

BMW au 83^e Salon international de l'Automobile de Genève 2011. Table des matières.



1. BMW au 83^e Salon international de l'Automobile de Genève 2013.	
(Points forts)	2
2. BMW au 83^e Salon international de l'Automobile de Genève 2013.	
(Version longue)	
2.1 Espace et fonctionnalité sous une forme esthétique :	
la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.	6
2.2 Hautes performances et luxe forment une alliance sublime :	
la BMW M6 Gran Coupé.	10
2.3 Un roadster affichant une personnalité affirmée et une grande sportivité :	
la nouvelle BMW Z4.	14
2.4 Alliance entre fonctionnalité et confort, dynamisme et style :	
la BMW Concept Active Tourer.	17
2.5 BMW ConnectedDrive :	
BMW Night Vision avec fonction de repérage précoce des animaux grâce aux Dynamic Light Spots.	21
2.6 BMW i3 Concept Coupé : première européenne et solutions intelligentes pour l'autonomie.	23



1. BMW au 83^e Salon international de l'Automobile de Genève 2013. (points forts)

Cette année, BMW permet aux visiteurs du Salon international de l'Automobile de Genève de découvrir de nouveaux modèles de série fascinants et de glaner quelques regards sur des concepts automobiles porteurs d'avenir du segment des compactes premium, concepts affichant un langage des formes avant-gardiste tout en s'inscrivant de manière exemplaire dans le principe du développement durable. De nouvelles aides innovantes au conducteur signées BMW ConnectedDrive font partie des éléments saillants exposés au stand de la marque.

BMW Série 3 Gran Turismo: innovante, émotionnelle, fonctionnelle.

La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo fait son entrée sur la scène mondiale à Genève et enrichit le segment premium du milieu de la gamme automobile d'une offre prestigieuse. Ce nouveau concept, unique au sein de la très prisée BMW Série 3, réinterprète l'espace et la fonctionnalité sous une autre forme. La troisième silhouette de cette famille de modèles associe les gènes sportifs et dynamiques de la berline à la fonctionnalité et à la polyvalence du modèle Touring. Un gain de place sensible et un grand confort de voyage viennent compléter ces qualités. Ainsi, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo sait convaincre à la fois en tant qu'automobile d'affaires élégante et en tant que routière aussi dynamique que confortable.

BMW M6 Gran Coupé: athlétisme et esthétisme à l'état pur.

Au Salon de l'Automobile de Genève 2013, BMW M dévoile la troisième silhouette de la voiture de sport hautes performances BMW M6 au public européen. Sur la nouvelle BMW M6 Gran Coupé, les qualités de performance M typiques se doublent d'un design absolument esthétique et luxueux. Grâce à l'habitabilité accrue, deux personnes bénéficient d'un espace plus que confortable sur les places arrière de ce coupé quatre portes.

Sous le capot moteur tourne un V8 à technologie M TwinPower Turbo développant une puissance de 412 kW (560 ch) et un couple maximal de 680 Newtons-mètres. Le couple est transmis aux roues arrière via une boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic. Parmi les autres composants, il convient de citer le Différentiel M actif intégré au couple

conique, le châssis M spécifique, la direction hydraulique à démultiplication variable ainsi que le système de freinage hautes performances du type compound.

BMW Z4: le roadster devient encore plus séduisant et plus individuel.

Forte de nouveaux équipements extérieurs, de détails raffinés à l'intérieur, d'une nouvelle finition et d'une nouvelle motorisation d'entrée de gamme, la BMW Z4 se présente à Genève sous un jour encore plus séduisant et plus innovant que par le passé. Trois nouvelles teintes de carrosserie sont disponibles avec l'option Design Pure Traction, également nouvelle. À bord, le noir et l'orange créent un contraste de couleur particulièrement captivant.

De nouvelles roues en alliage léger de 17 et de 18 pouces ainsi que le pack sport M disponible en option offrent d'autres possibilités de personnalisation. Désormais, la BMW Z4 sDrive18i sera le nouveau modèle d'entrée de gamme. Elle est animée par un moteur à technologie BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée débitant 115 kW (156 ch). Cette nouvelle motorisation de base peut, elle aussi, être accouplée à une boîte automatique à huit rapports.

BMW Concept Active Tourer: plus de place aux innovations.

La BMW Concept Active Tourer permet de se faire une première idée des innovations à venir dans le segment des compactes premium. Cette étude signée BMW constitue une véritable vitrine de concepts porteurs d'avenir, pour l'habitacle comme pour le système d'entraînement d'une automobile. Elle fait rimer confort et fonctionnalité avec dynamisme et style sous une forme inédite. Un système d'entraînement hybride rechargeable est le garant d'une efficacité maximale.

Affichant une longueur hors tout de 4 350 millimètres, des proportions sportives et des lignes typiquement BMW, l'étude transpose l'esthétisme caractéristique de la marque à un nouveau segment automobile. La position assise rehaussée, l'espace généreux dont bénéficient le conducteur et les passagers ainsi que le compartiment à bagages modulable sont autant d'éléments distinguant l'intérieur de la BMW Concept Active Tourer. Une interprétation spécifique du concept d'entraînement BMW eDrive est à l'origine des facettes dynamiques dont se vante l'étude. Le système comprend un trois cylindres essence et un moteur électrique synchrone

débitant une puissance cumulée de 140 kW (190 ch) et portant la BMW Concept Active Tourer en moins de 8 secondes de zéro à 100 km/h. Ce punch contraste avec une consommation moyenne de moins de 2,5 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ inférieures à 60 grammes par kilomètre.

BMW ConnectedDrive: de nuit, Dynamic Light Spot repère les animaux.

Avec BMW Night Vision, une aide au conducteur signée BMW ConnectedDrive, BMW contribue grandement à éviter les accidents se produisant la nuit. Avec l'aide de la fonction BMW Dynamic Light Spot, le risque d'accident impliquant des piétons est encore réduit. Dès l'été 2013, BMW Night Vision sera enrichi d'une fonction spécifique de repérage des animaux agissant aussi en dehors du cône lumineux des phares. Grâce à la chaleur dégagée par les objets, une caméra thermique infrarouge intégrée dans les naseaux BMW reconnaît s'il s'agit d'un homme ou d'un animal, alors que la voiture est encore éloignée d'une centaine de mètres. Lorsque, après avoir repéré un animal, BMW Night Vision conclut à un risque de collision, les Dynamic Light Spots se mettent à envoyer des rayons lumineux ciblés sur l'animal. En même temps, un pictogramme symbolisant un cerf s'affiche sur le combiné d'instruments. En outre, en cas de danger aigu, le système de bord émet un avertissement acoustique.

BMW i3: des solutions intelligentes pour l'autonomie.

La BMW i3 Concept Coupé fête sa première européenne à Genève. Elle est accompagnée par la BMW i8 Concept Spyder. L'autonomie et l'infrastructure pour la recharge des batteries sont des aspects importants souvent discutés dans le cadre de l'électromobilité. Dotée du système BMW eDrive, la BMW i3 est conçue de sorte à devoir être rechargée tous les deux à trois jours seulement dans une utilisation typique où elle fait la navette entre la maison et le travail. Cela correspond à une autonomie de 130 à 160 kilomètres. L'alimentation en énergie du système d'entraînement ainsi que de toutes les autres fonctions de la BMW i3 est assurée un accumulateur lithium-ion hautes performances spécialement développé. Il se distingue par le fait que le débit d'énergie et, par là, l'autonomie de la voiture sont moins assujetties aux fluctuations de la température que sur les accumulateurs connus aujourd'hui. Dans le concept de la BMW i3, les ingénieurs d'étude ont aussi attaché une grande importance à ce que les consommateurs électriques n'absorbent que

peu d'énergie. Différents modes de conduite permettent de prolonger l'autonomie de jusqu'à 25 pour cent. La BMW i3 étant la première voiture électrique totalement interconnectée au monde, le conducteur reçoit en permanence et partout des indications réalistes sur l'autonomie de sa voiture. Il peut se faire afficher les stations de recharge se trouvant à proximité de sa destination et réserver une borne de recharge par simple pression sur un bouton. Le système l'informe aussi de la durée de recharge nécessaire pour pouvoir ensuite rentrer chez lui ou rallier une autre destination. En option, un prolongateur d'autonomie (range extender) est disponible qui porte l'autonomie à quelques 300 kilomètres.



2 BMW au 83^e Salon international de l'Automobile de Genève 2013. (version longue)

2.1 Espace et fonctionnalité sous une forme esthétique: la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.

La marque munichoise présente, avec la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, un concept innovant qui occupe une position à part au sein de la très prisée BMW Série 3. La troisième silhouette de cette famille de modèles associe les gènes sportifs et dynamiques de la berline à la fonctionnalité et à la polyvalence du modèle Touring. Un gain de place sensible et un grand confort de voyage viennent compléter ces qualités. En même temps, la Gran Turismo se montre sous un jour à la fois esthétique et émotionnel, alors que sur la route, elle assure une belle prestance et un intense plaisir de conduire. La nouvelle Gran Turismo sait convaincre à la fois en tant qu'automobile d'affaires élégante et en tant que routière aussi dynamique que confortable.

Vue de l'extérieur, elle présente des proportions caractéristiques de BMW; quatre portes à vitres sans cadre, une ligne de toit typée coupé plongeant dans un galbe doux vers l'arrière et un grand hayon s'ouvrant et se fermant automatiquement grâce à une commande électrique confèrent sa personnalité affirmée à la BMW Série 3 Gran Turismo. L'aileron arrière actif – le premier de son genre sur une automobile BMW – donne un air de légèreté tout en augmentant l'appui aux vitesses supérieures. La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est plus longue de 200 millimètres par rapport à la BMW Série 3 Touring. Elle gagne aussi 110 millimètres en empattement et 81 millimètres en hauteur. Mais en jouant avec habileté avec les proportions, les surfaces et les lignes, les stylistes ont donné à la BMW Série 3 Gran Turismo un air de famille qui l'identifie au premier coup d'œil comme un membre de la gamme des BMW Série 3.

Grand confort de voyage dans une ambiance unique.

Grâce aux dimensions généreuses, les occupants bénéficient d'un espace habitable des plus confortables et d'une liberté de mouvement maximale sur toutes les places. Ils disposent, à l'avant comme à l'arrière, d'une position assise rehaussée de 59 millimètres qui garantit une excellente visibilité et facilite grandement l'accès à bord. En même temps, la BMW Série 3 Gran Turismo offre une garde au toit accrue. Le gain de place

est particulièrement sensible à l'arrière où la BMW Série 3 Gran Turismo offre un espace jambes accru de pas moins de 70 millimètres et donc, une habitabilité digne d'une voiture haut de gamme. Grâce aux formes, à l'harmonie des couleurs et au choix des matériaux, les stylistes ont créé un espace qui enveloppe les passagers et leur offre une ambiance de salon accueillante propre aussi à savourer les voyages au long cours en toute décontraction.

Gestion intelligente du volume de transport.

Le compartiment à bagages profite également des dimensions accrues. D'un volume de 520 litres, il dépasse même de 25 litres celui de la BMW Série 3 Touring. La grande ouverture de chargement et le hayon ouvrant en grand facilitent l'accès à ce compartiment. Une dotation standard pratique, comprenant par exemple la banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40/20/40 et dotée d'appuie-tête rabattables et d'un dossier réglable en inclinaison (fonction chargement) ou bien la plage arrière en deux parties, témoigne de la grande fonctionnalité de la BMW Série 3 Gran Turismo. Le compartiment à bagages spacieux se prête à de multiples transports et offre une gestion intelligente. Des éléments fonctionnels, tels que des œillets d'arrimage, des crochets multifonctionnels et un rangement sous le plancher, rendent son utilisation encore plus confortable, alors que des barrettes à LEDs pour l'éclairage du compartiment à bagages soulignent le prestige de la Série 3 Gran Turismo.

Typiquement BMW Série 3: élégance fonctionnelle, trois finitions.

Des associations de matériaux haut de gamme et une finition parfaite soulignent l'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. La dernière-née de la gamme est, elle aussi, proposée en version de base et dans les Finitions Sport, Luxury et Modern. Le pack sport M optionnel sera également disponible dès juillet 2013.

Lancement avec trois motorisations essence et deux diesels.

Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, le client a le choix entre cinq moteurs, pleins de punch et de velouté mais pourtant sobres, couvrant une gamme de puissance comprise entre 105 kW (143 ch) et 225 kW (306 ch). Tous les moteurs font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo la plus récente. Outre la motorisation

de pointe – le six cylindres animant la BMW 335i Gran Turismo – la gamme des moteurs à essence comprend deux quatre cylindres équipant la BMW 328i Gran Turismo et la BMW 320i Gran Turismo respectivement. Les deux diesels de 2 litres, destinés à la BMW 320d Gran Turismo et à la BMW 318d Gran Turismo, viennent parachever la palette des moteurs disponibles pour le lancement du nouveau modèle.

En dotation standard, la transmission aux roues arrière est assurée par une boîte manuelle à six rapports. En option, BMW propose aussi la boîte à huit rapports qui peut être accouplée à tous les moteurs. Les deux boîtes de vitesses sont associées à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques.

Le train de roulement d'une technique sophistiquée comportant de nombreux composants en alliage léger, la direction électromécanique exempte de toute influence de la transmission, la répartition équilibrée des charges sur essieux (50/50) ainsi que la carrosserie de construction légère, rigide en torsion, assurent une excellente maniabilité sans négliger l'agilité et la précision directionnelle de haut niveau. L'empattement allongé (+ 110 mm), le diamètre accru des roues et l'équipement de base avec des roues de 17 pouces favorisent, quant à eux, la stabilité et le confort de voyage offerts par la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.

BMW EfficientDynamics.

Le plaisir de conduire ne découle pas seulement de la grande fonctionnalité et du dynamisme sportif de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, mais aussi de son excellente sobriété. Elle est issue de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics dont les résultats sont exploités sur le nouveau modèle où ils touchent à pratiquement tous les domaines. Outre les moteurs essence et diesel se targuant d'une consommation optimisée, le concept de construction allégée intelligente, l'aérodynamique perfectionnée affichant les « Air Curtains », les « Air Breather » et l'aileron arrière actif veillent à un maximum d'efficacité et de dynamisme. D'autres éléments, comme la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur de changement de rapport et la gestion d'organes périphériques asservie aux besoins, permettent également à la puissante BMW Série 3 Gran Turismo de séduire par des valeurs de consommation et d'émission favorables. Le mode ECO PRO et la nouvelle

fonction ECO PRO Route offrent, quant à eux, des potentiels d'économie supplémentaires pouvant atteindre 20 pour cent.

BMW ConnectedDrive.

Grâce à une vaste offre de systèmes d'aide au conducteur et de services de mobilité, proposés dans le cadre de BMW ConnectedDrive, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo fixe des repères en matière de sécurité, de confort et d'infodivertissement. Dans ce contexte, l'Affichage tête haute couleurs de la toute dernière génération, qui projette toutes les informations importantes en une définition brillante sur le pare-brise, est sans aucun doute un point fort qui mérite d'être souligné. S'y ajoutent d'autres aides au conducteur importantes pour la sécurité et le confort ainsi qu'une technologie d'interfaçage particulièrement performante qui permet l'utilisation intégrale de téléphones mobiles externes et de nombreuses fonctions bureautiques compatibles Bluetooth pour des services Internet.

L'option Apps (applications) et l'application gratuite « BMW Connected » permettent, entre autres, d'accéder à des réseaux sociaux, aux webradios et aux fonctions agenda de l'iPhone. Enfin, les services de renseignements et bureautiques, le planificateur de voyages et de loisirs via les services Google Maps et Panoramio contribuent, eux aussi, à amplifier le confort de voyage individuel qui règne à bord de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.

2.2 Hautes performances et luxe forment une alliance sublime : la BMW M6 Gran Coupé.



BMW M inaugure une troisième silhouette de la voiture de sport hautes performances BMW M6. La BMW M6 Gran Coupé vient étoffer l'offre qui comprenait jusqu'ici la BMW M6 Coupé et la BMW M6 Cabriolet. Sur le nouveau modèle, les qualités de performance M typiques se doublent d'esthétisme et de luxe. Le V8 à technologie M TwinPower Turbo tournant à haut régime et développant une puissance de 412 kW (560 ch) catapulte la BMW M6 Gran Coupé de 0 à 100 km/h en 4,2 secondes. Grâce à l'habitabilité accrue, deux personnes voyagent très confortablement sur les places arrière de la BMW M6 Gran Coupé. Une troisième place est disponible pour les trajets de courte durée.

Design : l'élégance d'un débit de puissance magistral.

Les traits de design typiques de M révèlent les performances de la BMW M6 Gran Coupé au premier coup d'œil. L'avant de la voiture est dominé par de grandes prises d'air, par les phares à LEDs adaptatifs de série et les naseaux M au design spécifique à ce modèle. En vue de profil, le premier coupé quatre portes dans la gamme de BMW M GmbH se démarque clairement de la BMW M6 Coupé grâce à ses portes arrière et à l'empattement plus long de 113 millimètres. La ligne de toit plongeant dans un galbe doux vers l'arrière, le coup de gouge intégrant les poignées de porte ainsi que la ligne des vitres arrière qui s'étend bien dans les montants arrière, accentuent la silhouette élancée et dynamique.

Les passages de roue évasés, les ouïes typiques de M, les rétroviseurs extérieurs à l'aérodynamique optimisée, la finition BMW Individual Shadow Line brillant de série ainsi que les roues exclusives en alliage léger de 20 pouces au look doubles branches soulignent l'allure individuelle au même titre que les doubles embouts d'échappement typiquement M repoussés bien vers l'extérieur. Pour optimiser la canalisation de l'air sous la voiture, un diffuseur en plastique renforcé par fibres de carbone est inséré dans le bouclier arrière.

Ultraléger et en même temps extrêmement résistant, le PRFC high-tech est aussi utilisé pour le toit. Outre la structure de carbone apparent, le toit présente un creux dynamique dans sa partie centrale. Les contours de ce renforcement sont optiquement repris à l'intérieur. À cet effet, le ciel de pavillon en alcantara de couleur anthracite est complété par une bande médiane en cuir.

En analogie à la symbiose harmonieuse d'athlétisme et d'élégance créée par le design de la carrosserie, le cockpit typé M et, donc, voiture de sport, est associé à une habitabilité généreuse dans une ambiance de luxe. Le conducteur et son passager avant s'installent dans des sièges sport M à ceintures de sécurité intégrées. La dotation standard de la BMW M6 Gran Coupé comprend la sellerie cuir Merino élargie. À l'arrière, la BMW M6 Gran Coupé propose deux ou trois places. Le dossier des sièges arrière est fractionnable et rabattable dans un rapport de 40 à 60. Le volume du compartiment à bagages passe ainsi de 460 à un maximum de 1 265 litres.

V8 à technologie M TwinPower Turbo, boîte M à double embrayage et sept rapport avec fonction Drivelogic, Différentiel M actif.

La technique de l'ensemble mécanique équipant la BMW M6 Gran Coupé garantit la caractéristique de puissance typique des automobiles M. Le V8 à technologie M TwinPower Turbo puise une puissance de 412 kW (560 ch) dans une cylindrée de 4 395 centimètres cube. Son pack technologique comprend deux turbocompresseurs fonctionnant selon le principe du Twin Scroll (double entrée), un collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, l'injection directe essence du type High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC ainsi que le système de calage en continu des arbres à cames double VANOS. Le moteur délivre son couple maximal de 680 Newtons-mètres sur la plage de régimes comprise entre 1 500 et 5 750 tr/min. Sa puissance maximale est disponible entre 6 000 et 7 000 tr/min, le régime maximal est atteint à 7 200 tr/min. La BMW M6 Gran Coupé abat le zéro à 100 km/h en 4,2 secondes. Sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique (305 km/h avec le pack optionnel M Driver). La consommation moyenne s'établit à 9,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, les rejets de CO₂ sont de 232 grammes par kilomètre.

La transmission du couple est assurée par une boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic. Sa gestion électronique veille à sélectionner les rapports de sorte à optimiser la motricité et permet de réaliser une fonction de départ automatisé (Launch Control) pour l'accélération maximale, une fonction d'assistance basse vitesse (Low Speed Assistance) pour augmenter le confort ainsi qu'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur favorisant l'efficacité.

Lorsque le conducteur accélère avec fougue en sortie de virage ou lorsque les conditions routières ou météorologiques sont difficiles, le Différentiel M actif intégré au couple conique arrière veille à répartir le couple entre les roues de manière à optimiser la motricité. Son blocage à embrayage multidisques à gestion électronique est interconnecté avec l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) et permet de répartir de manière précise le couple transmis entre les roues arrière droite et gauche, l'adaptant ainsi sans délai à la situation de conduite donnée.

Liaisons au sol développées selon les spécificités M.

Les liaisons au sol de la BMW M6 Gran Coupé sont également conçues de sorte à exploiter le potentiel sportif assurant des performances magistrales. L'essieu avant à doubles triangles ainsi que l'essieu arrière intégral se distinguent par une cinématique spécifique et des composants en aluminium matricé. L'Amortissement variable piloté spécifique M fait partie de la dotation standard, au même titre que la direction hydraulique à crémaillère à démultiplication variable et fonction Servotronic M. En alternative au système de freinage hautes performances du type compound de série, la BMW M6 Gran Coupé peut aussi recevoir les freins M carbone-céramique. Les disques de ce frein sont en céramique composite à fibres de carbone se distinguant par une résistance thermique encore accrue, un poids réduit et une résistance extraordinaire à l'usure.

La console centrale de la BMW M6 Gran Coupé regroupe autour du levier de vitesses les touches dédiées aux fonctions du moteur et du châssis que le conducteur peut configurer individuellement. Le mode DSC, la caractéristique de puissance du moteur, la cartographie de l'Amortissement piloté variable, la loi de la direction Servotronic M ainsi que le programme de commande de la boîte à double embrayage M DKG Drivelogic peuvent être sélectionnés les

uns indépendamment des autres, permettant ainsi de définir un setup détaillé pour la voiture et de le mettre en mémoire en donnant une impulsion sur l'une des deux touches M Drive sur le volant multifonctions.

Exclusifs et individuels : les équipements haut de gamme.

Comme les roues en alliage léger de 20 pouces et la sellerie cuir, les sièges chauffants pour le conducteur et son passager avant, les rétroviseurs intérieur et extérieurs à fonction anti-éblouissement, un système d'alarme antivol et la radio BMW Professional avec haut-parleurs HiFi font partie de la dotation standard de la BMW M6 Gran Coupé. Une climatisation automatique à quatre zones avec façade de commande à l'arrière est disponible en alternative à la climatisation automatique bizona de série. D'autres éléments dignes d'être mentionnés dans la gamme des options : les sièges M multifonctions, le chauffage des sièges arrière, l'accès confort, le volant chauffant, l'automatique soft close pour les portières, les stores pare-soleil à commande électrique, le système de navigation Professional de la nouvelle génération ainsi que le système audio ambiophonique haut de gamme Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Outre l'Affichage tête haute BMW spécifique M, la gamme BMW ConnectedDrive comprend, entre autres, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, la caméra de recul, l'assistant pleins phares, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, l'assistant de trajectoire, l'Alerte de dérive, la fonction Surround View et la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons. Des technologies innovantes permettent aussi l'intégration de l'Apple iPhone et d'autres smartphones ainsi que l'utilisation de services Internet à bord de la voiture.

Les données relatives à la BMW M6 Gran Coupé sont provisoires.

2.3 Un roadster affichant une personnalité affirmée et une grande sportivité : la nouvelle BMW Z4.



Avec de nouveaux équipements extérieurs, de nouveaux coloris, des détails raffinés à l'intérieur, un nouveau pack d'équipement et la nouvelle motorisation d'accès à la gamme sDrive18i, la nouvelle BMW Z4 se présente sous un jour encore plus séduisant et plus innovant que par le passé.

Les phares bi-xénon de série sur la nouvelle BMW Z4 sont particulièrement plats et équipés d'anneaux lumineux alimentés par LEDs qui produisent l'éclairage diurne caractéristique des BMW. Les sources lumineuses se présentent par ailleurs sous une forme tridimensionnelle raffinée. Sur leur bord supérieur, les phares ronds doubles sont biaisés par une bande lumineuse à LEDs dont le pourtour métallique arbore la signature BMW. Les clignotants intégrés sont désormais sertis d'un cadre de couleur chrome. Grâce à une nouvelle monture conique pour les répéteurs latéraux de clignotants, les ouïes intégrées aux panneaux latéraux avant affichent un galbe dynamique.

Accents saillants : nouvelles teintes, finition Design Pure Traction, jantes en alliage léger supplémentaires et pack sport M.

Le nuancier de la nouvelle BMW Z4 comprend onze teintes pour la carrosserie, dont les nouveaux coloris gris minéral métallisé, le gris argent glacier métallisé et l'orange Valence disponible en exclusivité avec la finition Design Pure Traction, également nouvelle. Avec ce nouveau pack d'équipement, les médaillons de porte spécifiques tendus d'alcantara, ainsi que la partie inférieure du tableau de bord, sont de couleur orange. Les sièges habillés de cuir noir arborent des surpiqûres orange Valence ainsi qu'une bande contrastante sur l'assise et la bande médiane du dossier. Cette bande est également orange et encadrée de deux traits fins de couleur blanche. Sur demande, les médaillons de porte et la partie inférieure du tableau de bord sont réalisés en noir. Autre élément exclusif du pack Design Pure Traction : l'insert intérieur en tissu métallique combiné à des caches décoratifs de couleur noir brillant sur les ouvrants de porte et le levier ou le sélecteur de vitesse. La nouvelle option se substitue à la finition Design Pure Impulse disponible jusqu'ici et sur demande, elle peut aussi être associée à d'autres teintes de carrosserie.

Parmi les nouveautés de série dans l'habitacle, mentionnons les pourtours noir brillant des sorties d'air centrales et l'écran de contrôle rabattable du système de commande iDrive embarqué en association avec le système de navigation Professional disponible en option.

La gamme des roues en alliage léger disponibles en option a également été étoffée. De nouvelles jantes à branches en V sont disponibles en 17 et en 18 pouces. Elles sont équipées d'une monte pneumatique mixte. Le pack sport M également disponible en option comprend un châssis sport M, des roues M en alliage léger de 18 pouces ainsi qu'un kit aérodynamique M avec des prises d'air béantes dans le bouclier avant et un insert de couleur anthracite métallisé dans le bouclier arrière. L'ambiance sportive à bord résulte, entre autres, des sièges sport, du volant M gainé cuir, du repose-pied M côté conducteur, des caches de marchepied M et du ciel de pavillon anthracite. Une variante du pack sport M qui lui est réservée fait partie de l'équipement standard de la nouvelle BMW Z4 sDrive35is.

Moteurs : technologie BMW TwinPower Turbo en cinq niveaux de puissance.

Pour le lancement de la nouvelle BMW Z4, la gamme des moteurs est portée à cinq moteurs essence. Le client peut choisir entre trois quatre cylindres et deux six cylindres qui répondent dès aujourd'hui aux dispositions de la norme antipollution Euro 6 qui entrera en vigueur en 2014.

La BMW Z4 sDrive18i est présentée comme nouveau modèle d'entrée de gamme. Elle est animée par un moteur à technologie BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée débitant 115 kW (156 ch) à un régime de 5 000 tr/min. Cette nouvelle variante du quatre cylindres délivre son couple maximal de 240 Newtons-mètres entre 1 250 et 4 400 min⁻¹. De série, la nouvelle BMW Z4 sDrive18i est équipée d'une boîte mécanique à six rapports, en option, elle peut aussi être accouplée à une boîte automatique sport à huit rapports.

Une fois encore, l'éventail des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité signés BMW ConnectedDrive a été élargi. La nouvelle BMW Z4 peut être dotée, entre autres, d'un capteur de pluie, de l'éclairage directionnel adaptatif et d'un assistant pleins phares. Mentionnons aussi le régulateur de vitesse avec fonction de freinage ainsi que le détecteur d'obstacles Park Distance Control avec des capteurs à l'avant et à l'arrière de la voiture.

En association avec le système de navigation Professional permettant d'afficher les cartes en haute définition et en 3D, l'option « ConnectedDrive Services » permet d'utiliser à bord de la voiture des services d'information et de divertissement en ligne. Les données cartographiques du système sont mémorisées sur un disque dur embarqué qui dispose aussi d'une capacité de 12 GO pour la collection de musique personnelle.



2.4 Alliance entre fonctionnalité et confort, dynamisme et style : la BMW Concept Active Tourer.

Avec la nouvelle BMW Concept Active Tourer, BMW montre comment allier, à l'avenir, confort et fonctionnalité de l'espace, dynamisme et style dans le segment des compactes premium. Hybride rechargeable, la BMW Concept Active Tourer permet en outre de se faire une idée des systèmes d'entraînement futurs des véhicules appartenant à la catégorie des compactes. Ainsi, le concept d'entraînement eDrive connu de la BMW i8 fera son entrée chez la marque-mère BMW et prêtera alors son nom à tous les systèmes d'entraînement électriques et hybrides rechargeables du constructeur. Ce concept comprend tous les composants de l'entraînement électrique, le moteur électrique développé en interne, la batterie lithium-ion et la gestion moteur intelligente.

La meilleure alliance entre esthétisme sportif et confort.

Grâce à ses proportions harmonieuses, la BMW Concept Active Tourer affiche son élégance sportive sous tous les angles. Elle préserve le look expressif et incomparable de la partie avant qui caractérise les automobiles de la marque. Vue de profil, la BMW Concept Active Tourer, de par sa ligne élancée, légèrement cunéiforme à nulle autre pareille dans cette catégorie, dégage un dynamisme puissant, même lorsqu'elle est encore à l'arrêt. Avec une longueur hors tout de 4 350 millimètres, une largeur de 1 833 millimètres et une hauteur totale de 1 576 millimètres, la BMW Concept Active Tourer associe des dimensions compactes et un style aussi séduisant que sportif à un esthétisme typiquement BMW. Une position assise rehaussée et un espace généreux distinguent l'habitacle de la BMW Concept Active Tourer. Le grand coffre sait convaincre par sa praticité au quotidien, toutes les batteries de l'entraînement hybride étant logées sous le plancher du coffre.

L'intérieur : sensation d'espace empreinte d'élégance et de légèreté.

L'habitacle généreux de la BMW Concept Active Tourer joue la carte de la transparence et de la fraîcheur. La BMW Concept Active Tourer distille des sensations d'espace complètement inédites. La console centrale semble flotter entre les sièges avant pour se fondre alors dans le tableau de bord. Cette disposition garantit un espace aux jambes maximal, aussi bien pour le conducteur que pour le passager avant. En outre, les sièges rehaussés

disposés en position dite de semi-commande garantissent une excellente vue panoramique apportant ainsi à l'ensemble la dernière touche de convivialité et de confort de haut niveau. Sur demande, l'espace entre le volant et le pare-brise peut accueillir une lame de verre escamotable servant de surface de projection à l'Affichage tête haute couleurs – du jamais vu dans le segment des compactes. S'étendant sur toute la surface disponible, le toit panoramique en verre innovant crée une ambiance lumineuse unique à bord de la BMW Concept Active Tourer. Pour modifier la luminosité et la température à leur guise, il suffit que les occupants appuient sur un bouton pour assombrir, par voie électrique, le toit vitré qui prend la teinte de lunettes de soleil très foncées ou bien le rendre parfaitement clair. Les passagers arrière jouissent, eux aussi, d'un confort d'assise élevé à bord de la BMW Concept Active Tourer. Grâce à l'espace jambes important résultant du grand empattement et au toit légèrement rehaussé, ils bénéficient d'une habitabilité généreuse. Outre la modularité du compartiment à bagages – les dossiers de sièges arrière sont fractionnables dans un rapport de 40/20/40 –, la BMW Concept Active Tourer offre aux passagers arrière le système Voyage & Confort riche en solutions de détail intelligentes. La face arrière des sièges avant intègre un rail métallique vertical en position centrale, qui permet de fixer des tablettes tactiles ou d'accrocher des sacs de rangement.

Le système d'entraînement de la BMW Concept Active Tourer: l'avenir, c'est maintenant.

La BMW Concept Active Tourer est conçue comme un hybride rechargeable associant les avantages du moteur électrique aux atouts d'un moteur thermique conventionnel sous une forme idéale. À l'avenir, l'hybride rechargeable jouera un rôle majeur. La plupart des hybrides rechargeables bénéficient d'une autonomie nettement supérieure à 30 kilomètres en mode tout électrique, ce qui permet une utilisation efficace, aussi bien sur de courtes distances que sur de longs trajets et sur les parcours mixtes. Sur la BMW Concept Active Tourer, un moteur essence ultramoderne à BMW TwinPower Turbo de 1,5 litre de cylindrée issu de la nouvelle famille de moteurs Efficient Dynamics de BMW Group et un moteur électrique synchrone coopèrent à merveille.

L'hybride rechargeable : le meilleur de deux mondes pour des performances imposantes.

La BMW Concept Active Tourer présente un concept d'entraînement inédit pour la marque BMW. En effet, le moteur essence de 1,5 litre de cylindrée n'entraîne pas les roues arrière, comme à l'accoutumée chez BMW, mais les roues avant. Conçu comme un système d'entraînement à part entière, le moteur électrique supplémentaire de la BMW Concept Active Tourer agit sur l'essieu arrière et peut, si besoin est, faire avancer la voiture à lui tout seul. Débitant une puissance cumulée de plus de 140 kW (190 ch), cette association d'un moteur thermique et d'un moteur électrique confère à la BMW Concept Active Tourer des performances routières résolument sportives pour des consommations et des émissions particulièrement réduites. Ainsi, la BMW Concept Active Tourer abat le zéro à 100 km/h en moins de 8 secondes, la vitesse maximale de cet hybride rechargeable dynamique atteignant environ 200 km/h. Malgré ces prouesses, la consommation moyenne n'est que de 2,5 litres aux 100 kilomètres, ce qui équivaut à des émissions de CO₂ de moins de 60 grammes par kilomètre. Le nouveau trois cylindres de 1,5 litre hautement moderne est l'un des premiers représentants de cette nouvelle génération de moteurs. Il allie dynamisme et efficacité de manière exemplaire et séduit par ses réactions spontanées, ses reprises linéaires jusqu'aux régimes élevés et un confort acoustique et vibratoire particulièrement élevé.

Moteur électrique synchrone : gagner en puissance sans émissions.

Le moteur électrique synchrone de la BMW Concept Active Tourer a également été développé en interne par BMW Group. Lorsque l'accumulateur est entièrement chargé, la BMW Concept Active Tourer affiche une autonomie maximale de plus de 30 kilomètres en mode tout électrique. La batterie lithium-ion de la BMW Concept Active Tourer peut se recharger sur n'importe quelle prise de courant domestique de 220 volts. Pour augmenter l'efficacité de l'entraînement hybride rechargeable, la BMW Concept Active Tourer récupère de l'énergie sur les deux essieux pour l'injecter dans la batterie lithium-ion.

Un large éventail de fonctionnalités BMW EfficientDynamics supplémentaires.

Il va de soi que la nouvelle BMW Concept Active Tourer peut se targuer de nombreuses prestations issues de la stratégie BMW EfficientDynamics fort complexe. Dans le cas de la BMW Concept Active Tourer, elles concourent notamment à l'objectif consistant à maximiser l'autonomie en tout électrique. Pour l'atteindre, la consommation d'énergie des organes périphériques se voit optimisée. Ainsi, pour améliorer encore l'efficacité, le mode ECO PRO réduit, si la situation s'y prête, la puissance de la climatisation de l'habitacle et d'autres fonctions de confort électriques, tout en maximisant l'efficacité de tous les composants du groupe motopropulseur en fonction de la situation de conduite actuelle. En outre, le mode ECO PRO fournit au conducteur de précieux conseils d'écoconduite. À cet effet, le dispositif est relié au système de navigation. En se basant sur les données d'itinéraire calculées et sur le style de conduite individuel, le mode ECO PRO montre au conducteur, entre autres, comment il peut rallier la destination en consommant le moins de carburant.



2.5 BMW ConnectedDrive : BMW Night Vision avec fonction de repérage précoce des animaux grâce aux Dynamic Light Spots.

Avec BMW Night Vision, une aide au conducteur signée BMW ConnectedDrive, BMW contribue grandement à éviter les accidents la nuit. La troisième génération du système de vision nocturne constamment perfectionné depuis 2005 comprend le repérage précoce des piétons et offre un gain de sécurité énorme pour les trajets effectués de nuit. Grâce à la fonction BMW Dynamic Light Spot, BMW Night Vision peut encore réduire le risque d'accident impliquant des piétons. Une lumière dite de marquage saisit très tôt des personnes potentiellement exposées à un risque à la périphérie de la route et augmente l'attention du conducteur en pointant un faisceau de lumière sur eux.

Dès l'été 2013, BMW Night Vision sera enrichi d'une fonction spécifique de repérage des animaux échappant au cône lumineux des phares. À cet effet, l'élément central du système de vision nocturne, une caméra thermique infrarouge intégrée aux naseaux BMW, est encore plus puissante. Grâce à la chaleur dégagée par les objets, elle reconnaît s'il s'agit d'un homme ou d'un animal, alors que la voiture est encore distante d'une centaine de mètres. Lorsque, après avoir repéré un animal, BMW Night Vision conclut à un risque de collision, une image vidéo s'affiche en temps réel sur l'écran de contrôle pour avertir le conducteur, comme pour le repérage d'une personne. Même si l'image n'est pas affichée, un pictogramme symbolisant un cerf s'affiche sur le combiné d'instruments et sur l'affichage tête haute HD, le cerf sautant à gauche ou à droite en fonction de la situation. De plus, les Dynamic Light Spots se mettent à envoyer des rayons lumineux ciblés sur l'animal. La fréquence de base initiale élevée attire l'attention du conducteur. Les rayons lumineux sont envoyés sur les animaux (gibier, vaches ou chevaux) jusqu'à ce qu'ils entrent dans le rayon d'action du cône lumineux des feux de croisement. En cas de danger imminent, si le conducteur n'adapte pas son comportement au volant à la situation critique, un signal sonore est émis par le système de bord. En même temps, le système de freinage est preconditionné, c'est-à-dire que le seuil de déclenchement de l'assistant de freinage est abaissé, afin de raccourcir la distance d'arrêt en cas de freinage d'urgence.

Les nouveaux projecteurs à LEDs hautes performances sont logés aux extrémités du bouclier avant où ils prennent la place des antibrouillards. Ils sont pivotants et, gérés par ordinateur, ils peuvent donc diriger leur faisceau exactement sur l'objet cible. L'assistant pleins phares permet, quant à lui, d'éviter que les Dynamic Light Spots n'éblouissent d'autres usagers de la route. En mode non activé, les Dynamic Light Spots émettent une lumière moins intense qui s'associe aux feux de route ou aux feux de croisement.



2.6 BMW i3 Concept Coupé : première européenne et solutions intelligentes pour l'autonomie.

La BMW i3 Concept Coupé fête sa première européenne à Genève. Elle est accompagnée par la BMW i8 Concept Spyder. Ces deux concept cars donnent une idée de la fourchette que pourra couvrir une gamme BMW i élargie. Ils soulignent par ailleurs toutes les émotions et les convoitises que peut engendrer le dynamisme exempt d'émissions. Le cœur qui les anime s'appelle BMW eDrive, une technologie grâce à laquelle toutes les voitures électriques et hybrides rechargeables signées BMW distilleront une expérience de conduite incomparable. Les systèmes d'entraînement BMW eDrive font partie intégrante de tous les modèles BMW i et comprennent le moteur électrique, l'accumulateur lithium-ion et la gestion intelligente du groupe motopropulseur.

Avec la BMW i3, BMW Group fera profiter les premiers clients d'une électromobilité conviviale de niveau premium avant la fin de l'année – une réponse aux défis sociétaux, écologiques et économiques de notre époque.

Parmi les principaux défis aujourd'hui posés par l'électromobilité, il convient de citer l'autonomie des voitures électriques qui est présumée être trop peu élevée et une infrastructure pour la recharge des batteries qui, de prime abord, semble être insuffisante. Suffisamment de raisons pour BMW Group de se pencher intensément sur ces sujets dans le cadre de l'essai pratique de l'électromobilité le plus important au monde lancé dès 2008. Entre-temps plus de 20 millions de kilomètres d'essai ont été parcourus par nettement plus de 1000 clients essayeurs dans dix pays asiatiques et européens ainsi qu'aux États-Unis avec la BMW ActiveE et la MINI E, puis analysés par les scientifiques. Trois enseignements essentiels se profilent :

- À l'échelle mondiale, les distances parcourues avec les voitures électriques ne se distinguent guère de celles parcourues au volant de voitures conventionnelles et s'élèvent en moyenne à un peu plus de 40 kilomètres par jour.
- En moyenne, les clients essayeurs rechargent leur voiture deux à trois fois par semaine, de préférence chez eux ou au poste de travail.
- Au début de la phase d'essai, plus de 70 pour cent des utilisateurs estiment que la présence de bornes de recharge publiques est très importante. Cependant, dans la pratique, elles ne sont utilisées que pour moins de 10 pour cent de toutes les opérations de recharge.

Les enseignements tirés de cet essai sur le terrain ont amené BMW à concevoir le système BMW eDrive destiné à la BMW i3 de sorte que, dans une utilisation « pendulaire » typique où elle fait la navette entre la maison et le travail, il suffit de recharger la batterie tous les deux à trois jours. Ce qui est largement garanti sur la BMW i3 qui affiche une autonomie de 130 à 160 kilomètres au quotidien. Les trajets allant au-delà de la ville et de ses environs ne posent pas de problème non plus.

Un accumulateur lithium-ion hautes performances spécialement développé assure l'alimentation en énergie du système d'entraînement et de toutes les autres fonctions de la BMW i3. Il se distingue par le fait que le débit d'énergie et, par là, l'autonomie de la voiture, sont moins assujettis aux fluctuations de la température que sur les accumulateurs connus aujourd'hui. La solution technique expliquant cet avantage est un système de chauffage/refroidissement intelligent qui maintient l'accumulateur à tout moment à sa température de service optimale. En profitent non seulement l'aptitude au quotidien de l'accumulateur, mais aussi sa stabilité à long terme et sa durée de vie.

Dans le concept de la BMW i3, les ingénieurs d'étude ont aussi attaché une grande importance à ce que les consommateurs électriques n'absorbent que peu d'énergie. C'est pourquoi le chauffage de l'habitacle fonctionne selon le principe de la pompe à chaleur, ce qui permet d'économiser jusqu'à 30 pour cent de courant par rapport à un chauffage électrique conventionnel en circulation urbaine. L'éclairage extérieur et intérieur est assuré par des diodes électroluminescentes à faible consommation de courant. Les deux mesures se répercutent de manière significative sur la « garantie d'autonomie » de la BMW i3.

Mais le dimensionnement et la gestion de l'accumulateur et des consommateurs électriques ne sont pas les seules mesures que BMW i prend pour assurer l'autonomie. En effet, la BMW i3 sera la première voiture électrique totalement interconnectée au monde et offrira des services BMW i ConnectedDrive innovants, spécialement adaptés aux exigences de l'électromobilité.

Ainsi, grâce aux fonctions parfaitement assorties à la technologie BMW eDrive, le conducteur reçoit des informations réalistes sur l'autonomie de sa voiture avant même le départ. Élément central de l'unité de navigation interconnectée : un indicateur dynamique d'autonomie qui tient compte de tous les facteurs d'influence importants sur l'itinéraire prévu et est donc capable de fournir des indications précises et fiables. Outre l'état de charge de l'accumulateur, le style de conduite, l'activité des fonctions de confort électriques et le mode de conduite choisi, les données topographiques ainsi que la situation routière actuelle sont prises en compte pour le calcul. Le système peut tenir compte d'une pente à gravir ainsi que d'une circulation en accordéon ou d'un embouteillage comme consommateurs d'énergie intenses et, donc, réducteurs de l'autonomie. Il consulte aussi les infos route en temps réel détaillées pour peaufiner le calcul.

L'indicateur dynamique d'autonomie affiche ses informations sur l'écran d'information central, sur la carte de navigation. En partant de la position actuelle de la voiture, tous les points qu'elle peut rallier avec les réserves d'énergie disponibles sont affichés par un contour du périmètre. Le conducteur pouvant exercer une influence active sur la consommation d'énergie et, donc, l'autonomie de la voiture, en passant d'un mode de conduite à un autre, le résultat graphique du calcul d'autonomie est toujours disponible en deux versions : en mode CONFORT et en mode ECO PRO respectivement ECO PRO+, l'autonomie instantanée est affichée pour informer le conducteur. En fonction de la destination, l'assistant d'autonomie lui recommande le cas échéant de passer en mode ECO PRO ou ECO PRO+ pour augmenter l'autonomie. En mode CONFORT, qui est le mode standard à la fois sportif et confortable, l'autonomie d'une BMW i3 atteint déjà 160 kilomètres. En mode ECO PRO, dans lequel la loi d'accélération est adaptée et la puissance débitée réduite, elle s'accroît d'environ 10 pour cent. Le mode ECO PRO+ est entièrement dédié à l'autonomie. Pour ce faire,

la vitesse maximale de la BMW i3 est limitée à 90 km/h et les consommateurs, tels que chauffage et climatisation, basculent vers un mode peu gourmand en énergie. Le rayon d'action potentiel dépasse ainsi celui en mode CONFORT de quelque 25 pour cent.

Sur demande, le conducteur peut se faire afficher les stations de recharge à proximité de sa destination et réserver une borne de recharge par simple pression sur un bouton. Le système l'informe aussi de la durée de recharge nécessaire pour pouvoir ensuite rentrer chez lui ou rallier une autre destination. La règle étant qu'en mode « recharge rapide », le temps pour prendre un café suffit pour injecter dans l'accumulateur de la voiture du courant pour parcourir 120 kilomètres.

Un prolongateur d'autonomie (range extender) disponible en option permet de porter l'autonomie de la BMW i3 à quelques 300 kilomètres.

Et si toutes les mesures décrites ci-dessus semblent insuffisantes pour rallier une destination prévue avec la BMW i3, BMW i propose des éléments de mobilité complémentaires permettant de parcourir aussi des distances plus importantes – par exemple grâce à la mise à disposition d'une BMW conventionnelle pour un nombre de jours déterminés par an.