

La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. Table des matières.



1. La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo :	
points forts.	2
2. Concept :	
espace et fonctionnalité sous une forme esthétique.	6
3. Design :	
innovant, émotionnel et fonctionnel.	7
4. Ensemble mécanique et liaisons au sol :	
plaisir de conduire, dynamisme et confort même sur les longues distances.	15
5. BMW EfficientDynamics :	
puissance en hausse, consommation en baisse.	23
6. BMW ConnectedDrive :	
sécurité, confort et infodivertissement.	28
7. Fiches techniques.	32
8. Caractéristiques de puissance et de couple.	36
9. Dimensions extérieures et intérieures.	41

1. La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. (Points forts)



La marque munichoise présente, avec la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, un concept innovant qui occupe une position à part au sein de la très prisée BMW Série 3. La troisième silhouette de cette famille de modèles associe les gènes sportifs et dynamiques de la berline à la fonctionnalité et à la polyvalence du modèle Touring. Un gain de place sensible et un grand confort de voyage viennent compléter ces qualités. En même temps, la Gran Turismo se montre sous un jour à la fois esthétique et émotionnel, alors que sur la route, elle assure une belle prestance et un intense plaisir de conduire. La nouvelle Gran Turismo sait convaincre à la fois en tant qu'automobile d'affaires élégante et en tant que routière aussi dynamique que confortable.

Vue de l'extérieur, elle présente des proportions caractéristiques de BMW; quatre portes à vitres sans cadre, une ligne de toit typée coupé plongeant dans un galbe doux vers l'arrière et un grand hayon s'ouvrant et se fermant automatiquement grâce à une commande électrique confèrent sa personnalité affermie à la BMW Série 3 Gran Turismo. L'aileron arrière actif – le premier de son genre sur une automobile BMW – donne un air de légèreté tout en augmentant l'appui aux vitesses supérieures. La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est plus longue de 200 millimètres par rapport à la BMW Série 3 Touring. Elle gagne aussi 110 millimètres en empattement et 81 millimètres en hauteur. Mais en jouant avec habileté avec les proportions, les surfaces et les lignes, les stylistes ont donné à la BMW Série 3 Gran Turismo un air de famille qui l'identifie au premier coup d'œil comme un membre de la gamme des BMW Série 3.

Grand confort de voyage dans une ambiance unique.

Grâce aux dimensions généreuses, les occupants bénéficient d'un espace habitable des plus confortables et d'une liberté de mouvement maximale sur toutes les places. Ils disposent, à l'avant comme à l'arrière, d'une position assise rehaussée de 59 millimètres qui garantit une excellente visibilité et facilite grandement l'accès à bord. En même temps, la BMW Série 3 Gran Turismo offre une garde au toit accrue. Le gain de place est particulièrement sensible à l'arrière où la BMW Série 3 Gran Turismo offre un espace jambes accru de pas moins de 70 millimètres et donc,

une habitabilité digne d'une voiture haut de gamme. Grâce aux formes, à l'harmonie des couleurs et au choix des matériaux, les stylistes ont créé un espace qui enveloppe les passagers et leur offre une ambiance de salon accueillante propre aussi à savourer les voyages au long cours en toute décontraction.

Gestion intelligente du volume de transport.

Le compartiment à bagages profite également des dimensions accrues. D'un volume de 520 litres, il dépasse même de 25 litres celui de la BMW Série 3 Touring. La grande ouverture de chargement et le hayon ouvrant en grand facilitent l'accès à ce compartiment. Une dotation standard pratique, comprenant par exemple la banquette arrière fractionnable dans un rapport de 40/20/40 et dotée d'appuie-tête rabattables et d'un dossier réglable en inclinaison (fonction chargement) ou bien la plage arrière en deux parties, témoigne de la grande fonctionnalité de la BMW Série 3 Gran Turismo. Le compartiment à bagages spacieux se prête à de multiples transports et offre une gestion intelligente. Des éléments fonctionnels, tels que des œillets d'arrimage, des crochets multifonctionnels et un rangement sous le plancher, rendent son utilisation encore plus confortable, alors que des barrettes à LEDs pour l'éclairage du compartiment à bagages soulignent le prestige de la Série 3 Gran Turismo.

Typiquement BMW Série 3: élégance fonctionnelle, trois finitions.

Des associations de matériaux haut de gamme et une finition parfaite soulignent l'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. La dernière-née de la gamme est, elle aussi, proposée en version de base et dans les Finitions Sport, Luxury et Modern. Le pack sport M optionnel sera également disponible dès juillet 2013.

Lancement avec trois motorisations essence et deux diesels.

Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, le client a le choix entre cinq moteurs, pleins de punch et de velouté mais pourtant sobres, couvrant une gamme de puissance comprise entre 105 kW (143 ch) et 225 kW (306 ch). Tous les moteurs font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo la plus récente. Outre la motorisation de pointe – le six cylindres animant la BMW 335i Gran Turismo – la gamme des moteurs à essence comprend deux quatre cylindres équipant la

BMW 328i Gran Turismo et la BMW 320i Gran Turismo respectivement. Les deux diesels de 2 litres, destinés à la BMW 320d Gran Turismo et à la BMW 318d Gran Turismo, viennent parachever la palette des moteurs disponibles pour le lancement du nouveau modèle.

En dotation standard, la transmission aux roues arrière est assurée par une boîte manuelle à six rapports. En option, BMW propose aussi la boîte à huit rapports qui peut être accouplée à tous les moteurs. Les deux boîtes de vitesses sont associées à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques.

Le train de roulement d'une technique sophistiquée comportant de nombreux composants en alliage léger, la direction électromécanique exempte de toute influence de la transmission, la répartition équilibrée des charges sur essieux (50/50) ainsi que la carrosserie de construction légère, rigide en torsion, assurent une excellente maniabilité sans négliger l'agilité et la précision directionnelle de haut niveau. L'empattement allongé (+ 110 mm), le diamètre accru des roues et l'équipement de base avec des roues de 17 pouces favorisent, quant à eux, la stabilité et le confort de voyage offerts par la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.

BMW EfficientDynamics.

Le plaisir de conduire ne découle pas seulement de la grande fonctionnalité et du dynamisme sportif de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, mais aussi de son excellente sobriété. Elle est issue de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics dont les résultats sont exploités sur le nouveau modèle où ils touchent à pratiquement tous les domaines. Outre les moteurs essence et diesel se targuant d'une consommation optimisée, le concept de construction allégée intelligente, l'aérodynamique perfectionnée affichant les « Air Curtains », les « Air Breather » et l'aileron arrière actif veillent à un maximum d'efficacité et de dynamisme. D'autres éléments, comme la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur de changement de rapport et la gestion d'organes périphériques asservie aux besoins, permettent également à la puissante BMW Série 3 Gran Turismo de séduire par des valeurs de consommation et d'émission favorables. Le mode ECO PRO et la nouvelle fonction ECO PRO Route offrent, quant à eux, des potentiels d'économie supplémentaires pouvant atteindre 20 pour cent.

BMW ConnectedDrive.

Grâce à une vaste offre de systèmes d'aide au conducteur et de services de mobilité, proposés dans le cadre de BMW ConnectedDrive, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo fixe des repères en matière de sécurité, de confort et d'infodivertissement. Dans ce contexte, l'Affichage tête haute couleurs de la toute dernière génération, qui projette toutes les informations importantes en une définition brillante sur le pare-brise, est sans aucun doute un point fort qui mérite d'être souligné. S'y ajoutent d'autres aides au conducteur importantes pour la sécurité et le confort ainsi qu'une technologie d'interface particulièrement performante qui permet l'utilisation intégrale de téléphones mobiles externes et de nombreuses fonctions bureautiques compatibles Bluetooth pour des services Internet.

L'option Apps (applications) et l'application gratuite « BMW Connected » permettent, entre autres, d'accéder à des réseaux sociaux, aux webradios et aux fonctions agenda de l'iPhone. Enfin, les services de renseignements et bureautiques, le planificateur de voyages et de loisirs via les services Google Maps et Panoramio contribuent, eux aussi, à amplifier le confort de voyage individuel qui règne à bord de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.



2. Concept : espace et fonctionnalité sous une forme esthétique.

La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo enrichit le segment premium du milieu de la gamme automobile d'une offre prestigieuse. Il s'agit d'un nouveau concept, unique au sein de la très prisée BMW Série 3, qui réinterprète l'espace et la fonctionnalité sous une autre forme. La BMW Série 3 Gran Turismo allie les attributs sportifs et dynamiques de la Série 3 Berline à la fonctionnalité et à la polyvalence de la Série 3 Touring pour ajouter à ces qualités sensiblement plus d'espace et de confort de voyage. En même temps, la Gran Turismo se montre sous un jour à la fois esthétique et émotionnel, alors que sur la route, elle assure une belle prestance et un intense plaisir de conduire.

La partie avant au traité puissant, la silhouette élancée pleine d'élégance avec sa ligne de toit typée coupé, les vitres latérales sans cadre ainsi que la partie arrière aux formes coulées avec sa grande ouverture de chargement font partie des traits saillants de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. Un aileron arrière escamotable – le premier de son genre sur une automobile BMW – lui confère un air de légèreté tout en augmentant l'appui aux vitesses supérieures. Cependant, le gain de longueur considérable par rapport aux versions berline et Touring ne profite pas seulement à la silhouette élégante, mais aussi à l'habitabilité.

L'accès confortable à bord, la position assise rehaussée qui garantit une excellente vue panoramique et une grande latitude sur toutes les places contribuent d'emblée au bien-être des occupants. La Gran Turismo se montre surtout plus spacieuse à l'arrière où elle se vante de trois vraies places et d'un espace jambes dignes d'une berline haut de gamme.

Forte de ses nombreuses qualités à la fois pratiques et esthétiques, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo s'adresse à l'automobiliste exigeant et engagé qui tient à utiliser sa voiture à de multiples fins, sans pour autant vouloir renoncer à l'esthétique d'un coupé. La nouvelle Gran Turismo répond à cette exigence et sait convaincre à la fois en tant qu'automobile d'affaires élégante et en tant que routière aussi dynamique que confortable pour les voyages en famille ou les loisirs.

3. Design : innovant, émotionnel et fonctionnel.



« La BMW Série 3 Gran Turismo est une automobile qui rayonne l'élégance d'un coupé tout en offrant une fonctionnalité énorme et un espace supplémentaire se prêtant à de multiples usages. »

Page Beermann, styliste extérieur de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.

Dès le premier coup d'œil, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo se présente sous la forme d'une association expressive de dynamisme et d'esthétisme. Des proportions séduisantes, quatre portes à vitres sans cadre, une ligne de toit typée coupé plongeant dans un galbe doux vers l'arrière et un grand hayon lui confèrent sa personnalité affermie au sein de la BMW Série 3. Ses lignes musclées et ses surfaces tendues forment un corps d'athlète qui propulse la voiture vers l'avant tout en laissant entrevoir une fonctionnalité de haut niveau. En effet, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo fixe aussi les références de par son habitacle : des sensations d'espace convaincantes, une position assise rehaussée, une habitabilité généreuse et une gestion intelligente de l'espace de rangement en font une alternative exclusive dans le milieu de gamme premium.

Longue de 4824 millimètres, haute de 1489 millimètres et large de 1828 millimètres, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo dépasse nettement les versions berline et Touring de la Série 3. Il en va de même de l'empattement de 2920 millimètres. Jouant habilement avec les proportions et les lignes, la BMW Série 3 Gran Turismo affiche cependant une ligne aussi basse et dynamique. Grâce à ses dimensions, elle offre un espace généreux à ses occupants et à leurs bagages et réunit ainsi les meilleures conditions pour un confort de voyage élevé. D'un volume de 520 litres, le compartiment à bagages cube 25 litres de plus que la BMW Série 3 Touring. Ayant gagné 70 millimètres, l'espace jambes à l'arrière s'établit entre celui de la BMW Série 5 et celui de la BMW Série 7 et atteint donc le niveau du haut de gamme.

Vue de face : dynamisme musclé.

Sa partie avant expressive identifie la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo comme un membre de la famille des BMW Série 3 et arbore pourtant un typage qui lui est propre. Les naseaux BMW, larges et puissants, et le bouclier

avant modifié soulignent le caractère sportif. Les phares doubles parés d'anneaux lumineux (avec l'option phares au xénon) et de bandes contrastantes à LEDs forment une unité optique avec les naseaux BMW légèrement inclinés vers l'avant et renforcent l'impression de largeur et la prestance athlétique dégagées par la voiture. Les phares dessinent des contours plus marqués par rapport à la berline. Les prises d'air béantes sous les ensembles optiques accentuent encore le naturel sportif, comme le font les fentes à l'aérodynamique raffinée pour les rideaux d'air ou « Air Curtains ». Les contours du capot moteur sont d'un galbe plus doux que sur la berline et le Touring. Mais ce sont les naseaux qui restent le trait de style le plus saillant. Ils tirent le centre de gravité optique de la partie avant vers la route et donnent à la Gran Turismo une allure plus basse et plus sportive. Autre marque distinctive de la BMW Série 3 Gran Turismo : les deux lames insérées dans les prises d'air extérieures du bouclier avant.

Vue de profil : l'élégance exaltée par une ligne de toit typée coupé.

Sur la BMW Série 3 Gran Turismo, la transition entre la partie avant et la partie arrière est particulièrement réussie. Les proportions caractéristiques de BMW et la ligne de toit typée coupé descendant vers l'arrière étirent la silhouette, alors que les surfaces fermes et puissantes et les lignes ascendantes parcourant les flancs lui confèrent son allure dynamique. La ligne de toit plonge en douceur avant de se fondre dans la partie arrière et contribue ainsi à dégager de la place à l'intérieur tout en rendant visible la grande fonctionnalité de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. Celle-ci est la toute première BMW à se parer d'un aileron arrière actif qui est escamoté aux vitesses inférieures et donc quasiment invisible de sorte à ne pas perturber la ligne de toit caractéristique. En revanche, les lames des naseaux légèrement inclinées vers l'avant, qui rejoignent le capot moteur dans un galbe dynamique et soulignent le naturel agile de la Gran Turismo, sont parfaitement visibles en vue de profil.

Le double coup de gouge formé par deux lignes de caractère antagonistes, qui caractérise l'allure de la BMW Série 3 actuelle, reste le trait dominant en vue de côté. Dialoguant avec la ligne de bas de caisse prononcée, il renforce le profil cunéiforme dynamique de la carrosserie. Légèrement ascendante au niveau du « pan Hofmeister », la ligne basse des vitres est un détail particulièrement esthétique qui renforce encore le caractère foncé

affiché par la voiture. Éléments inédits sur la BMW Série 3 Gran Turismo : les ouïes ou « Air Breather » ménagées derrière les passages de roue avant réduisent la traînée aérodynamique. Associées aux rideaux d'air, elles accentuent le caractère sportif du design et extériorisent en même temps les solutions aérodynamiques innovantes que BMW réalise dans le cadre de sa stratégie de développement BMW EfficientDynamics.

Vue arrière : poupe vigoureuse séduisant par sa fonctionnalité.

La partie arrière de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est dominée par des surfaces et des lignes horizontalisées qui mettent en avant la largeur puissante et l'excellente assise sur la route. La bande continue située en dessous du bouclier est particulièrement basse et donne l'impression que la partie arrière est plus basse. L'alternance entre surfaces lumineuses et ombragées rend la voiture dynamique alors qu'elle est encore à l'arrêt.

Les optiques arrière étirés dessinant le L typique de la marque débordent largement sur les flancs de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo et soulignent encore davantage sa largeur puissante. Eux aussi font paraître la voiture plus basse. La double veine lumineuse à LEDs intégrée amincit les optiques et conserve à la nouvelle Gran Turismo, de nuit, son look BMW caractéristique. Enfin, le grand hayon reflète la polyvalence et la fonctionnalité du nouveau modèle. Il donne un accès optimal au compartiment à bagages et, grâce à sa section large et généreuse, il facilite le chargement et le déchargement d'objets encombrants.

Intérieur : surprenante impression d'espace, habitabilité généreuse.

« Nous avons manifestement concentré notre attention sur l'espace arrière de la BMW Série 3 Gran Turismo – nous avons tenu à créer une ambiance inédite, à la fois généreuse et enveloppante. »

Georg Allmendinger, styliste intérieur BMW Série 3 Gran Turismo.

La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo gagne 200 millimètres en longueur et 110 millimètres en empattement par rapport à la BMW Série 3 Touring. Elle affiche aussi 81 millimètres de plus en hauteur. Grâce aux dimensions généreuses, les occupants bénéficient d'un espace habitable des plus confortables et d'une liberté de mouvement maximale sur toutes les places. Ils disposent, à l'avant comme à l'arrière, d'une position assise rehaussée de 59 millimètres qui garantit une excellente visibilité et facilite grandement

l'accès à bord. En même temps, la BMW Série 3 Gran Turismo offre une garde au toit accrue.

Grande élégance avec un air de « lounge ».

Le gain de place est particulièrement sensible à l'arrière où la BMW Série 3 Gran Turismo offre un espace jambes accru de pas moins de 70 millimètres et donc, une habitabilité digne d'une voiture haut de gamme. Grâce à l'empattement plus long et au chevauchement moindre avec les passages de roue arrière qui en résulte, la banquette arrière est utilisable sur toute sa largeur et accueille trois adultes dans le confort. La sensation d'espace incomparable est intensifiée par les formes, l'harmonie des couleurs et les matériaux choisis pour l'intérieur. Les lignes coulées parcourant les revêtements des portes relient l'avant et l'arrière qui forment ainsi un tout harmonieux. Associé à la ligne de toit basse, aux vitres latérales sans cadre et à la gestuelle enveloppante esquissée par les stylistes, l'espace arrière dégage un air de « lounge » généreux et crée ainsi des conditions idéales pour voyager dans la décontraction.

Confort de voyage maximal.

De nombreux rangements et autres détails pratiques contribuent au confort de voyage. La console centrale intègre deux porte-gobelet qui peuvent être remplacés par un bac vide-poches en cas de besoin. Les bacs généreux dans les portes avant et arrière peuvent recevoir des bouteilles d'un volume maximal de 1 litre (0,75 l à l'arrière). Par ailleurs, la BMW Série 3 Gran Turismo peut être adaptée à la perfection aux exigences du moment. En effet, le dossier de la banquette arrière de série est doté d'appuie-tête rabattables et fractionnables dans un rapport de 40/20/40, ce qui permet de porter progressivement le volume du compartiment à bagages de 520 litres à un maximum de 1600 litres. En ne rabattant que le segment central du dossier, on ouvre une trappe accueillant plusieurs paires de skis ou des snowboards, même avec quatre personnes à bord. Lorsque tous les segments du dossier sont rabattus, le plancher de chargement devient légèrement ascendant, quasiment plan et affleurant.

Compartiment à bagages : spacieux, fonctionnel et modulable.

Le généreux compartiment à bagages de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo séduit par sa finition autant que par sa fonctionnalité. L'ouverture particulièrement ample de 1 120 millimètres de large pour 618 millimètres de haut et le hayon à commande électrique s'ouvrant en grand facilitent le chargement d'objets encombrants. La position de chargement des dossiers de siège arrière s'avère être particulièrement pratique : ces derniers peuvent être inclinés selon quinze angles différents sur une plage allant jusqu'à 19 degrés et redressés en position verticale si besoin est. Il est ainsi possible d'adapter le volume de chargement idéalement aux exigences du moment, d'autant plus que les panneaux latéraux du compartiment sont revêtus d'un habillage lisse. La plage arrière en deux parties est un autre exemple qui témoigne des qualités pratiques de la BMW Série 3 Gran Turismo. Le grand segment s'ouvre avec le hayon et facilite l'accès au compartiment à bagages. Le deuxième segment ne suit pas le mouvement d'ouverture et permet le dépôt de petits objets. Lorsque la plage arrière n'est pas utilisée, les deux segments sont faciles à déposer et à ranger sous le plancher de chargement. La dotation standard de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo comprend la commande électrique du hayon à l'aide d'une touche. En option, le client peut aussi choisir le Smart Opener (une fonction de l'accès confort) qui permet l'ouverture automatique du compartiment à bagages par un simple mouvement du pied dirigé sous le bouclier arrière.

Quatre œillets d'arrimage dans le plancher de chargement et un crochet multifonctions dans le revêtement latéral gauche permettent de sécuriser les bagages, alors qu'un bac multifonctions sous le plancher de chargement et un volume de rangement profond sur le côté gauche accueillent de menus objets. Ce volume comprend aussi une prise 12 volts pour brancher une glacière ou recharger des appareils électriques. Le pack rangements optionnel amplifie encore le confort de voyage et de transport. Il ne comprend pas seulement de nombreux éléments dans l'habitacle, mais aussi des aides pratiques pour le compartiment à bagages, dont font partie une fonction de déverrouillage télécommandé des dossiers de siège, un vérin à gaz pour le plancher de chargement, un filet à bagages coulissant aménagé sur le revêtement du panneau droit, une sangle d'arrimage supplémentaire pour

fixer les bagages ainsi qu'un système de fixation adaptatif comprenant deux rails encastrés dans le plancher de chargement.

Typiquement BMW Série 3: l'élégance fonctionnelle du cockpit.

Le poste de conduite de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo correspond à celui des autres variantes de modèle de la BMW Série 3. Comme d'habitude, le cockpit clairement orienté vers le conducteur lui assure un accès optimal à toutes les commandes importantes. Les instruments ronds très faciles à lire avec un visuel au look black panel et l'écran iDrive dégagé qui rappelle les écrans plats modernes illustrent l'élégance fonctionnelle. Le controller iDrive, à portée de main sur la console centrale, ainsi que l'accoudoir central, également disponible sur demande dans une version à couvercle coulissant sur l'axe longitudinal, soulignent le concept de commande et le niveau de confort exemplaires. D'autres équipements, tels que l'affichage tête haute couleurs ou bien les systèmes dédiés au confort et les aides au conducteur ultramodernes, sont décrits dans le chapitre « BMW ConnectedDrive ».

Trois finitions pour trois personnalités bien typées.

Des associations de matériaux raffinées et une finition de très grande facture soulignent l'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. Les nombreuses harmonies de couleurs et de garnitures permettent de multiples combinaisons. Sur la version de base, trois inserts décoratifs peuvent être associés individuellement avec un coloris de tissu et deux teintes de cuir. Outre cette version, trois lignes d'équipement plus un pack sport M, qui permettent au client de personnaliser l'intérieur et l'extérieur de sa voiture, sont proposés sur la BMW Série 3 Gran Turismo. La clé de contact reprend, elle aussi, le code couleur de la finition choisie.

Finition Sport: avec ses éléments de carrosserie marquants de couleur noir brillant, la Finition Sport dynamise l'allure de la BMW Série 3 Gran Turismo. Peintes en noir, les neuf lames de naseaux serties d'un cadre de couleur chrome confèrent un cachet particulièrement sportif et une belle prestance à la partie avant et semblent renforcer l'inclinaison vers l'avant des naseaux. Les inserts noirs dans les prises d'air et les Air Breather, également de couleur noir brillant, mettent en exergue ces éléments dédiés à l'aérodynamique. Selon le modèle, des roues en alliage léger à doubles branches de 18 ou de 19 pouces (option) ajoutent une dose de sportivité supplémentaire.

Les coques des rétroviseurs extérieurs et le pourtour des vitres latérales également disponibles, sur demande, en noir brillant ainsi que les montants centraux dans la même teinte et la baguette enjoliveuse au niveau du bouclier arrière accentuent encore le cachet sportif. À bord de la voiture, le contraste créé par des touches noires et rouges produit une ambiance sportive et exclusive qui est encore renforcée par les listels contrastants dans les portes (également présents sur les Finitions Luxury et Modern et le pack sport M). Trois garnitures différentes, pouvant être combinées avec quatre couleurs différentes, sont proposées pour les sièges sport de série.

Finition Luxury: des éléments de carrosserie discrets en chrome brillant créent une personnalité particulièrement élégante et exclusive. Onze fines lames de naseaux à face frontale chromée (côtés noir mat), deux lames chromées traversant les prises d'air dans le bouclier avant ainsi que les Air Breather chromés ajoutent une certaine noblesse. Entouré du pourtour chromé étincelant des vitres latérales, le montant central noir est d'un raffinement particulier. Les roues spécifiques en alliage léger de 18 ou de 19 pouces soulignent l'extravagance de la Finition Luxury. En vue arrière, cette variante de la Gran Turismo s'identifie grâce à une barrette raffinée de chrome brillant au-dessus du bouclier arrière ainsi qu'au cache chromé de l'embout d'échappement. Différents chromes, tels que la bride entourant la façade de commande de la radio et de la climatisation, confèrent aussi leur note caractéristique à l'habitacle. Les inserts décoratifs en bois brillant, les sièges arborant des coutures spécifiques, ainsi que deux habillages au choix avec quatre coloris, aussi élégants que classiques, soulignent l'exclusivité de la Finition Luxury.

Finition Modern: les éléments décoratifs haut de gamme en chrome mat de la carrosserie évoquent le caractère esthétique et sobre de cette ligne d'équipement. Les naseaux BMW à onze lames ainsi que les brides doubles dans les prises d'air s'inscrivent dans le même style. Le pourtour des vitres latérales en aluminium satiné (option) fait ressortir les contours des vitres et s'harmonise à merveille avec les éléments décoratifs en aluminium satiné sur la proue et la poupe de la voiture. Les roues en alliage léger de 18 ou de 19 pouces au look turbine viennent peaufiner le design de la carrosserie. Le tableau de bord de couleur claire et le volant de couleur Oyster foncé créent une ambiance toute particulière à bord. Les selleries cuir et associations

tissu/cuir de couleur anthracite, Oyster ou noir et un choix de trois inserts décoratifs différents avec un listel en chrome à l'éclat nacré mettent en évidence le joli contraste entre les matériaux.

Pack sport M : avec le pack sport M optionnel, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est encore revalorisée, et pas seulement par le design de la carrosserie et de l'habitacle. En plus d'un kit aérodynamique comprenant de nombreux composants extérieurs (bouclier avant avec une prise d'air béante, bouclier arrière avec diffuseur, caches de bas de caisse) ainsi que de la BMW Individual Shadowline brillant, le bleu Estoril métallisé exclusif disponible sur demande contribue à une allure sportive incomparable et à une prestance maximale sur la route. Y contribuent aussi les roues en alliage léger de 18 pouces ou de 19 pouces au look M typé. À bord, des éléments comme les caches de marchepied M, le volant M gainé cuir et le repose-pied M marquent de leur empreinte l'ambiance sportive et élégante. Le conducteur et le passager avant s'installent dans des sièges sport habillés d'une garniture tissu/alcantara du type Hexagon anthracite à surpiqûres bleu royal, réservée en exclusivité au pack sport M. Parmi les spécificités techniques, mentionnons le châssis sport M surbaissé et le frein sport M optionnel avec des étriers peints en bleu contrastant (voir aussi le chapitre « Ensemble mécanique et liaisons au sol »).

Coloris de carrosserie et roues : Le nuancier proposé pour la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo s'inspire de celui de la BMW Série 3 Berline pour habiller la voiture d'une robe élégante, classique, moderne ou expressive – un total de douze coloris est disponible, indépendamment de la finition de la voiture, dont des couleurs intenses, des teintes métallisées et plusieurs teintes classiques. Le beige Kalahari métallisé, le bleu nuit métallisé et le marron pétillant métallisé étant réservés en exclusivité à la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. Pour les roues en alliage léger, le client a également l'embarras du choix.



4. Ensemble mécanique et liaisons au sol : plaisir de conduire, dynamisme et confort même sur les longues distances.

Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, le client a le choix entre cinq moteurs, pleins de punch et de velouté mais pourtant sobres, faisant tous appel à la technologie BMW TwinPower Turbo la plus récente (voir le chapitre « BMW EfficientDynamics »). Outre la motorisation de pointe – le six cylindres animant la BMW 335i Gran Turismo – la gamme des moteurs à essence comprend deux quatre cylindres ultramodernes équipant la BMW 328i Gran Turismo et la BMW 320i Gran Turismo respectivement. Les deux diesels de 2 litres destinés à la BMW 320d Gran Turismo et à la BMW 318d Gran Turismo viennent parachever la palette des moteurs disponibles pour le lancement du nouveau modèle. En dotation standard, la transmission aux roues arrière est assurée par une boîte manuelle à six rapports. En option, BMW propose aussi la boîte automatique à huit rapports qui peut être accouplée à tous les moteurs. Les deux boîtes de vitesses sont associées à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques.

BMW 335i Gran Turismo : un six cylindres essence caractérisé par un débit de puissance vigoureux, des reprises fulgurantes et un immense velouté.

La nouvelle BMW 335i Gran Turismo comblera les amateurs de gros six cylindres. Le six cylindres en ligne de 3,0 litres séduira le conducteur à la fibre sportive par son débit de puissance souverain, son avidité inégalée à monter en régime et son velouté exemplaire. Délivrant 225 kW (306 ch) à 5800 tr/min, cette mécanique confère un dynamisme impressionnant à la Gran Turismo. Le couple de 400 Newtons-mètres est disponible dès 1200 tr/min et jusqu'à 5000 tr/min. Ainsi équipée, la nouvelle BMW 335i Gran Turismo abat le zéro à 100 km/h en 5,7 secondes seulement et, si besoin est, elle atteint une vitesse maximale de 250 km/h, bridée par l'électronique. Malgré ces performances formidables, le six cylindres se révèle être extrêmement sobre et propre. Sa consommation s'établit à 8,1 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, les émissions de CO₂ sont de 188 grammes par kilomètre.

BMW 328i Gran Turismo : le quatre cylindres essence fixe la donne en matière de comportement dynamique et d'efficacité.

Puissance élevée, réponse spontanée à l'accélération, reprises vigoureuses, régime maximal élevé et poids réduit – grâce à ces qualités, le moteur turbocompressé innovant se marie à merveille avec le concept dynamique de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. En même temps, le quatre cylindres se distingue par des valeurs de consommation et d'émissions fortement réduites. Le moteur BMW répondant au tout dernier état de l'art puise une puissance maximale de 180 kW (245 ch), atteinte à un régime de 5 000 tr/min, dans une cylindrée de 1 997 cm³. Il délivre son couple maximal de 350 Newtons-mètres dès 1 250 tr/min et maintient cette valeur jusqu'à 4 800 tr/min. La nouvelle BMW 328i Gran Turismo abat le zéro à 100 km/h en 6,1 secondes seulement et file à une vitesse maximale de 250 km/h, bridée par l'électronique. Elle se contente en moyenne de 6,7 litres de carburant aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. Avec seulement 156 grammes par kilomètre, les rejets de CO₂ sont également fortement réduits. Le progrès technique se reflète encore plus dans la nouvelle boîte automatique à huit rapports avec laquelle la consommation et les émissions tombent à 6,4 litres et 149 grammes respectivement.

BMW 320i Gran Turismo : un quatre cylindres de base puissant.

À l'instar de la BMW 328i, le moteur animant la BMW 320i Gran Turismo repose sur un bloc d'une cylindrée de 1 997 cm³ optimisé en termes de frottement, la différence de puissance résultant en premier lieu de la technique d'injection et de suralimentation. Dans sa version actuelle, ce quatre cylindres essence débite une puissance de 135 kW (184 ch) à 5 000 tr/min et atteint son couple maximum de 270 Newtons-mètres dès 1 250 tr/min. Il permet à la nouvelle BMW 320i Gran Turismo à boîte mécanique à six rapports de s'élancer en seulement 7,9 secondes de 0 à 100 km/h et se montre pourtant très modeste à la pompe. La consommation moyenne de 6,6 litres aux 100 kilomètres seulement selon le cycle de conduite européen, ainsi que les émissions de CO₂ de 153 grammes par kilomètre, tombent encore lorsque le moteur est accouplé à la boîte automatique à huit rapports : elles ne se montent alors plus qu'à 6,2 litres et 145 grammes respectivement.

BMW 320d Gran Turismo : un diesel avec un punch énorme, un velouté exemplaire et une sobriété marquée.

La nouvelle BMW 320d Gran Turismo est animée par un quatre cylindres diesel qui, pour un débit de puissance élevé, est pourtant très frugal et propre. Affichant une puissance maximale de 135 kW (184 ch) à 4 000 tr/min et un couple corsé de 380 Newtons-mètres disponible dans la plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 750 tr/min, la nouvelle BMW 320d Gran Turismo fait preuve d'un grand dynamisme, si bien que le modèle à moteur diesel répond, lui aussi, à l'ambition d'une grand tourisme sportive. Les performances routières en sont le reflet : la voiture agile parcourt le zéro à 100 km/h en 8,0 secondes seulement, et si besoin est, elle file à une vitesse maximale de 230 km/h. Avec une consommation moyenne de 4,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et des rejets de CO₂ de 129 grammes par kilomètre, la nouvelle BMW 320d Gran Turismo affiche déjà des valeurs très faibles.

BMW 318d Gran Turismo : un diesel de base particulièrement économique.

Le diesel de base reposant sur le même bloc de 2,0 litres que celui de la BMW 320d, se caractérise également par une puissance élevée et un punch vigoureux. Ce moteur à allumage par compression délivre, sous le capot de la BMW 318d Gran Turismo, 105 kW (143 ch) à 4 000 tr/min, le couple maximal de 320 Newtons-mètres étant disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 500 tr/min. Vu qu'elle parcourt le zéro à 100 km/h en seulement 9,7 secondes (9,6 s en version à boîte automatique) et qu'elle pointe à une vitesse maximale de 210 km/h, la BMW 318d Gran Turismo fait preuve d'une grande sobriété, car elle se contente en moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres en version à boîte manuelle et de 4,8 litres en version à boîte automatique. Les rejets de CO₂ sont de respectivement 119 et 127 grammes par kilomètre.

D'autres motorisations dès l'été 2013 : BMW 325d Gran Turismo et quatre modèles dotés du système BMW xDrive.

Avant la fin de l'année, BMW étoffera la gamme des moteurs dédiés à la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo d'une autre variante diesel et proposera de plus la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Outre la BMW 325d Gran Turismo offrant 160 kW (218 ch) et un couple extrêmement corsé de 450 Newtons-mètres, les variantes xDrive des BMW 320i, 328i, 335i et 320d Gran Turismo viendront compléter la gamme dès l'été 2013.

Boîte mécanique à six rapports de série.

Passages de rapports fluides, débattements précis et étagement optimal des rapports – tels sont les caractéristiques des boîtes mécaniques à six rapports équipant la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. D'une architecture compacte et légère et d'une conception innovante réduisant le frottement, elles apportent une contribution déterminante au plaisir de conduire. Pour le conducteur sportif et engagé, cette interface entre le moteur et la transmission joue, par ailleurs, un rôle clé lorsqu'il s'agit de dynamisme maximal.

Boîte automatique à huit rapports proposée en option.

Grâce aux rapports supplémentaires, la boîte automatique performante à huit rapports associe confort de commande, sportivité et efficacité du plus haut niveau et représente une option à ce jour unique dans le segment des compactes premium. Cette boîte automatique s'inscrit par ailleurs à merveille dans le concept d'ensemble dynamique de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. De nombreuses innovations techniques et le rendement interne étonnamment élevé de la boîte automatique à huit rapports permettent des accélérations fulgurantes et des reprises rapides, sans surconsommation notable. Les conducteurs à la fibre sportive y trouveront donc leur compte, d'autant plus qu'ils sont libres de reprendre la main et de passer les rapports manuellement. Ils peuvent ainsi exploiter le potentiel de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo à leur gré : de manière décontractée ou bien en privilégiant les sensations fortes. Grâce à l'étagement harmonieux des rapports, la BMW Série 3 Gran Turismo accélère avec velouté et punch, mais accepte aussi d'évoluer dans le confort et sans gourmandise dans la plage des régimes inférieurs.

En guise d'option supplémentaire, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo peut aussi recevoir une variante automatique sport de la nouvelle boîte à huit rapports. Elle dynamise encore les passages de rapports et permet aussi la sélection manuelle des rapports via des palettes de commande au volant.

Liaisons au sol d'une technique raffinée : maniabilité typique de la BMW Série 3, stabilité élevée et confort de voyage accru.

Le dynamisme de conduite est depuis toujours une des qualités clés de la BMW Série 3. Grâce à de nombreux composants en alliage léger, la technique raffinée des liaisons au sol, qui rime parfaitement avec le concept prisé associant un moteur monté en position longitudinale, une transmission aux roues arrière, une direction électromécanique exempte d'influences de la transmission, une répartition équilibrée des charges sur essieux (50/50) et une carrosserie allégée rigide en torsion, y contribue de manière déterminante. En concevant la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, les ingénieurs ont réussi à conserver la maniabilité exceptionnelle, l'agilité élevée et la grande précision directionnelle de la berline. En même temps, ils ont légèrement accentué la stabilité et le confort de voyage prodigués par la voiture. S'en portent essentiellement garant l'empattement porté à 2920 millimètres (+ 110 mm par rapport à la Série 3 Touring) et les roues de 17 pouces prévues comme équipement de base (16 pouces sur les versions berline et Touring). La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est ainsi synonyme de confort de voyage accru, agrémenté d'un dynamisme sportif.

Essieu avant à double articulation et tirants, jambes de suspension et barre antiroulis.

L'essieu avant de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est connu des BMW Série 3 Berline et Touring. Cette suspension associe une rigidité maximale et un poids minimal. Ses tirants, ses bras transversaux et ses paliers de pivot sont réalisés en aluminium et réduisent les masses non suspendues de manière substantielle. S'y ajoute que la cinématique de l'essieu avant à jambes de suspension à double articulation a pu être adaptée de manière optimale, aucune influence de la transmission n'ayant dû être prise en compte. C'est un atout qui bénéficie aussi à la direction électromécanique de la voiture, qui affiche peu de poids sur la balance et contribue ainsi à réduire la consommation.

Essieu arrière à cinq bras assurant dynamisme et agrément.

L'essieu arrière de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo joue également un rôle déterminant pour le dynamisme et l'agrément de conduite. La construction à encombrement réduit reposant sur un concept à cinq bras se caractérise par une élastocinématique spécifique qui offre une plage de

débattement importante ainsi qu'un guidage des roues précis, quelles que soient les conditions de conduite. L'essieu arrière assure aussi un confort acoustique et vibratoire hors classe. Résultat : la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo séduit par une maniabilité et des qualités routières typiques d'une BMW Série 3, tout en offrant un surcroît sensible de stabilité et de confort sur de longues distances.

La direction électromécanique pour plus d'agilité et de confort.

La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo fait appel à la direction à assistance électromécanique EPS (Electronic Power Steering). Son moteur électrique n'entre en action que lorsque l'assistance à la direction est effectivement sollicitée. Outre son efficacité élevée, le système EPS se distingue par son poids réduit, par sa grande précision directionnelle s'accompagnant d'un retour d'information sans équivoque ainsi que par la finesse de son réglage. Autre atout : grâce à la propulsion typique de BMW, la direction ne subit aucune influence de la transmission.

Système de freinage performant réalisé selon le principe de la construction légère.

La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo mise sur des freins légers à étrier flottant dotés de grands disques ventilés. Sur l'essieu avant, les étriers de frein sont en aluminium. Le système performant se distingue par de faibles masses non suspendues, mais aussi par sa résistance thermique, son excellent comportement sur le mouillé, son grand confort de commande et son dosage précis. Un indicateur de l'usure des garnitures de frein ainsi que la fonction freins secs font partie de la dotation standard sur tous les modèles. Le conducteur se voit épaulé par des dispositifs de sécurité électroniques ultramodernes regroupés dans le système d'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité). Le DSC comporte le système antiblocage des roues (ABS), l'antipatinage à régulation électronique (ASC), le Contrôle de traction dynamique (DTC), le Contrôle dynamique du freinage (DBC) ainsi que le Contrôle du freinage en courbe (CBC). Parmi les autres fonctionnalités, citons l'assistant au démarrage ainsi que la fonction de blocage électronique du différentiel arrière qui est activée via la touche DSC Off.

Roues et pneumatiques.

En départ usine, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est dotée, dès la version de base, de roues en alliage léger haut de gamme chaussées de pneus de 225/55 R17. Les pneus de sécurité du type runflat, qui permettent au conducteur de poursuivre son voyage sur 80 kilomètres, voire plus en fonction du style de conduite et du chargement de la voiture, même avec un pneu entièrement dégonflé, sont de série au même titre que l'indicateur de dégonflage RPA. Cette solution ne se traduit pas seulement par un gain de sécurité et de confort supplémentaire, mais aussi par une baisse du poids et par une hausse du volume utile du compartiment à bagages due à l'absence de la roue de secours et du cric.

Options dynamiques: châssis sport M, suspension adaptative, frein sport M et Direction sport variable.

Le châssis sport M surbaissé de 10 millimètres compris dans le pack sport M est aussi disponible séparément. Il se caractérise par un tarage plus ferme des ressorts et des amortisseurs ainsi que des barres antiroulis plus rigides. En association avec cet équipement, la BMW Série 3 Gran Turismo évolue sur des roues M en alliage léger de 18 ou de 19 pouces. En alternative, le client peut aussi opter pour la suspension adaptative avec surbaissement et amortisseurs pilotés, dont les lois s'adaptent sans délai au profil de la route et à la situation de conduite. De plus, pour privilégier soit le confort soit la sportivité, le conducteur peut faire varier individuellement le réglage de base des liaisons au sol via la Commande de régulation du comportement dynamique.

Quant aux clients à la fibre sportive, BMW leur propose les freins sport M. Des étriers fixes en aluminium à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière ainsi que des disques de dimensions généreuses assurent des distances de freinage ultracourtes, tout en affichant un poids des plus réduits.

Sur demande, BMW propose la Direction sport variable incluant la fonction Servotronic qui adapte le rapport de démultiplication du mécanisme de direction en fonction de l'angle de braquage. Ce mécanisme permet au conducteur de se garer et de tourner plus facilement. Il bénéficie aussi à la maniabilité, notamment lorsqu'il s'agit d'effectuer une manœuvre d'évitement ultrarapide.

Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO : typage résolument sportif, confortable ou économique par simple pression sur un bouton.

Au volant de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, le conducteur a une fois de plus la possibilité de moduler le caractère d'ensemble de sa voiture en fonction de la situation de conduite ou de ses préférences personnelles pour profiter d'un typage soit plus sportif, soit axé sur le confort. Ou encore d'opter pour une conduite particulièrement sobre. Il peut sélectionner un des différents modes de conduite proposés via la Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO, qui fait partie de la dotation standard de tous les modèles. La commande passe par une touche logée sur la console centrale. Elle permet au conducteur de choisir entre les modes ECO PRO, CONFORT, SPORT et SPORT+ et de bénéficier ainsi d'un réglage prédéfini du moteur, de la transmission et du train de roulement allant dans le sens recherché. Une autre touche permet aussi de modifier les réglages du DSC ou de le couper entièrement. Pour de plus amples informations sur le mode ECO PRO, voir le chapitre « BMW EfficientDynamics ».



5. **BMW EfficientDynamics : puissance en hausse, consommation en baisse.**

Le plaisir de conduire distillé par la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo ne découle pas seulement de sa grande fonctionnalité et de son dynamisme sportif, mais aussi de son excellente sobriété. Elle est issue de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, dont les résultats sont exploités sur le nouveau modèle où ils touchent à pratiquement tous les domaines. Outre les moteurs essence et diesel se targuant d'une consommation optimisée, des boîtes de vitesses à haut rendement, la construction allégée intelligente, l'aérodynamique perfectionnée et d'autres éléments favorisant l'efficacité permettent à la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo de séduire non seulement par d'excellentes performances routières, mais aussi par des valeurs de consommation et d'émission favorables.

Moteurs à essence et diesels modernes sous le capot de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo: dynamisme et efficacité se combinent à merveille.

Les moteurs à essence disponibles au lancement du modèle se distinguent par un maximum de puissance, une grande facilité à monter en régime et un velouté exceptionnel tout en offrant une efficacité sans égale. Ils affichent des solutions techniques novatrices qui, combinées les unes avec les autres, forment un pack technologique parfait. Citons à ce titre la technologie BMW TwinPower Turbo faisant appel à une suralimentation du type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe High Precision Injection, le système de calage variable des arbres à cames double VANOS ainsi que la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC. En outre, les blocs moteurs à frottement optimisé peuvent se vanter d'un carter tout aluminium léger.

Les moteurs diesel à BMW TwinPower Turbo représentent, eux aussi, l'état de l'art de la technologie d'entraînement créée par les motoristes BMW.

Une injection directe à rampe commune de dernière génération, une suralimentation par turbocompresseur et une conception tout aluminium – voilà ce qui confère des reprises fulgurantes, une grande onctuosité et une efficacité hors du commun aux moteurs diesel modernes. En annulant les acyclismes, le pendule centrifuge intégré au volant bimasse amplifie l'agrément de conduite

dans la plage des régimes inférieurs. La BMW 320d Gran Turismo se vante aussi de la technologie BMW BluePerformance évoluée, qui associe le filtre à particules et le catalyseur d'oxydation à un piège à NOx. Ainsi équipé, la BMW 320d répond dès aujourd'hui aux dispositions de la norme antipollution Euro 6.

Transmission optimisée offrant des potentiels d'économie : boîte mécanique à six rapports et boîte automatique à huit rapports.

Boîte mécanique ultramoderne à six rapports ou boîte automatique à huit rapports: les deux variantes de boîte se caractérisent par un rendement optimisé, une architecture compacte et un poids réduit. Les modèles équipés d'une boîte mécanique disposent, en outre, d'un indicateur de changement de rapport renseignant le conducteur, en fonction de la situation de conduite, sur le moment idéal pour changer de rapport. La boîte automatique à huit rapports caractérisée par un train de pignons innovant se distingue par une ouverture totale importante. En outre, le glissement minimisé du convertisseur, le rendement interne élevé, les faibles pertes par frottement ainsi que le pilotage intelligent de la boîte se traduisent par des gains de consommation substantiels. En mode ECO PRO, le programme de la boîte automatique décale les points de changement des vitesses de sorte à monter les rapports plus tôt et à rétrograder plus tard.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, récupération de l'énergie libérée au freinage, mode ECO PRO Route.

De série, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est dotée d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques qui peut aussi être associée à la nouvelle boîte automatique à huit rapports. La fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage également de série veille à concentrer, dans toute la mesure du possible, la production de courant électrique pour le réseau de bord sur les phases de décélération et de freinage. Le mode ECO PRO aide tout particulièrement le conducteur de la BMW Série 3 Gran Turismo à adopter un style de conduite efficace et sobre. Dans ce mode, la loi d'accélérateur et la gestion moteur sont adaptées en conséquence; s'y ajoutent une gestion intelligente des flux d'énergie et de la climatisation. En fonction de la situation de conduite, l'électronique fournit de plus des conseils d'éco-conduite et des incitations au conducteur pour lui permettre d'optimiser son style de conduite dans le but de réduire encore la

consommation. Lorsque la voiture est dotée du nouveau système de navigation Professional, la fonction ECO PRO Route tient compte du comportement individuel au volant, de la situation routière et du profil de la route pour proposer l'itinéraire le plus économique pour rejoindre sa destination. En mode ECO PRO, il est possible d'abaisser la consommation moyenne de quelque 20 pour cent et d'augmenter l'autonomie d'autant.

Des organes périphériques à gestion asservie aux besoins permettent d'économiser de l'énergie.

Les organes périphériques contribuent, eux aussi, à la gestion intelligente des flux d'énergie distinguant la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. Parmi les solutions techniques mises en œuvre figurent, entre autres, la pompe du liquide de refroidissement asservie aux besoins, la pompe à huile gérée par cartographie ainsi que la direction électromécanique n'absorbant du courant que lorsqu'une assistance à la direction est effectivement demandée. Il en va de même du compresseur de climatisation spécifique qui est désaccouplé de la courroie d'entraînement lorsque la climatisation n'est pas enclenchée, si bien que les pertes énergétiques du système sont réduites à un minimum.

La construction légère intelligente réduit encore la consommation et les émissions de CO₂.

Une construction faisant appel à des matériaux légers contribue considérablement à accroître l'efficacité et l'agilité des automobiles BMW, et favorise de plus le grand dynamisme dont elles font preuve. Au sein du Département de Développement, la construction légère joue un rôle essentiel dans tous les domaines et elle concerne tous les composants. Outre des matières synthétiques et des matériaux composites ultramodernes, la mise en œuvre accrue de composants en aluminium pour le moteur et le train de roulement a contribué à réduire le poids des organes en question. Le résultat est impressionnant : bien que la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo affiche des dimensions accrues et offre plus d'espace, elle pèse à peine plus que les versions berline ou Touring de cette série de modèles.

Peaufinage de l'aérodynamique en soufflerie.

Le coefficient de pénétration dans l'air c_x de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo suffit pour montrer que son aérodynamique a été peaufinée dans une soufflerie ultramoderne. Ramené à 0,29, il n'apporte pas seulement une contribution à la baisse de la consommation, mais présente aussi des avantages pour le confort acoustique. La conception du soubassement joue un rôle clé dans la réduction de la portance du véhicule. C'est pourquoi la BMW Série 3 Gran Turismo possède à ce niveau une structure aérodynamiquement optimisée grâce à des carénages lisses s'étendant sur les côtés, sous la protection inférieure du compartiment moteur et au niveau de la partie avant du tunnel de la ligne d'échappement. Dans leur totalité, ces carénages recouvrent le dessous de la voiture par une surface entièrement lisse d'une étendue inédite.

Air Curtains et Air Breather.

Généralant une lame d'air recouvrant les roues avant latéralement, les « Air Curtains » ou rideaux d'air qu'il n'est plus besoin de présenter réduisent déjà sur de nombreuses BMW les turbulences d'air et, partant, la traînée aérodynamique. Les passages de roues au modelé aérodynamique et les lèvres aérodynamiques disposées à l'avant, devant les roues, contribuent également à réduire la consommation. Les « Air Breather » ou ouïes d'air sont, quant à eux, étrennés sur la BMW Série 3 Gran Turismo. Il s'agit de canalisations d'air disposées derrière chaque passage de roue avant et débouchant sur une sortie dans les deux panneaux latéraux qui constitue en même temps un nouvel élément de style marquant. Les Air Breather évacuent une partie de l'air entrant dans les passages de roue et réduisent ainsi la traînée aérodynamique. Ils sont particulièrement efficaces lorsqu'ils sont associés aux Air Curtains.

Une première chez BMW : l'aileron arrière actif augmente l'appui aérodynamique.

La BMW Série 3 Gran Turismo est la première automobile de la marque à afficher un aileron arrière actif qui se déploie automatiquement à une vitesse de 110 km/h pour assurer aussi le dynamisme caractérisant toute BMW dans la plage des vitesses supérieures. Déployé, il réduit la portance au niveau de l'essieu arrière de plus de 35 pour cent, si bien que la Gran Turismo atteint les qualités aérodynamiques de la BMW Série 3 Berline. Lorsque la vitesse de la

voiture redescend en dessous de 70 km/h, l'aileron s'escamote automatiquement et se confond quasiment avec la partie arrière. En cas de besoin, une touche logée sur le pavé dans la porte du conducteur permet de sortir et de rentrer l'aileron manuellement.

6. BMW ConnectedDrive : sécurité, confort et infodivertissement.



Dans le domaine de l'interconnexion automobile, BMW ConnectedDrive est depuis de nombreuses années porteur d'innovation et de concepts avant-gardistes. Grâce à une vaste offre de systèmes d'aide au conducteur et de services de mobilité, proposés de série ou en option, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo fixe à son tour des repères en matière de sécurité, de confort et d'infodivertissement. Pour permettre aux fonctions disponibles de répondre de manière optimale à leur mission respective, BMW ConnectedDrive coordonne l'échange d'informations entre la voiture, ses occupants et le monde extérieur avec une intelligence et une précision particulières.

Définition brillante en couleurs : l'Affichage tête haute.

L'Affichage tête haute couleurs de la toute dernière génération, qui projette toutes les informations importantes en une définition brillante sur le pare-brise, est sans doute un point fort de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. En fonction de la dotation du véhicule, le système n'affiche pas seulement la vitesse momentanée, mais aussi les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement tout comme les aides à la navigation ainsi que différents avertissements.

Capteurs et caméras à l'appui : assistant de trajectoire et Alerte de dérive.

L'assistant de trajectoire et l'Alerte de dérive avec avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage comptent parmi les aides au conducteur augmentant la sécurité et le confort. Ces systèmes font appel à des capteurs radar et à une surveillance par caméras et avertissent le conducteur lorsqu'il entame un changement de file présentant un risque de collision potentiel ou qu'il s'écarte intempestivement de sa trajectoire ou encore au cas où la distance par rapport au véhicule qui précède serait insuffisante.

Protection préventive des occupants : Active Protection.

Le pack sécuritaire « Active Protection » offrant des fonctions de protection élargies ainsi que la fonction d'appel d'urgence automatique aident les occupants à réduire les conséquences éventuelles d'un accident.

« Active Protection » entre en action dès les tout premiers tours de roues : lorsqu'une situation de conduite potentiellement accidentogène (situation pre-crash) se produit, les ceintures de sécurité des sièges avant sont tendues et les vitres latérales ainsi que le toit ouvrant sont fermés. Lorsqu'il détecte un risque de collision et que l'impact est inévitable, le véhicule est automatiquement freiné.

Pilotage intelligent d'un système d'éclairage ultramoderne : assistant pleins phares anti-éblouissement et éclairage directionnel adaptatif.

L'assistant pleins phares disponible en option, qui allume ou éteint automatiquement les feux de route en tenant compte de la situation de conduite donnée, procure un gain de sécurité supplémentaire lors des voyages nocturnes. En association avec les phares bi-xénon optionnels, la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo peut être dotée de l'éclairage directionnel adaptatif qui comprend l'éclairage d'angle, le faisceau à portée et répartition variables et le régulateur adaptatif de la portée du faisceau pour les trajets urbains et sur autoroute. Le pack d'équipement comprend aussi un assistant pleins phares anti-éblouissement permettant de laisser les feux de route allumés même lorsque des véhicules arrivent en sens inverse.

Rien n'échappe à l'œil quelle que soit la manœuvre : Surround View, Side View, Top View et Assistant au stationnement BMW.

En plus de la caméra de recul et du détecteur d'obstacles Park Distance Control, le système Surround View incluant les fonctions Side View et Top View est disponible sur la BMW Série 3 Gran Turismo pour montrer la voiture ainsi que son environnement dans une perspective à vue d'oiseau. Cette représentation permet ainsi des manœuvres de stationnement extrêmement précises sur un espace réduit. À une vitesse inférieure à 20 km/h, le conducteur peut de plus activer la fonction Side View lui permettant d'observer aussi l'espace routier latéral. L'Assistant au stationnement BMW est un autre système d'aide convivial qui se charge de garer la voiture dans des créneaux parallèles au sens de la marche. Pendant la manœuvre, le conducteur n'a qu'à actionner les pédales d'accélérateur et de frein, l'Assistant au stationnement BMW se charge, quant à lui, des braquages du volant.

Talent polyvalent : Active Cruise Control avec fonction stop & go.

Le régulateur actif vitesse-distance ACC avec fonction stop & go et l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement viennent compléter les options vouées à la sécurité et au confort. L'ACC avec fonction stop & go ne permet pas seulement d'évoluer confortablement dans une circulation fluide sur autoroute ou route tout en respectant la distance présélectionnée par rapport au véhicule qui précède, mais dans une circulation dense, il adapte aussi la vitesse de la voiture en la freinant le cas échéant jusqu'à l'arrêt complet, puis redémarre automatiquement. Ainsi, il soulage aussi le conducteur dans une circulation peu fluide ou bouchonnante.

Associé aux systèmes de navigation Professional et Business, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info aide le conducteur à s'informer de la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route qu'il emprunte. L'utilisation d'une caméra permet aussi de tenir compte d'indications supplémentaires ou de limitations temporaires dressées par exemple sur des tronçons en chantier. Les interdictions de dépassement ou limitations de vitesse relevées sont indiquées dans le combiné d'instruments ou, si la voiture en dispose, sur l'affichage tête haute. Lorsque la Gran Turismo a embarqué le système de navigation Professional, le conducteur peut se faire recommander un itinéraire particulièrement économique en sélectionnant le mode ECO PRO Route.

Contourner habilement les bouchons : info route en temps réel (RTTI).

Le système info route RTTI (Real-Time Traffic Information) proposé en option s'appuie sur la transmission particulièrement rapide et complète des données par téléphonie mobile via une carte SIM intégrée à bord de la voiture. La transmission des données routières en temps réel, base pour le calcul des itinéraires et la recommandation d'éventuels itinéraires bis, fonctionne avec une précision et une fiabilité inégalées. En plus des autoroutes et voies rapides, le service RTTI tient aussi compte des routes de campagne ainsi que des axes principaux et rues secondaires en ville. Il bénéficie de plus des systèmes communaux de guidage de la circulation pour fournir au conducteur des informations précises sur la densité de la circulation. Des marquages routiers de couleur visualisent la fluidité actuelle de la circulation sur la carte de navigation.

Infodivertissement à l'état pur : d'autres services signés

BMW ConnectedDrive.

La technologie d'interfaçage particulièrement performante qui permet l'utilisation intégrale de téléphones mobiles externes et autres baladeurs numériques, satisfait aux plus hautes exigences. Ainsi, l'utilisateur dispose de services sélectionnés de BMW Live et de BMW Online. Grâce à de nouvelles fonctions bureautiques Bluetooth, il est aussi possible d'afficher les informations fournies par des services basés Internet ainsi que les inscriptions portées au calendrier et les messages textuels sur l'écran de contrôle du système de commande iDrive et de les faire lire à haute voix à l'aide de la sortie vocale. En outre, les passagers peuvent profiter de leurs archives de musique mises en mémoire sur un smartphone ou un lecteur de musique. L'application « BMW Connected » permet de plus d'accéder à des réseaux sociaux comme Facebook ou Twitter à bord de la voiture. L'application « My BMW Remote » permet, par exemple, de déverrouiller et de verrouiller la voiture ou bien de commander le chauffage d'appoint à distance. Enfin, les services de renseignements et bureautiques, le planificateur de voyages et de loisirs via les services Google Maps et Panoramio contribuent, eux aussi, à amplifier le confort de voyage individuel régnant à bord de la nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.

7. Fiches techniques.

La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo.

318d, 320d.



		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Empattement	mm	2920	2920
Voie AV / AR	mm	1541 / 1586	1541 / 1586
Garde au sol	mm	165	165
Diamètre de braquage	m	11,8	11,8
Capacité réservoir	env. l	57	57
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0
Huile moteur ¹⁾	l	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1565 / 1640 (1575/1650)
Charge utile selon DIN	kg	570	570
PTMA	kg	2110 (2130)	2135 (2145)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	940 / 1240	950 / 1245
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600 / 745	1600 / 745
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	520 / 1600	520 / 1600
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 1600 bars	
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	135 / 184
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple	Nm	320	380
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500	1750 à 2750
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	175 / 2450	175 / 2450
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative, faible déport au sol positif, compensation des forces latérales, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS) option : fonction Servotronic, direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,3	15,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Jantes AV / AR		8,0J x 17 alliage léger	8,0J x 17 alliage léger

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
BMW ConnectedDrive			
Confort		Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles	
Infodivertissement		Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)	
Sécurité		Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, affichage tête haute BMW, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, assistant de stationnement, alerte de dérive avec avertisseur de collision, assistant de trajectoire, Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement, Active Protection, appel d'urgence automatique/évolué	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports)	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,002 (4,174)
	II	/1	2,109 (3,143)
	III	/1	1,380 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)
	V	/1	0,781 (1,285)
	VI	/1	0,645 (1,000)
	VII	/1	– (0,839)
	VIII	/1	– (0,667)
	AR	/1	3,647 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,385 (2.813)
Performances routières			
Rapport poids / puissance	kg/kW	14,7 (14,9)	11,6 (11,7)
Puissance au litre	kW/l	52,6	67,7
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,7 (9,6)
	0 à 1000 m	s	30,7 (30,8)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	8,2 / 10,8 (-)
Vitesse maxi.	km/h	210 (210)	230 (226)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable (BMW 318d B.V.M.), couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement	
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE²			
avec monte de série :			
Cycle urbain ECE	l/100km	5,5 (5,6)	5,8 (5,9)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,0 (4,4)	4,4 (4,4)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,5 (4,8)	4,9 (4,9)
CO ₂	g/km	119 (127)	129 (129)
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émission de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. 320i, 328i, 335i.

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Empattement	mm	2920	2920	2920
Voie AV / AR	mm	1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
Garde au sol	mm	165	165	165
Diamètre de braquage	m	11,8	11,8	11,8
Capacité réservoir	env. l	60	60	60
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,1 (7,7)	7,2 (7,5)	6,9 (7,1)
Huile moteur ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1570 / 1645 (1595/1670)	1640 / 1715 (1650/1725)
Charge utile selon DIN	kg	570	570	570
PTMA	kg	2110 (2130)	2140 (2165)	2210 (2220)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	935 / 1240	950 / 1260	1000 / 1265
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745	1700 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	520 / 1600	520 / 1600	520 / 1600
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,30 x 2,31
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll, injection directe (High Precision Injection), distribution entièrement variable (VALVETRONIC)		
Cylindrée réelle	cm ³	1997	1997	2979
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,0	10,2
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	135 / 184	180 / 245	225 / 306
à un régime de	tr/mn	5000 à 6250	5000	5800
Couple	Nm	270	350	400
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500	1250 à 4800	1200 à 5000
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium ; déport de chasse négative, faible déport au sol positif, compensation des forces latérales, effet antiplongée		
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS) option : fonction Servotronic, direction sport variable		
Démultiplication totale direction	/1	15,3	15,3	15,3
Pneus AV / AR		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8,0J x 17 alliage léger	8,0J x 17 alliage léger	8,0J x 17 alliage léger

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 328i Gran Turismo	BMW 335i Gran Turismo	
BMW ConnectedDrive					
Confort		Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions et V-Info+, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles			
Infodivertissement		Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)			
Sécurité		Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, affichage tête haute BMW, régulateur de vitesse avec fonction de freinage, assistant de stationnement, alerte de dérive avec avertisseur de collision, assistant de trajectoire, Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement, Active Protection, appel d'urgence automatique/évolué			
Boîte de vitesses					
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports)			
Démultiplication B.V.	I	/1	4,323 (4,174)	3,683 (4,174)	4,110 (4,171)
	II	/1	2,459 (3,143)	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	/1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	/1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	/1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	/1	0,849 (1,000)	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	/1	- (0,839)	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	/1	- (0,667)	- (0,667)	- (0,667)
	AR	/1	3,938 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,231 (3,154)	3,909 (3,154)	3,231 (3,077)
Performances routières					
Rapport poids / puissance		kg/kW	11,4 (11,6)	8,7 (8,9)	7,3 (7,3)
Puissance au litre		kW/l	67,6	90,1	75,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,9 (7,9)	6,1 (6,1)	5,7 (5,4)
	0 à 1000 m	s	28,4 (28,7)	25,9 (25,9)	24,7 (24,8)
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	8,1 / 9,8 (-)	6,0 / 7,7 (-)	5,8 / 6,5 (-)
Vitesse maxi.		km/h	230 (229)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable (BMW 320i B.V.A.), couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série					
Consommation selon cycle UE²					
avec monte de série :					
Cycle urbain ECE		l/100km	8,7 (8,2)	8,8 (8,3)	11,3 (10,8)
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	5,3 (5,1)	5,5 (5,3)	6,2 (5,8)
Moyenne ECE+EUDC		l/100km	6,6 (6,2)	6,7 (6,4)	8,1 (7,7)
CO ₂		g/km	153 (145)	156 (149)	188 (178)
Norme antipollution respectée			Euro 6	Euro 6	Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

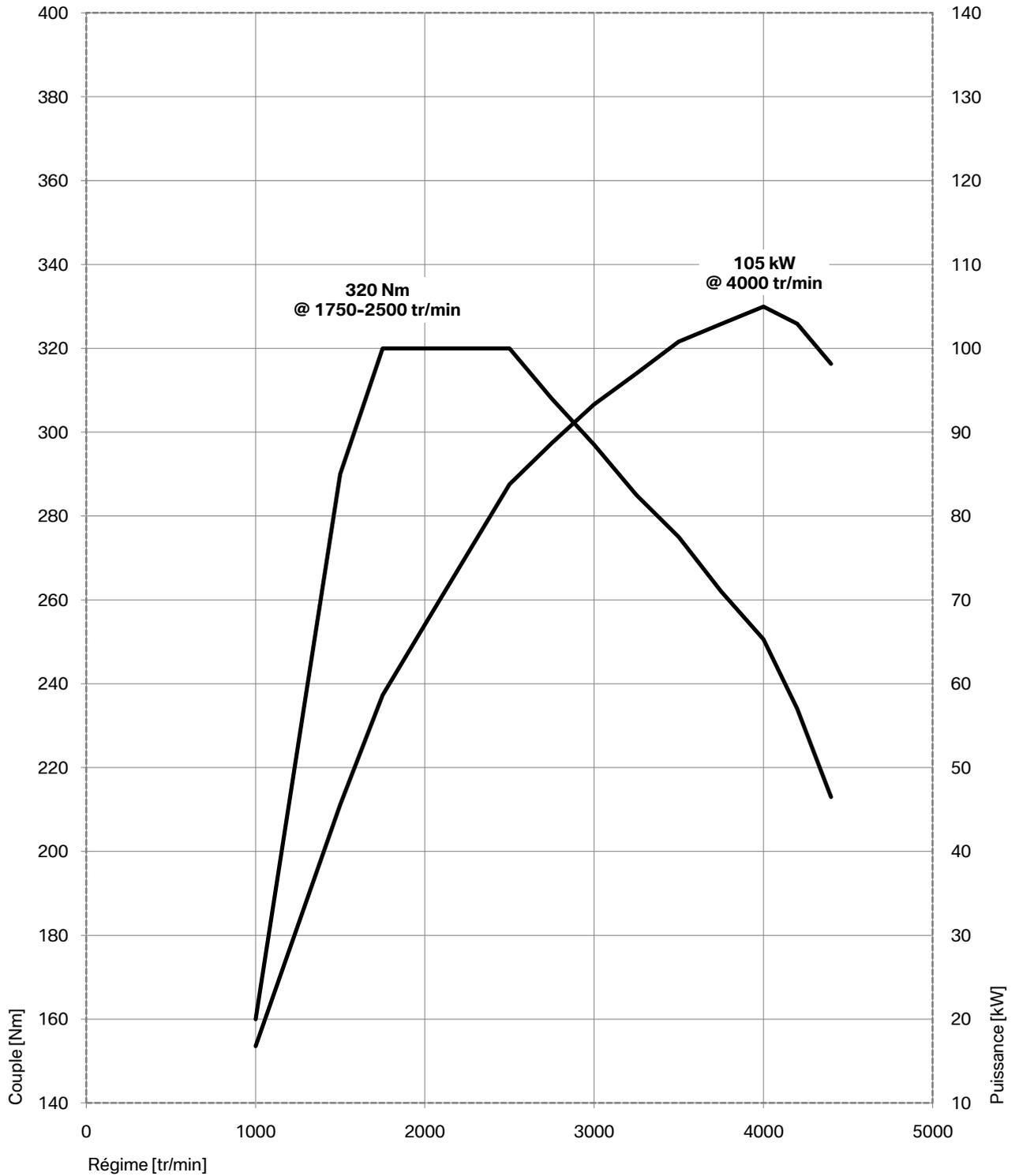
¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisis

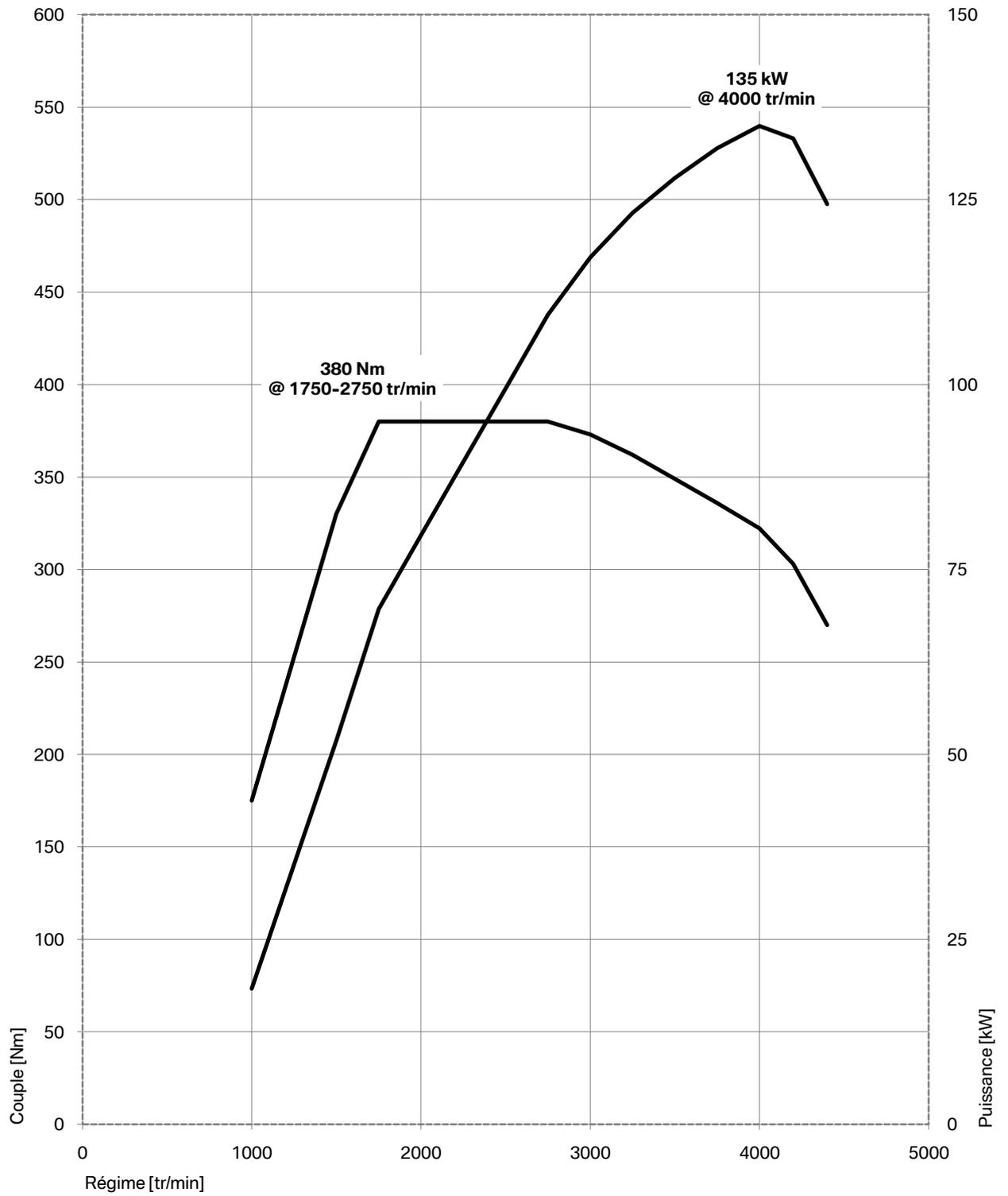


8. Caractéristiques de puissance et de couple.

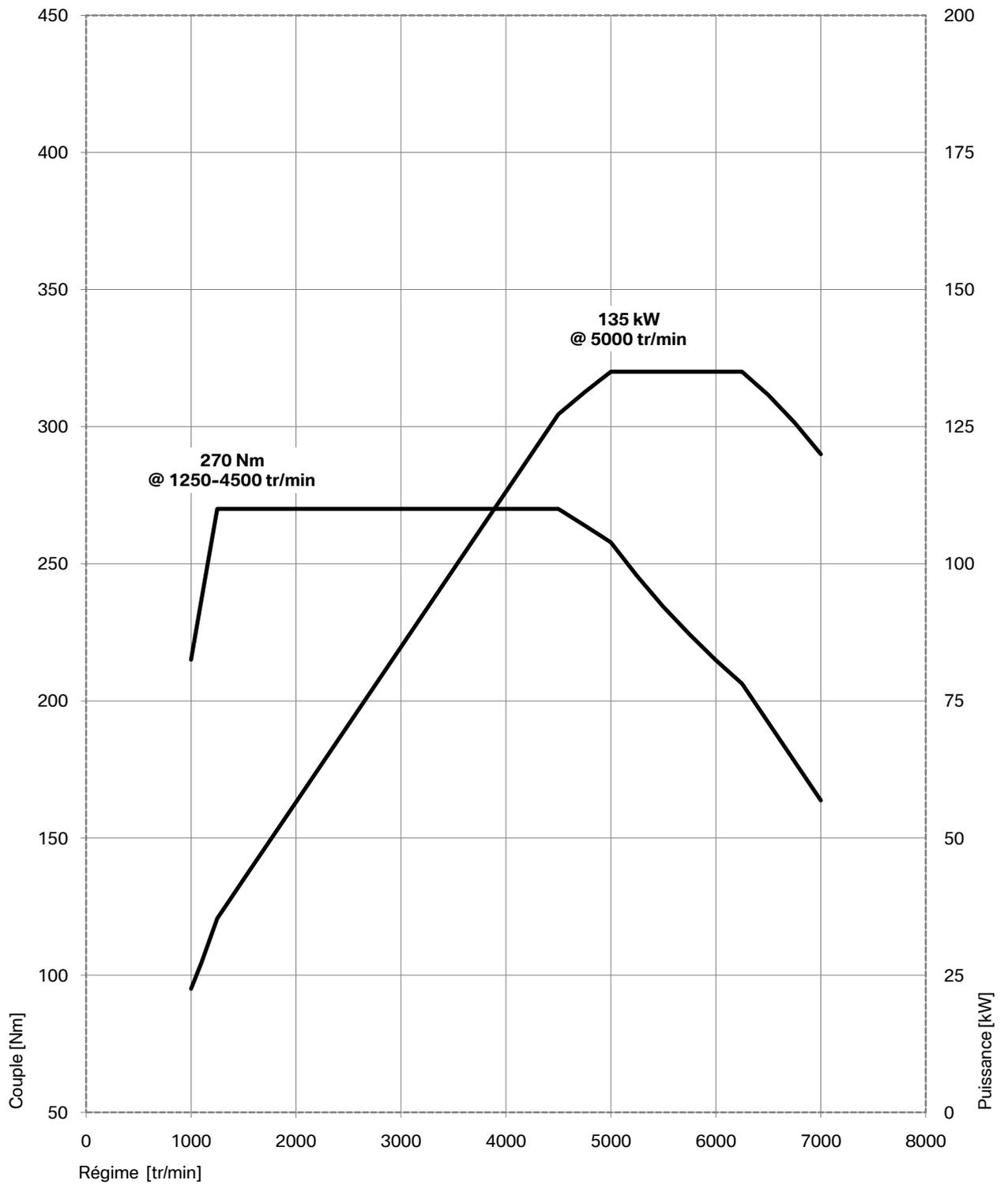
La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. 318d.



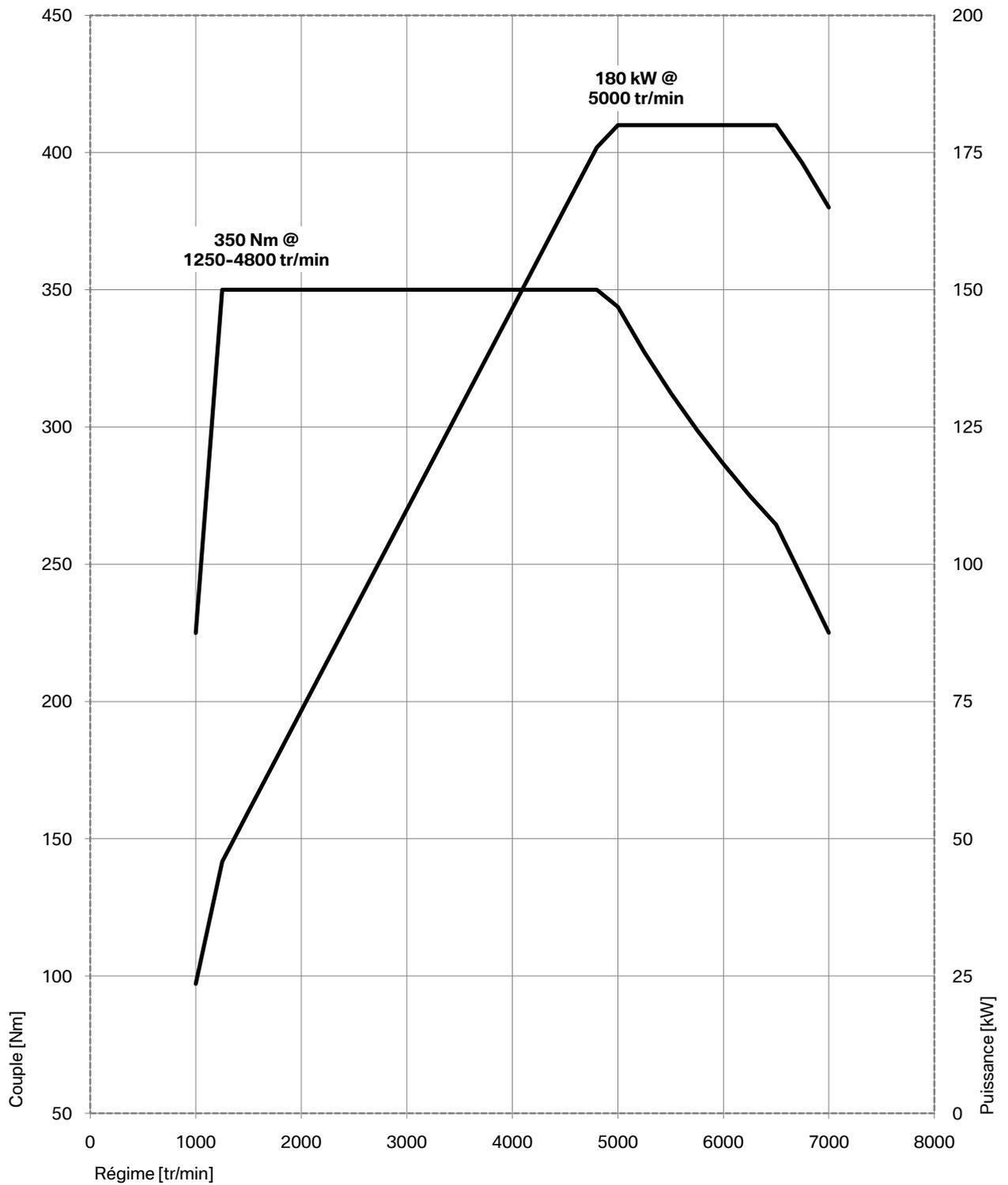
La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. 320d.



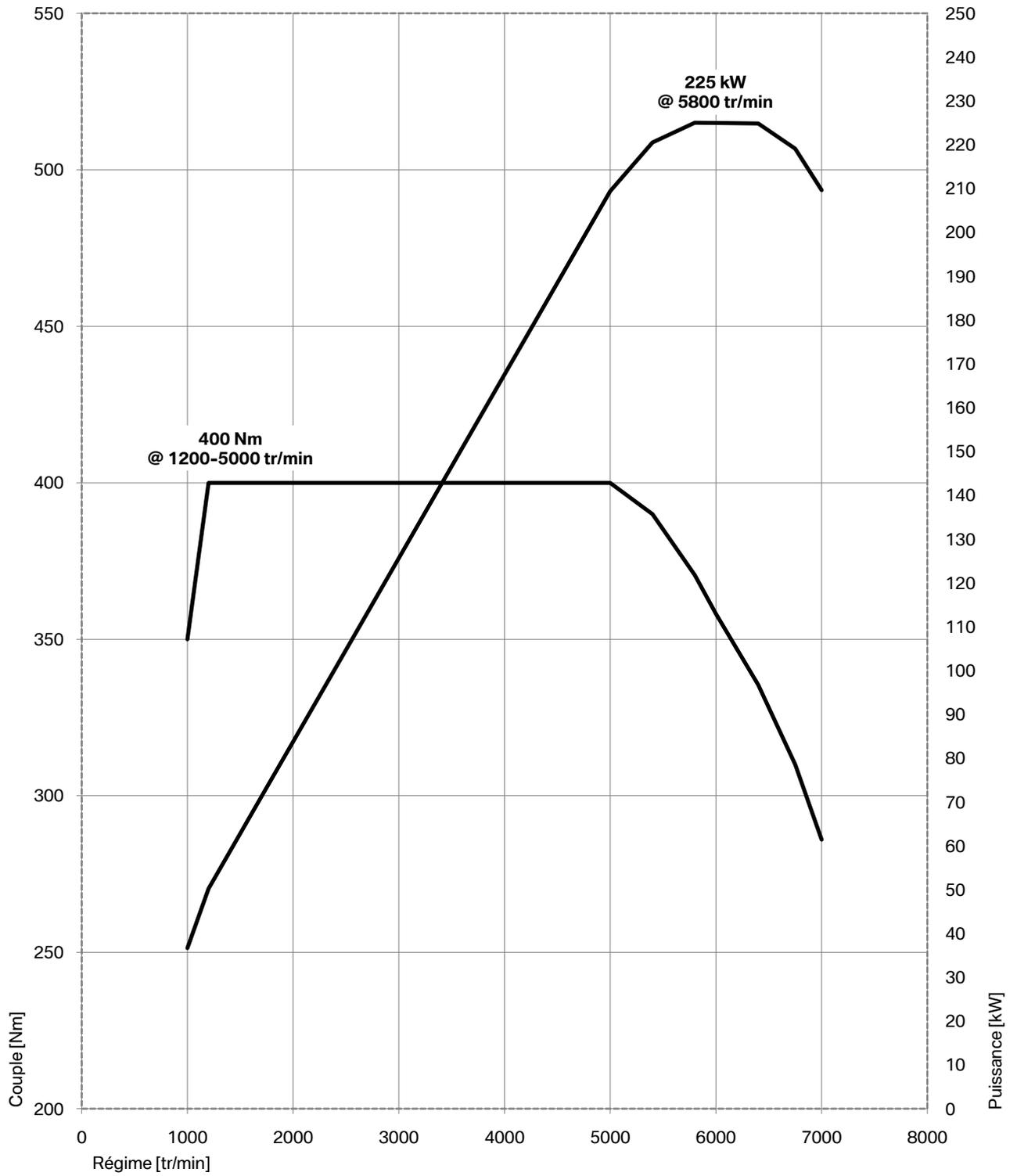
La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. 320i.



La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. 328i.



La nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. 335i.



9. Dimensions extérieures et intérieures.

