visokonapetostne baterije s cilindričnimi celicami, 800-voltna tehnologija ter nadalje razviti, izjemno učinkoviti elektromotorji. Gen6 prinaša BMW iX4 še bolj dinamične zmogljivosti, polnjenje z enosmernim tokom z močjo do 400 kW, občutno večji doseg kot pri modelih s tehnologijo Gen5 in funkcijo dvosmernega polnjenja.

Ob začetku naročanja novega BMW iX4 bosta sprva na voljo dve pogonski različici. BMW iX4 50 xDrive ima po en elektromotor na sprednji in zadnji premi, ki skupaj razvijeta največjo moč 345 kW/469 KM in največji navor 645 Nm (475 lb-ft). Športni SUV-kupe od 0 do 100 km/h (62 mph) pospeši v 4,9 sekunde in doseže največjo hitrost 210 km/h (130 mph). Njegova visokonapetostna baterija ima uporabno energijsko vsebnost 108,7 kWh.

Omogoča izjemen doseg do 828 kilometrov (514 milj)¹. Največja polnilna moč novega BMW iX4 50 xDrive znaša 400 kW, kar pomeni, da je mogoče v samo desetih minutah polnjenja dodati dovolj energije za nadaljnjih 387 kilometrov (240 milj) dosega.²



Tudi BMW iX4 40 xDrive ima po en elektromotor na vsaki premi. Skupaj razvijeta največjo moč 275 kW/374 KM in največji navor 520 Nm (383 lb-ft). BMW iX4 40 xDrive od 0 do 100 km/h (62 mph) pospeši v 5,6 sekunde. Njegov največji doseg znaša 638 kilometrov (396 milj)¹.

Postavlja nova merila: BMW iX4 M60 xDrive.

Kmalu po začetku naročanja drugih dveh modelov se bo ponudbi kot njen vrhunec pridružil BMW iX4 M60 xDrive, ki ga bo mogoče naročiti od januarja 2027. Model M Performance ima posebej za M prilagojen štirikolesni pogon in navdušuje z zmogljivostmi, ki pričarajo nasmeh na obraz. Z močjo 450 kW/612 KM³ je najzmogljivejša različica novega BMW iX4, od 0 do 100 km/h (62 mph) pa pospeši v 3,9 sekunde³. Elektronsko omejena največja hitrost BMW iX4 M60 xDrive znaša 240 km/h (149 mph)³. Doseg modela M Performance znaša do 777 kilometrov (483 milj)³.

Heart of Joy prinaša novo dimenzijo užitka v vožnji.

Novi BMW iX4 izkorišča doslej neizkoriščen potencial električne mobilnosti. Tako kot vsi modeli Neue Klasse ima tudi to programsko opredeljeno vozilo povsem novo arhitekturo elektronike in programske opreme. Visokozmogljivi računalnik Heart of Joy skupaj s sistemom BMW Dynamic Performance Control Driving Stack zagotavlja izjemno učinkovito krmiljenje pogonskega sistema in vozne dinamike. Heart of Joy deluje desetkrat hitreje od prejšnjih sistemov in zmanjšuje število potrebnih regulacijskih posegov. Ta tehnološki preskok zagotavlja izjemno lahkotno, natančno in suvereno vozno obnašanje.

¹ Navedene vrednosti so bile določene na podlagi predpisanega merilnega postopka WLTP. Dejanske vrednosti pri vsakodnevni uporabi so odvisne od različnih dejavnikov, kot so obremenitev, način vožnje, pot, vremenske razmere, dodatni porabniki (vključno s klimatskimi sistemi), pnevmatike in stanje baterije.

² Doseg, pridobljen po desetih minutah visokozmogljivega polnjenja, je bil določen v skladu s standardom ISO 12906 v ciklu WLTP in ob predpostavki, da polnilna infrastruktura omogoča največjo moč polnjenja z enosmernim tokom. Dejansko pridobljeni doseg in zmogljivost polnjenja sta odvisna od opreme vozila, napolnjenosti in stanja baterije, temperature okolice in baterije, profila vožnje, dodatnih porabnikov, nastavitvev polnjenja, značilnih za vozilo, ter polnilne moči, ki jo zagotavlja polnilna postaja.

³ Vse navedene vrednosti so začasne. Upoštevajte: Ker trenutno še ni na voljo zavezujočih vrednosti WLTP, so navedene vrednosti začasne. Dejanske vrednosti so poleg tega odvisne od različnih dejavnikov, kot so obremenitev, način vožnje, pot, vremenske razmere, dodatni porabniki (vključno s klimatsko napravo), pnevmatike in stanje baterije.

Vsi podatki so začasni.



Prilagodljivo podvozje M: še več športnosti in udobja.

Nova ploska visokonapetostna baterija je ključna za izjemno nizko težišče novega BMW iX4. Skupaj s skoraj popolnoma uravnoreženo porazdelitvijo mase in nadgrajeno tehnologijo podvozja omogoča natančno in agilno vodljivost. Dolga medosna razdalja poleg tega zagotavlja izjemno smerno stabilnost.

Na področju vozne dinamike ponudbo BMW iX4 vodi BMW iX4 M60 xDrive, ki je serijsko opremljen s prilagodljivim podvozjem M. To vključuje elektronsko krmiljene blažilnike in športno krmiljenje s spremenljivim prestavnim razmerjem volanskega mehanizma ter izboljšuje tako športnost kot udobje. Prilagodljivo podvozje M je opcijsko na voljo za vse modele BMW iX4. BMW iX4 M60 xDrive je ekskluzivno opremljen z elektronsko krmiljenim zapornim diferencialom M na zadnji premi. Ponuja tudi dva načina My Modes, ekskluzivna za modele M – M Sport in M Sport Plus –, ki zagotavljata posebej intenzivno in športno vozno doživetje.

Inovativni sistemi za pomoč vozniku in funkcije aktivne varnosti.

Novi BMW iX4 ponuja obsežen nabor serijskih in opcijskih sistemov za pomoč vozniku. Uporaba naprednih tehnologij in vse večja vloga umetne inteligence zagotavljata še večjo varnost ter občutno razbremenjujeta voznika pri delno avtomatizirani vožnji in parkiranju. BMW Symbiotic Drive zagotavlja intuitivno interakcijo med ravnanjem voznika in sistemi za pomoč vozniku. Asistent za vožnjo po avtocesti v številnih državah omogoča prostoročno vožnjo do hitrosti 130 km/h (81 mph)¹ ter inteligentno podprto menjavo voznega pasu na odobrenih cestah.

¹ Do konca leta 2026 v Nemčiji, Združenem kraljestvu, na Irskem, v Belgiji, na Nizozemskem, v Luksemburgu, Franciji, Španiji, na Portugalskem, v Italiji, Švici, Lihtenštajnu, Avstriji, na Češkem, Poljskem, Danskem, Švedskem in Norveškem ter v ZDA, Kanadi in na Japonskem.



Oblikovanje.

Ekspresivna športnost in nezgrešljiv značaj.

Poudarki:

- Kupejevska zasnova, dolga medosna razdalja in velika panoramska steklena streha s klimatsko komfortno zasteklitvijo.
- Športnost na še višji ravni: Paket M Sport je del bogate serijske opreme novega BMW iX4.
- Po navdihu avtomobilskega športa: BMW iX4 M60 xDrive kot vrhunec ponudbe z novimi žarometi M Yellow Lights.
- Paket zunanosti BMW Iconic Glow: serijsko za BMW iX4 M60 xDrive, opcijsko za vse druge modele BMW iX4.
- Ekstrovertiran in nezgrešljiv pečat: značilna zasnova zadka novega BMW iX4 izžareva mišičasto dinamiko.
- Obilo možnosti že ob začetku prodaje: paleta barv za novi BMW iX4.
- Notranjost: športna, prostorna in preplavljena s svetlobo.
- Usmerjenost k vozniku: prave informacije ob pravem času.
- BMW iX4 M60 xDrive je ekskluzivno opremljen s posebej prilagojenim športnim volanom M Sport.
- Športni sedeži M Sport so del serijske opreme novega BMW iX4 M60 xDrive.
- Svetovi notranjosti: še več možnosti za individualno prilagoditev vašega BMW iX4.



Sistem prikazovanja in upravljanja, digitalna uporabniška izkušnja.
Na novo zasnovana, za BMW značilna usmerjenost k vozniku.

Poudarki:

- BMW Panoramic iDrive z operacijskim sistemom BMW Operating System X: popolna usmerjenost k vozniku v značilnem slogu BMW.
- BMW Panoramic Vision: voznikova pozornost ostaja v celoti usmerjena na cesto.
- Opcijski 3D-projektor BMW Head-Up s prostorskim prikazom in projekcijo neposredno v voznikovo vidno polje.
- Idealno nameščen in popolnoma na doseg roke: 17,9-palčni osrednji prikazovalnik v zasnovi free-cut.
- Intuitivno upravljanje z novim večfunkcijskim volanom in upravljalnimi elementi shy-tech.
- BMW Operating System X: prilagodljiv, kontekstno občutljiv in vedno posodobljen.
- Inteligentno glasovno upravljanje z BMW Intelligent Personal Assistant, ki se sam uči in je nadgrajen z Amazonovo tehnologijo umetne inteligence Alexa+¹ za naravno komunikacijo.
- Obsežna ponudba aplikacij, videov in iger dviguje razvedrilo v vozilu na novo raven, zdaj tudi z Amazon Prime Video.
- BMW Digital Premium: prilagodljiv in celovit paket za razvedrilo, varnostne funkcije ter razširjene navigacijske funkcije.
- Navigacija z BMW Maps: napredna, natančna in proaktivna ter z novo funkcijo vizualizacije sistemov za pomoč vozniku².



Pogonski sistem in baterija.

Tehnološki preskok s šesto generacijo tehnologije BMW eDrive. Na voljo so tri različice motorjev. Izjemno zmogljivi model M Performance z M eDrive na vrhu ponudbe.

Poudarki:

- Izjemna dinamika in učinkovitost: BMW iX4 M60 xDrive.
- BMW iX4 50 xDrive: športni SUV-kupe z izjemno polnilno močjo in dosegom 828 kilometrov (514 milj)¹.
- Tudi novi vstopni model BMW iX4 40 xDrive ponuja vse prednosti tehnologije Gen6.
- V središču pozornosti: baterija nove generacije z na novo razvitimi cilindričnimi litij-ionskimi celicami za večjo energijsko gostoto.
- Zasnova cell-to-pack za visoko energijsko gostoto na ravni baterijskega sklopa.
- Zasnova pack-to-open-body: visokonapetostna baterija kot strukturni element zmanjšuje maso in povečuje torzijsko togost.
- Izjemno inteligentni nadzorni center: Energy Master.
- Novi BMW iX4 poganjata dva izjemno učinkovita elektromotorja s tehnologijama EESM in ASM.

BMW Charging.

Revolucionaren napredek pri dosegu in hitrosti polnjenja v kombinaciji z inovativnimi rešitvami za polnjenje.

Poudarki:

- Hitrejše polnjenje in daljši doseg zahvaljujoč šesti generaciji tehnologije BMW eDrive.
- Dvosmerno polnjenje: inovacija, ki BMW iX4 na poti spremeni v mobilni vir električne energije, doma pa v prilagodljiv hranilnik energije.
- Inovativni izdelki za polnjenje – doma ali na poti.
- Preprosto, udobno in digitalno: polnjenje kot uporabniku prijazna izkušnja



Visokozmogljivi računalniki in nova arhitektura.

Hitrejša obdelava podatkov in prilagodljivejše posodobitve.

Poudarki:

- Štirje namenski visokozmogljivi računalniki »supermožgani«.
- Elektronika, razdeljena na štiri območja: večja učinkovitost, manjša masa.
- Posodobitve programske opreme omogočajo nenehne izboljšave.

Vozna izkušnja.

Nova opredelitev užitka v vožnji.

Heart of Joy prinaša tehnološki preskok.

Poudarki:

- Za novo dimenzijo užitka v vožnji: Heart of Joy deluje desetkrat hitreje od prejšnjih sistemov.
- Enakomernejše obnašanje v ovinkih zaradi bistveno manjšega števila regulacijskih posegov.
- Pri vsakodnevni vožnji rekuperativno zaviranje nadomešča običajne torne zavore.
- Temelji športnih zmogljivosti: nizko težišče in skoraj popolna porazdelitev mase.
- Sprednja prema z dvojnim zgibom in vzmetnimi nogami ter petvodilna zadnja prema.
- Prilagodljivo podvozje M za še bolj športno vodljivost brez zmanjšanja udobja.
- Ekskluzivno za model M Performance: elektronsko krmiljeni športni diferencial M za še boljši oprijem.
- Za še več vznemirjenja za volanom BMW iX4 M60 xDrive: načina My Modes »M Sport« in »M Sport Plus«.
- 20-, 21- in 22-palčna platišča iz lahke zlitine.



Sistemi za pomoč vozniku.

BMW Symbiotic Drive za novo dimenzijo užitka v vožnji s podporo sistemov za pomoč vozniku.

Poudarki:

- Inovativni sistemi za pomoč vozniku 2. stopnje po SAE in funkcije aktivne varnosti, ki občutno razbremenjujejo voznika in povečujejo varnost v cestnem prometu.
- Zanesljiva pomoč vozniku na avtocestah, podeželskih cestah in mestnih ulicah z opcijskim asistentom za vožnjo po avtocesti in v mestu.
- BMW Symbiotic Drive v vseh voznih situacijah zagotavlja nemoteno in intuitivno usklajevanje sistemov za pomoč vozniku z ravnanjem voznika.
- Prostoročna vožnja v 21 državah z asistentom za vožnjo po avtocesti BMW¹.
- Nove funkcije sistemov za pomoč vozniku omogočajo navigacijsko vodeno, delno avtomatizirano vožnjo v mestnih območjih².
- Driving Assistant Plus z BMW Symbiotic Drive je na voljo po vsem svetu.
- Še obsežnejši nabor funkcij aktivne varnosti in pomoči vozniku kot pri prejšnjih modelih tega avtomobilskega razreda.
- Parkiranje še nikoli ni bilo tako preprosto – novi parkirni asistent se aktivira neposredno z volana, umetna inteligenca pa podpira zaznavanje parkirnih mest in načrtovanje manevrov.
- Inteligentno sodelovanje med Heart of Joy in »supermožgani« za avtomatizirano vožnjo.

Trajnost skozi celoten življenjski cikel vozila.

Z novim BMW iX4 BMW Group svoj celostni pristop k trajnosti razširja še na en model vozila. To pomeni, da se trajnost upošteva skozi celoten življenjski cikel BMW iX4. Od razvoja vozila prek dobavne verige in proizvodnje do faze uporabe ter nazadnje recikliranja so bili opredeljeni in izvedeni ukrepi, ki so pripomogli k zmanjšanju ogljičnega odtisa CO₂e vozila.



Novi BMW iX4.

Izjave.

Mike Reichelt, vodja Neue Klasse ter kompaktnega in srednjega razreda BMW, pravi:

»Z novim povsem električnim BMW iX4 širimo portfelj Neue Klasse z modelom, ki še posebej nagovarja čustva. Njegova markantna razmerja, elegantna kupejevska silhueta in tehnologije Neue Klasse skupaj ustvarjajo povsem samosvoj značaj. Z združitvijo športnosti, ekspresivnega oblikovanja in inovativne tehnologije BMW iX4 v naš portfelj povsem električnih modelov BMW vnaša nov, drzen poudarek.«

Oliver Heilmer, vodja oblikovanja kompaktnega razreda BMW, Neue Klasse in BMW M, pojasnjuje: »BMW iX4 uteleša oblikovanje Neue Klasse v obliki ostro izrisanega SUV-kupeja. Markantna razmerja, tekoča strešna linija in prepoznavni svetlobni podpisi mu dajejo neizgledljiv značaj. K vozniku usmerjena notranjost združuje športni značaj, napredno tehnologijo in obilico prostora. Je bolj ekspresiven, bolj dinamičen in bolj BMW kot kadar koli prej.«



Novi BMW iX4.

Zanimiva dejstva o novem modelu BMW.

Kakšni sta začetni ceni za BMW iX4 40 xDrive in BMW iX4 50 xDrive?

Cena BMW iX4 40 xDrive se začne pri 70.900 evrih, cena BMW iX4 50 xDrive pa pri 75.900 evrih.

Kakšne so zunanje mere BMW iX4?

BMW iX4 je dolg 4.766 mm, širok 1.895 mm in visok 1.595 mm. Njegova medosna razdalja znaša 2.897 mm.

Kakšne so zmogljivosti obeh modelov, ki bosta na voljo ob začetku prodaje – BMW iX4 50 xDrive in BMW iX4 40 xDrive?

BMW iX4 50 xDrive razvije moč 345 kW/469 KM in od 0 do 100 km/h (62 mph) pospeši v 4,9 sekunde. Največja hitrost znaša 210 km/h (130 mph). Podatki za BMW iX4 40 xDrive so naslednji – največja moč: 275 kW/374 KM; pospešek: 5,6 sekunde; največja hitrost: 200 km/h (124 mph).

Kakšna sta poraba električne energije in doseg modelov BMW iX4 50 xDrive in BMW iX4 40 xDrive?

BMW iX4 50 xDrive ima doseg do 828 km (514 milj)¹, njegova poraba električne energije pa znaša 19,0–15,7 kWh/100 km¹. BMW iX4 40 xDrive ima doseg do 638 km (396 milj)¹ in porabo električne energije 19,1–15,9 kWh/100 km¹.

Ali imajo vse različice BMW iX4 800-voltni električni sistem?

BMW iX4 je model Neue Klasse. Vsi modeli Neue Klasse imajo šesto generacijo tehnologije BMW eDrive, 800-voltno tehnologijo in visokonapetostne baterije z novimi cilindričnimi celicami.

¹ Navedene vrednosti so bile določene na podlagi predpisanega merilnega postopka WLTP. Dejanske vrednosti pri vsakodnevni uporabi so odvisne od različnih dejavnikov, kot so obremenitev, način vožnje, pot, vremenske razmere, dodatni porabniki (vključno s klimatskimi sistemi), pnevmatike in stanje baterije.
Vsi podatki so začasni.



Kdaj bo na voljo BMW iX4 M60 xDrive, ki predstavlja vrh ponudbe?

Proizvodnja novega BMW iX4 M60 xDrive se bo začela marca 2027. Uvedba na trg bo potekala postopoma.

Kakšne so zmogljivosti BMW iX4 M60 xDrive?

BMW iX4 M60 xDrive razvije moč 450 kW/612 KM¹ in od 0 do 100 km/h (62 mph) pospeši v 3,9 sekunde¹. Največja hitrost znaša 240 km/h (149 mph)¹. Ta model še ni na voljo, zato so navedene vrednosti začasne.

Katere so najpomembnejše značilnosti serijske opreme novega BMW iX4?

- Paket M Sport z 20-palčnimi M platišči iz lahke zlitine in zavorami M Sport v modri barvi.
- Panoramska steklena streha po celotni dolžini s klimatsko komfortno zasteklitvijo.
- BMW Panoramic iDrive z BMW Operating System X in BMW Intelligent Personal Assistant.
- BMW Digital Key Plus s komfortnim dostopom ter samodejnim upravljanjem prtljažnih vrat s funkcijo Smart Opener.
- Električna nastavitve sedežev s pomnilniško funkcijo.
- LED-žarometi z asistentom za dolge luči in zadnje LED-luči.
- Oblikovanje notranjosti M.
- Športni volan.

Kaj ponuja BMW iX4 na področju avtomatizirane vožnje?

BMW iX4 ponuja inovativne sisteme za pomoč vozniku 2. stopnje po SAE in funkcije aktivne varnosti z občutnimi izboljšavami, razširjenim naborom funkcij ter BMW Symbiotic Drive.

Ali lahko v novem BMW iX4 poslušam tudi glasbo v formatu Dolby Atmos?

Da. HiFi sistem Harman Kardon to omogoča. BMW iX4 M60 xDrive je s tem sistemom serijsko opremljen, za vse druge modele BMW iX4 pa je na voljo opcijsko.

¹ Vse navedene vrednosti so začasne. Upoštevajte: Ker trenutno še ni na voljo zavezujočih vrednosti WLTP, so navedene vrednosti začasne. Dejanske vrednosti so poleg tega odvisne od različnih dejavnikov, kot so obremenitev, način vožnje, pot, vremenske razmere, dodatni porabniki (vključno s klimatsko napravo), pnevmatike in stanje baterije.



Katere različice platišč iz lahke zlitine so na voljo za novi BMW iX4?

Velikost (palci)	Vrsta	Barva
20	M platišča iz lahke zlitine z dvojnimi kraki 1048 M	Dvobarvna
20	M aerodinamična platišča 1047 M	Dvobarvna
21	M platišča iz lahke zlitine z zvezdastimi kraki 1050 M	Dvobarvna
21	M aerodinamična platišča 1051 M	Dvobarvna
21	M aerodinamična platišča 1051 M	Jet Black
22	Aerodinamična platišča BMW Individual 1053 I	Dvobarvna
22	M platišča iz lahke zlitine s kraki Y 1054 M	Dvobarvna
22	M aerodinamična platišča 1052 M ²	Dvobarvna

Koliko kilometrov dosega lahko novi BMW iX4 pridobi v desetih minutah polnjenja z enosmernim tokom z največjo močjo 400 kW?

Novi BMW iX4 50 xDrive lahko v desetih minutah polnjenja z močjo 400 kW pridobi 387 kilometrov (240 milj)¹ dosega.

Ali je BMW iX4 M60 xDrive serijsko opremljen s športnimi sedeži M Sport?

Da. Imajo električno nastavitve v desetih smereh ter med drugim ledveno oporo, nastavljivo oporo za stegna, električno nastavitve širine naslonjala in masažno funkcijo.

Vizualno jih prepoznamo po osvetljenem logotipu M v vzglavnih. Športne sedeže M Sport je mogoče opcijsko naročiti tudi za vse druge modele BMW iX4.

Ali asistent za vožnjo po avtocesti v novem BMW iX4 omogoča prostoročno vožnjo po avtocesti?

Da, omogoča prostoročno vožnjo po avtocesti do hitrosti 130 km/h (81 mph). V številnih evropskih državah in drugod podpira avtomatizirano menjavo voznega pasu, ki jo voznik potrdi s pogledom, ter navigacijsko vodeno vožnjo Entry-2-Exit z BMW Maps.

Kje bodo izdelovali novi BMW iX4?

BMW iX4 bodo tako kot BMW iX3 izdelovali v tovarni BMW Group v Debrecenu na Madžarskem.

¹ Doseg, pridobljen po desetih minutah visokozmogljivega polnjenja, je bil določen v skladu s standardom ISO 12906 v ciklu WLTP in ob predpostavki, da polnilna infrastruktura omogoča največjo moč polnjenja z enosmernim tokom. Dejansko pridobljeni doseg in zmogljivost polnjenja sta odvisna od opreme vozila, napolnjenosti in stanja baterije, temperature okolice in baterije, profila vožnje, dodatnih porabnikov, nastavitve polnjenja, značilnih za vozilo, ter polnilne moči, ki jo zagotavlja polnilna postaja.

² Izključno za BMW iX4 M60 xDrive.

Vsi podatki so začasni.