

Die neue BMW F 800 GT. Inhaltsverzeichnis.



1. Die neue BMW F 800 GT. (Kurzfassung).	2
2. Fahrzeugeigenschaften und Technik.	4
3. Ausstattungsprogramm.	9
4. Farben.	12
5. Motorleistung und Drehmoment.	13
6. Technische Daten.	14

1. Die neue BMW F 800 GT. (Kurzfassung).



Mit der neuen F 800 GT als Nachfolgerin der F 800 ST schärft BMW Motorrad sein Angebot im Segment der Sporttourer und setzt damit einen neuen Maßstab bei Motorrädern der Mittelklasse.

Auch in der neuen F 800 GT sorgt der durchzugsstarke, wassergekühlte Zweizylinder-Reihenmotor mit 798 cm³ Hubraum für dynamischen Vortrieb. Eine überarbeitete Motorabstimmung verhilft dem Aggregat zu einem Plus an Leistung. Es leistet nun 66 kW / 90 PS (F 800 ST: 62,5 kW (85 PS)) bei 8 000 min⁻¹. In Verbindung mit dem wartungsfreien Sekundärtrieb via Zahnriemen verfügt die neue F 800 GT über einen noch souveräneren Antrieb.

Zudem schaffen eine verbesserte Ergonomie, die neue Vollverkleidung mit optimiertem Wind- und Wetterschutz sowie ein noch praxisgerechteres Gepäcksystem und die gesteigerte Zuladung die Voraussetzungen für eine echte „Gran Turismo“. Im Sinne des Prinzips „Sicherheit 360°“ ist die neue F 800 GT darüber hinaus serienmäßig mit ABS ausgestattet. Mit einem optimierten Fahrwerk sowie optionalen Systemen wie der automatischen Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) und der elektronischen Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) setzt die neue BMW F 800 GT eine neue Bestmarke für Sicherheit und Komfort in diesem Segment.

Über das BMW Motorrad Sonderzubehörprogramm kann die neue F 800 GT auch mit einem Akrapovič Sportschalldämpfer ausgerüstet werden. Dieser Slip-on-Schalldämpfer liefert einen besonders kernigen Zweizylinder-Sound. Aus Titan und Edelstahl gefertigt, ermöglicht er eine Gewichtseinsparung von circa 1,7 kg gegenüber dem Serien-Endschalldämpfer.

Die Neuerungen im Überblick:

- Mehr Leistung der F 800 GT gegenüber dem Vorgängermodell.
66 kW (90 PS) bei 8 000 min⁻¹ (F 800 ST: 62,5 kW (85 PS) bei 8 000 min⁻¹).
- Neu gestaltete Verkleidung in dynamischerem Design und mit noch besserem Wind- und Wetterschutz. Neue Farben.
- BMW Motorrad ABS der neuesten Generation jetzt serienmäßig.
- Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) (Sonderausstattung / Sonderzubehör).
- Elektronische Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) (Sonderausstattung).
- Bequeme Einstellung der Federbasis hinten über Handrad.
- Fahrwerksoptimierung für mehr Fahrstabilität und Komfort.
- Neue, leichtere Räder in dynamischem Design.
- Angepasste Ergonomie für noch mehr Tourenkomfort mit höherem Lenker und neu positionierten Fußrasten.
- Verbessertes Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer.
- Neue Lenker-Schaltereinheiten und neuer Bremsflüssigkeitsbehälter vorne.
- Neuer, schwingungsentkoppelter und konifizierter Aluminiumlenker.
- Cockpit mit neuen Ziffernblättern für Tachometer und Drehzahlmesser sowie erweitertem Informationsumfang.
- Um 11 auf nun 207 Kilogramm gesteigerte Zuladung.
- Neue Auspuffanlage mit optimiertem Fersenschutz.
- Blinkleuchten rauchgrau.
- Neu entwickeltes Gepäcksystem (Sonderzubehör).
- Neue Anbindung des BMW Motorrad Navigator IV auf der Lenkerklemmung (Sonderzubehör).
- Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS) (Sonderzubehör/ Sonderausstattung).

2. Fahrzeugeigenschaften und Technik.

Neue Verkleidung für noch besseren Wind- und Wetterschutz.

Die gegenüber ihrer Vorgängerin F 800 ST augenfälligste Neuerung betrifft die Vollverkleidung. Sie lässt die neue F 800 GT nicht nur dynamischer und erwachsener wirken, sondern trägt auch den Ansprüchen an einen vollwertigen Tourer Rechnung. Dazu tragen das neue Windschild mit optimierter Aerodynamik und deutlich gesteigertem Wind- und Wetterschutz maßgeblich bei. Für verbesserte Sicht auf das rückwärtige Verkehrsgeschehen sorgen zudem neue, längere Spiegelausleger.

Kraftvoller Zweizylinder mit mehr Motorleistung für noch dynamischeres Touren.

Auch in der neuen F 800 GT sorgt der durchzugsstarke, wassergekühlte Zweizylinder-Reihenmotor mit 798 cm³ Hubraum für dynamischen Vortrieb. Er verfügt über eine elektronische Kraftstoffeinspritzung, einen geregelten Katalysator sowie ein Sechsganggetriebe und begeistert durch spontanes Ansprechverhalten, beeindruckende Durchzugsstärke und geringen Kraftstoffverbrauch. Einzigartig im Serien-Motorradbau ist zudem sein Massenausgleich über ein zusätzliches Schwenkpleuel.

Eine überarbeitete Motorabstimmung verhilft dem Aggregat in der neuen F 800 GT zu einem Plus an Leistung. Es leistet nun 66 kW / 90 PS (F 800 ST: 62,5 kW (85 PS)) bei 8 000 min⁻¹. Betankt wird das Fahrzeug wie bisher mit Superkraftstoff mit einer Mindestoktanzahl von ROZ 95. Für Führerscheinneulinge bis 25 Jahre steht darüber hinaus eine leistungsreduzierte Variante mit 35 kW / 48 PS zur Verfügung.

Neu an der F 800 GT sind auch der Auspuffkrümmer und der Endschalldämpfer, die vom dynamischen Roadster F 800 R übernommen wurden. Den besonderen Anforderungen an eine Tourenmaschine trägt ein neu entwickeltes Hitzeschutzblech im Fersenbereich des Beifahrers Rechnung.

Über das BMW Motorrad Sonderzubehörprogramm kann die neue F 800 GT auch mit einem Akrapovič Sportschalldämpfer ausgerüstet werden. Dieser

Slip-on-Schalldämpfer liefert einen besonders kernigen Zweizylinder-Sound. Aus Titan und Edelstahl gefertigt, ermöglicht er eine Gewichtseinsparung von circa 1,7 kg gegenüber dem Serien-Endschalldämpfer.

Serienmäßig BMW Motorrad ABS der neuesten Generation sowie ASC als Sonderausstattung / Sonderzubehör ab Werk.

Bei der neuen F 800 GT kommt bereits serienmäßig das derzeit modernste 2-Kanal-ABS von BMW Motorrad zum Einsatz. Es ist nicht nur leichter und kompakter als die Vorgängergeneration, sondern verwendet zudem einen zusätzlichen Drucksensor im vorderen Bremskreis, durch den die Regelgüte weiter optimiert werden konnte.

Ein weiteres Plus an Sicherheit – gerade bei schlüpfrigen Fahrbahnverhältnissen – bietet die automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) als Sonderzubehör oder Sonderausstattung ab Werk. Für bestimmte Einsatzzwecke ist das ASC abschaltbar.

Optimiertes Fahrwerk und gesteigerte Zuladung.

Fahrwerksseitig setzt die neue F 800 GT auf gezielte Maßnahmen zur Steigerung von Komfort und Tourentauglichkeit. Eine um 50 Millimeter längere Hinterradschwinge erhöht die Fahrstabilität. Die leichte Kürzung der Federwege um 15 auf 125 Millimeter reduziert die Nickneigung und sorgt damit ebenfalls für mehr Fahrstabilität sowie ein noch präziseres Fahrgefühl. Außerdem konnte so die Sitzhöhe von bisher 840 auf nun 800 Millimeter abgesenkt werden.

Die fahraktiven Qualitäten der F 800 GT profitieren auch von neuen, leichteren Rädern in besonders dynamischem Design, die zudem spürbare Handlingvorteile bringen. Die Reifendimensionen 120/70 ZR 17 vorn und 180/55 ZR 17 hinten bleiben dabei unverändert.

Im Hinblick auf Komfort und Bedienerfreundlichkeit bietet die neue F 800 GT ein optimiertes Handrad zur einfachen Justierung der Federbasis („Federvorspannung“) am hinteren Zentralfederbein. Den Ansprüchen an eine voll tourentaugliche „Gran Turismo“ trägt die um 11 auf nunmehr 207 Kilogramm gesteigerte Zuladung Rechnung. Im Zuge dieser Auflastung wurden auch der Heckrahmen überarbeitet und die Ausleger der Soziesfußrasten optimiert.

Elektronische Fahrwerksanpassung ESA als Sonderausstattung.

Erstmals bei einem Mittelklasse-Tourer bietet BMW Motorrad bei der neuen F 800 GT als Sonderausstattung ab Werk die elektronische Fahrwerkseinstellung ESA (Electronic Suspension Adjustment) an. Diese ermöglicht dem Fahrer per Knopfdruck am Lenker und auch während der Fahrt die elektrische Justierung der Zugstufe des Dämpfers im hinteren Federbein. Je nach Fahrbahnbeschaffenheit und individuellen Bedürfnissen können hierbei drei Stufen von komfortabel über normal bis sportlich angewählt werden.

Perfektionierte Ergonomie für ein hohes Maß an Tourenkomfort.

Den Tourenkomfort verbessert der neue, 20 Millimeter höhere und aus konischem Aluminiumrohr gefertigte Lenker, der zur Vibrationsreduzierung zusätzlich entkoppelt wurde. Im Zuge dessen erhielt die Bremspumpe vorne einen neuen Ausgleichsbehälter in harmonischem Design. Für eine besonders komfortable tourenkonforme Ergonomie wurden auch die Positionen der Fahrerfußrasten neu definiert. Sie sitzen nun 10 Millimeter weiter vorn und 10 Millimeter tiefer und sorgen so für einen bequemeren Kniewinkel und damit mehr Sitzkomfort. Der Tourenkomfort wird auch durch die neue Seriensitzbank mit breiterer Sitzfläche gesteigert. Optional sind zudem andere Sitzbänke verfügbar, mit denen sich die Sitzhöhe individuell an die Körpergröße des Fahrers anpassen lässt.

Cockpit mit neuen Ziffernblättern und gesteigertem Informationsumfang.

Die Instrumentenkombination erhielt ein neues Ziffernblatt-Design sowie Kontrollleuchten für die neu verfügbaren Systeme ESA und ASC. Zudem kommt nun das Display des bisher als Sonderausstattung ab Werk verfügbaren Bordcomputers zum Einsatz, und der Serienumfang wurde um die Balkenanzeigen für Tankinhalt und Motortemperatur ergänzt. Ganganzeige, Stoppuhr, Außentemperaturanzeige und einige weitere Anzeigefunktionen sind nach wie vor Bestandteil des optional erhältlichen Bordcomputers.

Neue Schaltergeneration für optimale Bedienbarkeit.

Im Bereich der Fahrzeugelektrik vertraut die neue F 800 GT weiterhin auf das Bordnetz mit CAN-Bus-Technologie. Die Vorteile liegen in der besseren Diagnosefähigkeit sowie dem Entfall konventioneller Schmelzsicherungen. Außerdem bietet sie die Möglichkeit, eine elektronische Wegfahrsperrung zu integrieren. Im Sinne bestmöglicher und eindeutiger Bedienbarkeit verfügt die neue F 800 GT wie bereits die vor kurzem vorgestellten Modelle F 700 GS und F 800 GS über die BMW Motorrad Schalter der jüngsten Generation.

Neues Gepäcksystem mit Hartschalen-Koffern, Topcase und Tankrucksack.

Das BMW Motorrad Programm an Sonderzubehör und Sonderausstattungen ab Werk bietet für die neue BMW F 800 GT ein neues, innovatives Gepäcksystem, mit dem sie optimal für Reisen und lange Touren ausgerüstet werden kann. Erstmals kommen dabei neu entwickelte Hartschalen-Tourenkoffer zum Einsatz. Sie bieten üppige 55 Liter Stauraum bei einer Zuladung von bis zu 10 Kilogramm pro Seite. Die Koffer sind spritzwassergeschützt. Im rechten Koffer, der etwas größer ausfällt (links ist das Volumen durch eine Aussparung für den Schalldämpfer leicht verringert), findet bei Bedarf auch ein Helm Platz.

Als ideale Ergänzung bietet BMW Motorrad für die neuen Tourenkoffer auch Innentaschen, die in puncto Passform und Design perfekt darauf abgestimmt sind. Ein verschweißtes Innenfutter gewährleistet die Wasserdichtigkeit. Zum bequemen Transport am Reiseziel verfügen die Innentaschen sowohl über Tragegriffe als auch über abnehmbare Schultergurte.

Als weitere Option im Gepäckprogramm bietet das Topcase wie bereits bisher ein zusätzliches Stauvolumen von 28 Litern. Die Montage erfolgt wie gewohnt über die serienmäßige Gepäckbrücke.

Der neu entwickelte Tankrucksack bietet ein wasserdichtes, größenverstellbares Hauptfach mit 10 beziehungsweise 14 Litern Volumen sowie ein praktisches, wasserdichtes Kartenfach. Durch das BMW Motorrad Steckschließsystem ist auch hier eine einfache Montage gegeben.

BMW Motorrad Navigator IV mit neuer Anbindung.

Neu bei der F 800 GT ist auch die Anbindung des BMW Motorrad Navigator IV auf der Lenkerklemmung aus dem BMW Motorrad Sonderzubehör. Damit ist der Navigator IV so geschickt befestigt, dass auch der gleichzeitigen Verwendung eines Tankrucksacks nichts im Wege steht.



3. Ausstattungsprogramm.

Sonderausstattung und Sonderzubehör – perfekte Individualisierung by BMW Motorrad.

Ihren Anspruch als echte „Gran Turismo“ aufzutreten, erfüllt die neue F 800 GT mit ihrer idealen Mischung aus Sportlichkeit und Tourenkomfort bereits serienmäßig nahezu perfekt. Darüber hinaus hält BMW Motorrad ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen und Sonderzubehör zur weiteren Optimierung dieses sportlich-dynamischen Tourers bereit.

Anspruchsvolle Langstreckenfahrer, die hohen Reisekomfort fordern, kommen dabei ebenso auf ihre Kosten wie all jene, die sich für innovative Technik begeistern. Die Palette an funktionellen Optionen reicht von der Automatischen Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) über das neue, innovative Gepäcksystem bis hin zum elektronisch einstellbaren Fahrwerk ESA (Electronic Suspension Adjustment).

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorradhändler. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

- Neu: Sicherheitspaket mit ASC, ESA und RDC.
- Neu: Komfortpaket mit Bordcomputer, Heizgriffen, Kofferhaltern und Hauptständer.
- Neu: Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control).
- Neu: Elektronische Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Neu: Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS).
- Neu: Komfortsitzbank 820 mm.
- Neu: Sitzbank niedrig 765 mm.
- Neu: Halter für Tourenkoffer.
- Neu: LED-Blinkleuchten.

- Reifendruck-Kontrolle RDC.
- Bordcomputer.
- Heizgriffe.
- Hauptständer.

Sonderzubehör.

- **Sicherheit.**
 - Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control).
 - Diebstahlwarnanlage (DWA).
- **Stauraumprogramm.**
 - Neu: Tourenkoffer.
 - Neu: Halter für Tourenkoffer.
 - Neu: Innentaschen für Tourenkoffer.
 - Neu: Tankrucksack.
 - Topcase klein, 28 Liter.
 - Innentasche für Topcase.
- **Design.**
 - LED-Blinkleuchten.
 - LED-Heckleuchte.
- **Sound.**
 - Neu: Akrapovič Sportschalldämpfer.
- **Ergonomie und Komfort.**
 - Neu: Komfortsitzbank 820 mm.
 - Neu: Komfortsitzbank hoch 845 mm.
 - Sitzbank niedrig 785 mm.
 - Sitzbank extra niedrig 765 mm.
 - Windschild getönt.
 - Heizgriffe.
 - Spritzschutz hinten.
- **Navigation und Kommunikation.**
 - Neu: Halter für BMW Motorrad Navigator IV.
 - BMW Motorrad Navigator IV.

- **Wartung und Technik.**
 - Servicewerkzeugsatz.
 - Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS).
 - Hauptständer.
 - Neu: BMW Motorrad Batterieladegerät.

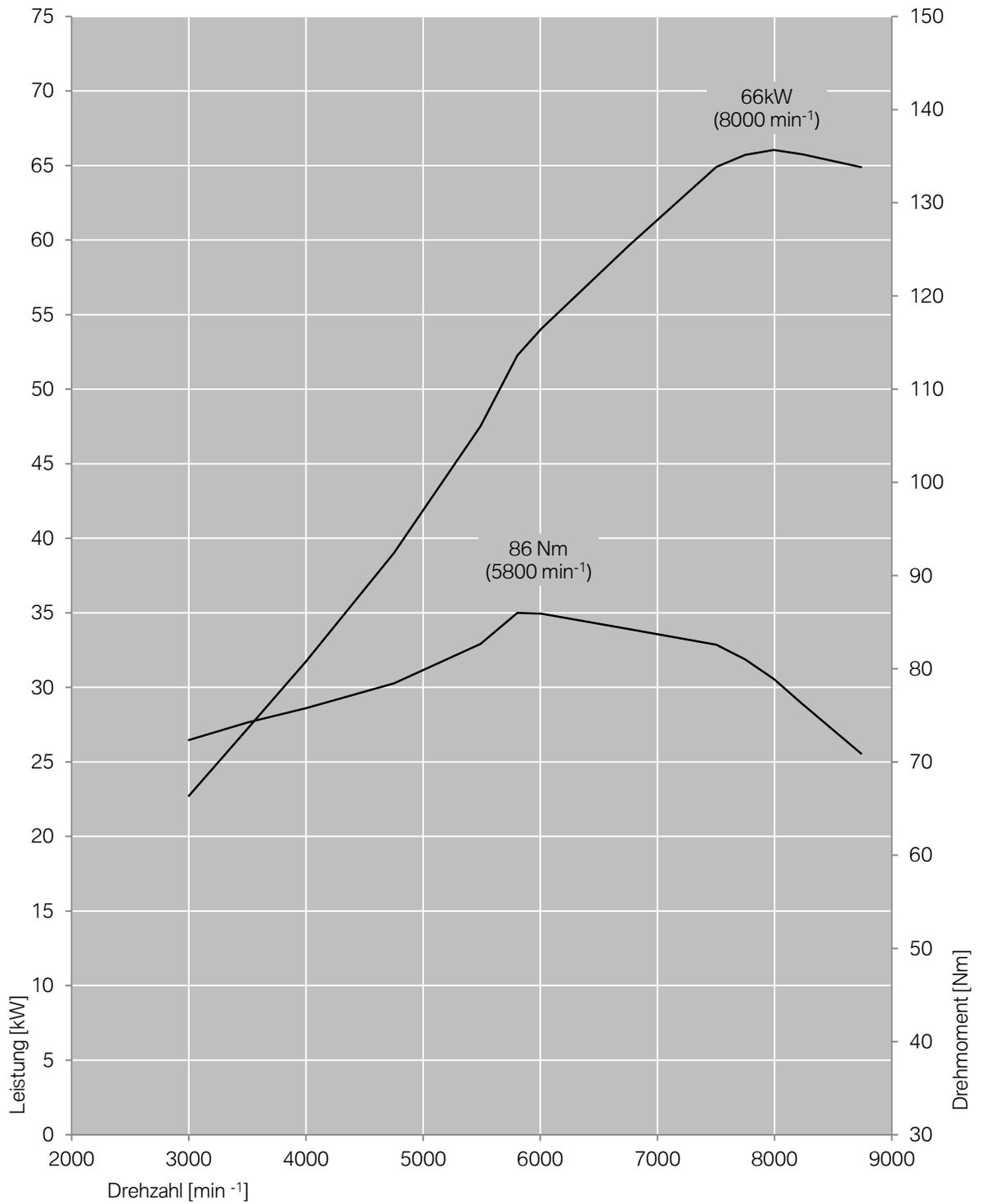
4. Farben.



Die kontrastreiche Farbaufteilung verleiht der neuen BMW F 800 GT sportive Leichtigkeit und Eleganz und verschafft ihr ein hohes Maß an Präsenz.

Leuchtendes Valenciaorange metallic lässt den neuen Sporttourer betont dynamisch und extrovertiert erscheinen, während Darkgraphit metallic für einen eleganten und edlen Auftritt steht. In Lightwhite uni wirkt die neue F 800 GT indes besonders plakativ und sportlich.

5. Motorleistung und Drehmoment.



6. Technische Daten.



BMW F 800 GT		
Motor		
Hubraum	cm ³	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	66/90
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 000
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 800
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schleppebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, Motormanagement BMS-KP	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/12, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Hinterradantrieb	Zahnriemen	
Übersetzung	2,353	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	Teleskopgabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	Aluminium-Einarmschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	125/125
Nachlauf	mm	94,6
Radstand	mm	1514
Lenkkopfwinkel	°	63,8
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
		BMW Motorrad ABS serienmäßig
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,5x17"
	hinten	5,5x17"
Reifen	vorn	120/70-ZR17
	hinten	180/55-ZR17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2156
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	800 (SA 820, 765, SZ 845, 820, 785, 765)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	213
Zul. Gesamtgewicht	kg	420
Tankinhalt	l	15

		BMW F 800 GT
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,4
120 km/h	l/100 km	4,3
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200