

# La nueva BMW R 1200 GS Adventure.

## Índice.



<b>1.</b>	<b>La nueva BMW R 1200 GS Adventure. ....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Equipamiento de la BMW R 1200 GS Adventure. ....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Potencia y par motor de la BMW R 1200 GS Adventure. ....</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>Datos técnicos de la BMW R 1200 GS Adventure. ....</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Colores de la BMW R 1200 GS Adventure. ....</b>	<b>10</b>

# 1. La nueva BMW R 1200 GS Adventure.



## **Características esenciales resumidas de la nueva BMW R 1200 GS Adventure:**

- Motor aun más dinámico y con mayor capacidad de recuperación.
- Caja de cambios remodelada y, opcionalmente, primera marcha con relación más corta.
- Utilización más versátil con Enduro ESA opcional.
- Diseño modificado, acentuando el carácter todoterreno y de moto rutera para viajes largos en todo el mundo.
- Equipamiento de serie perfecto, de probada eficiencia en viajes extremos.
- Variantes de colores: magnesio metálico mate; rojo.
- Equipamiento especial y accesorios hechos a medida, con la acostumbrada calidad de BMW.

## **Más potente, más apropiada para conducción todoterreno: la enduro para viajes alrededor del mundo, con nuevas características.**

La nueva R 1200 GS Adventure es ya la tercera edición de BMW Motorrad de esta extraordinaria enduro apropiada para los trotamundos y aventureros. Mientras que el modelo básico ya se caracteriza por ofrecer una óptima mezcla entre dinamismo deportivo, excelentes propiedades de conducción sobre asfalto en viajes largos y magníficas cualidades para conducir por todo tipo de terreno, la Adventure entusiasma porque tiene mejores prestaciones y mayor capacidad de tracción, además de mejores cualidades offroad y porque, además, ahora tiene un nivel de confort superior para realizar viajes largos. Estas cualidades extraordinarias, combinadas con el equipamiento de serie muy completo de la nueva R 1200 GS Adventure, consiguen que esta moto venga de fábrica preparada para emprender viajes por todo el mundo. En comparación con la versión anterior, el nuevo modelo incluye una serie de optimizaciones, aprovechando los resultados del amplio trabajo de desarrollo, que también beneficia a la versión básica.

## **Motor dinámico y mayor capacidad de impulsión.**

Mientras que el motor de 1.170 cc del modelo anterior ya ofrecía suficiente potencia en cualquier situación, el nuevo propulsor es aun más dinámico. Considerando las exigencias que se plantean frente a una enduro apropiada para viajar por todo el mundo, la nueva versión tiene un motor de 105 CV a 7.000 rpm, que puede girar hasta 8.000 rpm, por lo que el margen de revoluciones es más amplio, lo que es una condición para disponer de una gran capacidad de impulsión en cualquier situación.

### **Caja de cambios remodelada y, opcionalmente, una primera marcha con relación más corta.**

Al igual que la versión básica R 1200 GS, también la R 1200 GS Adventure tiene una caja de cambios de seis marchas completamente modificada, con relaciones más cortas y con una transmisión secundaria también más corta, por lo que la moto tiene una mayor capacidad de impulsión y aceleración. En combinación con el motor también mejorado, la R 1200 GS Adventure es más rápida y dinámica en la mitad superior del margen de revoluciones, mientras que, a pesar de ello, a bajas revoluciones su capacidad de recuperación es mayor.

La caja de cambios de seis marchas, con cojinetes de mayor tamaño y distancia diferente entre los árboles, ha sido adaptada al funcionamiento extremo que se exige de una enduro capaz de rodar distancias muy largas en cualquier parte del mundo. Además, la R 1200 GS puede equiparse opcionalmente con una primera marcha con relación más corta que, conduciendo en terrenos muy estrechos y difíciles, ofrece ventajas adicionales.

### **Utilización más versátil mediante Enduro ESA opcional.**

El comportamiento de la parte ciclo se beneficia de las carreras de amortiguación 20 milímetros más largas de la R 1200 GS Adventure, además del sistema opcional de regulación electrónica de la suspensión ESA, con el que basta pulsar un botón para adaptar la suspensión y amortiguación a las condiciones de conducción y al peso de la moto.

Con la regulación electrohidráulica adicional de la precarga del muelle de la suspensión delantera, el sistema Enduro ESA tiene en consideración por primera vez las exigencias específicas que debe cumplir una enduro concebida para viajes largos. Y en conducción por pistas campestres, el margen hasta que los amortiguadores llegan a su tope es mucho más amplio, sin por ello tener las desventajas correspondientes al conducir por asfalto, tales como una carrera de amortiguación excesiva o una mayor altura del asiento. La adaptación electrónica de la suspensión ESA para la enduro diferencia entre una modalidad para conducción sobre asfalto y otra para la conducción todoterreno. El conductor puede elegir modalidades específicas que inciden en la precarga de los muelles y la amortiguación, según las condiciones de la pista.

### **Diseño modificado, para acentuar el carácter offroad de la moto y sus propiedades óptimas para realizar viajes largos en cualquier parte del mundo.**

Con sus formas robustas y masculinas, de evidente carácter de moto enduro, la nueva R 1200 GS Adventure retoma el exitoso diseño del modelo antecesor. Mientras que la zona del depósito no ha sufrido alteraciones, sí se

han modificado el guardabarros superior delantero, el deflector para guiado del aire de refrigeración y, además, la luz posterior ahora es de diodos luminosos y las cubiertas de los intermitentes son blancas. Estos cambios, sumados a los nuevos colores y las superficies modificadas, le confieren a la moto una imagen de más aplomo.

La R 1200 GS Adventure irradia deportividad, dinamismo y elegancia técnica, gracias también al intencionado contraste entre las piezas de color negro y los dos nuevos colores que puede lucir esta moto. El color magnesio metalizado acentúa el carácter técnico de la R 1200 GS Adventure, mientras el fuerte color rojo acentúa sus cualidades deportivas. Una característica que la diferencia claramente frente al modelo básico es el asiento, cuyo color va de acuerdo con el color de la moto.

### **Equipamiento de serie perfecto, de probada eficiencia en viajes extremos.**

En comparación con la versión básica R 1200 GS, la R 1200 GS Adventure se ofrece con el equipamiento de serie de la versión anterior, aunque agregando diversos equipos de fábrica. Concretamente el depósito tiene 33 litros, lo que permite recorrer distancias considerables antes de tener que repostar. Si se mantiene una velocidad constante de 90 km/h, la autonomía teórica es de aproximadamente 705 kilómetros. Esto significa que la nueva R 1200 GS Adventure es capaz de recorrer distancias bastante más largas que las motos que compiten con ella en el mercado.

En las etapas del viaje que permiten conducir a mayor velocidad, la cúpula de la nueva R 1200 GS Adventure también desvía el aire de modo muy eficiente, sin que el conductor sienta molestas turbulencias. De esta manera, al conducir a mayores velocidades, el conductor tiene que resistir mucho menos viento en el tórax y la cabeza. Los deflectores adicionales, montados detrás de la cúpula, disminuyen las corrientes de aire en la zona de los riñones. La inclinación de la cúpula puede regularse, por lo que protege de modo muy eficiente al piloto contra el viento y la lluvia, sin importar su estatura.

Los anchos estribos y el varillaje regulable del pedal del freno y de la caja de cambios consideran debidamente los diversos estilos de conducción, especialmente en la conducción todoterreno, permitiendo que el piloto adapte la ergonomía de esos mandos de acuerdo con sus preferencias personales y, también, al tipo de botas que lleva.

El nuevo manillar cónico de aluminio, que puede fijarse en dos posiciones según el tipo de conducción y, además, los nuevos protectores de las manos, ahora montados directamente en el manillar, consideran

óptimamente las condiciones que se dan al hacer viajes largos y extremos transitando por pistas campestres.

Al igual que hasta ahora, los robustos tubos de acero inoxidable protegen eficientemente el depósito y el motor frente a las consecuencias de posibles caídas, especialmente en la conducción offroad. Además, los recubrimientos de alta calidad de aluminio protegen eficientemente las tapas de las culatas, evitando que en ellas queden huellas visibles de una conducción dura en el campo.

La robusta parrilla posterior permite, igual que en el modelo antecesor, sujetar fiablemente el equipaje, que puede ser el topcase de aluminio que se ofrece como opción.

El asiento, que sigue siendo de dos partes, permite adoptar una postura muy cómoda y puede ajustarse en dos alturas. En la posición superior (915 mm), los dos asientos forman una sola superficie sin escalonamiento, por lo que el piloto dispone de la libertad de movimiento que necesita al conducir campo a través. En la posición inferior, la altura es de 895 mm, por lo que el conductor llega más fácilmente al suelo para sentirse más seguro con la moto detenida. Esta ventaja se acentúa mediante la forma especial del asiento, que en su parte delantera es mucho más estrecho.

### **Las características esenciales de la nueva BMW R 1200 GS Adventure en comparación con la versión básica, BMW R 1200 GS.**

- Depósito de 33 litros
- Cúpula más grande
- Protectores para el depósito, el motor y las tapas de las culatas
- Parrilla portaequipaje de acero inoxidable
- Asiento regulable en altura, con ergonomía específica para la conducción offroad
- Protectores de las manos
- Recorridos más largos de la amortiguación para ampliar su función en conducción offroad
- Llantas de radios metálicos cruzados
- Etribos anchos, varillaje regulable en la palanca de cambios y en el pedal del freno

## 2. Equipamiento de la BMW R 1200 GS Adventure.



### **Equipos opcionales y accesorios especiales.**

Considerando la gran versatilidad de la nueva R 1200 GS, la oferta de equipos opcionales es muy amplia, especialmente concebida de acuerdo con las peculiaridades de esta moto y según las exigencias planteadas por los clientes. Los equipos opcionales se ofrecen directamente desde fábrica, mientras que los accesorios especiales se montan en el taller de los concesionarios de BMW.

### **Equipos opcionales.**

- Sistema ESA Enduro
- ABS Integral de BMW Motorrad (integral parcial, desconectable)
- RDC
- ASC
- Neumáticos todoterreno (sin coste adicional)
- Ordenador de a bordo, con indicador del nivel de aceite incluido
- Alarma antirrobo con mando a distancia
- Escape cromado
- Puños calefactables
- Primera marcha con relación más corta
- Elemento para el montaje de las maletas laterales de aluminio
- Faros adicionales
- Ordenador de a bordo

### **Accesorios especiales.**

#### **Gama de equipaje.**

- Maletas de aluminio
- Elementos para el montaje de las maletas de aluminio
- Topcase de aluminio
- Soporte para el topcase
- Respaldo acolchado para el topcase de aluminio
- Bolsa interior funcional para las maletas y el topcase de aluminio
- Asa para las maletas de aluminio (para una maleta o el topcase)
- Bolsa suave (softbag) Sport, grande (51 l)\*
- Bolsa suave (softbag) Sport, pequeña (19 l)\*
- Rollo de equipaje de 53 l, impermeable\*
- Mochila Adventure para el depósito

### **Variantes de diseño.**

- Guardabarros de fibra de carbono\*
- Protector posterior contra salpicadura, de fibra de carbono\*
- Tapa para Telelever y travesaño de la horquilla\*
- Placa BMW para el travesaño de la horquilla\*
- Intermitentes de diodos luminosos\*/\*\*
- Cubiertas blancas de las luces intermitentes\*

### **Sonido.**

- Escape deportivo de Akrapović®\*

### **Ergonomía y confort.**

- Varilla transversal para el manillar\*
- Almohadilla acolchada para la varilla transversal del manillar\*
- Cúpula tintada\*
- Asiento del conductor más bajo (820 mm), color negro o gris
- Asiento alto del conductor, regulable en altura (915/895 mm), color negro o gris
- LED para enchufe de a bordo, de 410 mm\*
- Enchufe adicional\*
- Puños calefactables\*/\*\*

### **Navegación y comunicación.**

- Navegador BMW Motorrad\*
- Elemento de sujeción para el navegador BMW Motorrad
- Bolsa Function para el navegador\*

### **Seguridad.**

- Deflector complementario grande para el protector de las manos\*
- Protector de cilindros
- Patín Enduro protector de los bajos más resistente, de aluminio\*
- Faros adicionales\*
- Elementos de fijación para faros adicionales
- Cúpula offroad (únicamente para uso todoterreno)
- Alarma antirrobo con mando a distancia\*/\*\*
- RDC\*

### **Mantenimiento y tecnología.**

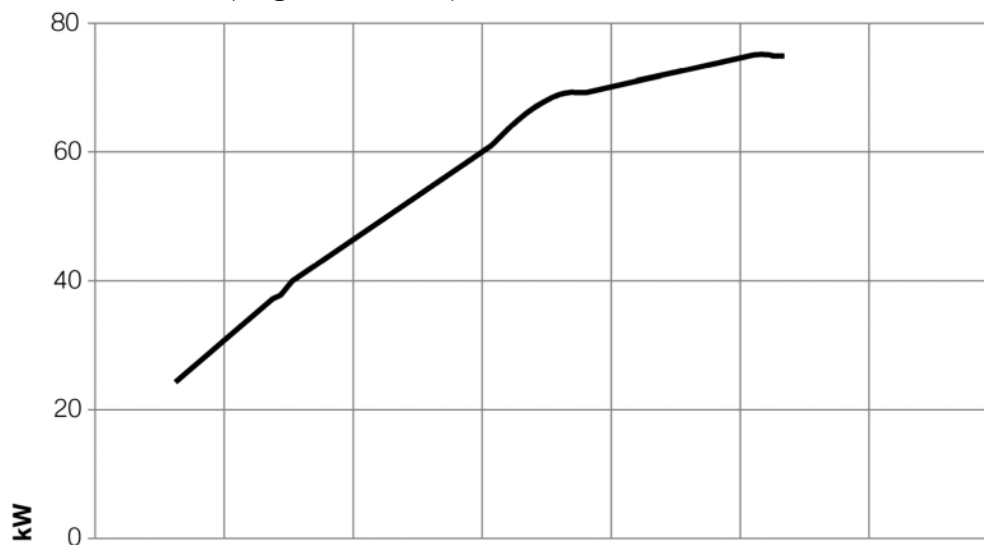
- Soporte Paddock\*
- Herramientas de a bordo, kit de asistencia técnica\*
- Herramientas de a bordo, kit complementario\*
- Tornillo de seguridad para la boca de relleno de aceite\*
- Kit de emergencia, tapa de culata\*

\* Pieza igual a la que lleva la R 1200 GS Adventure.

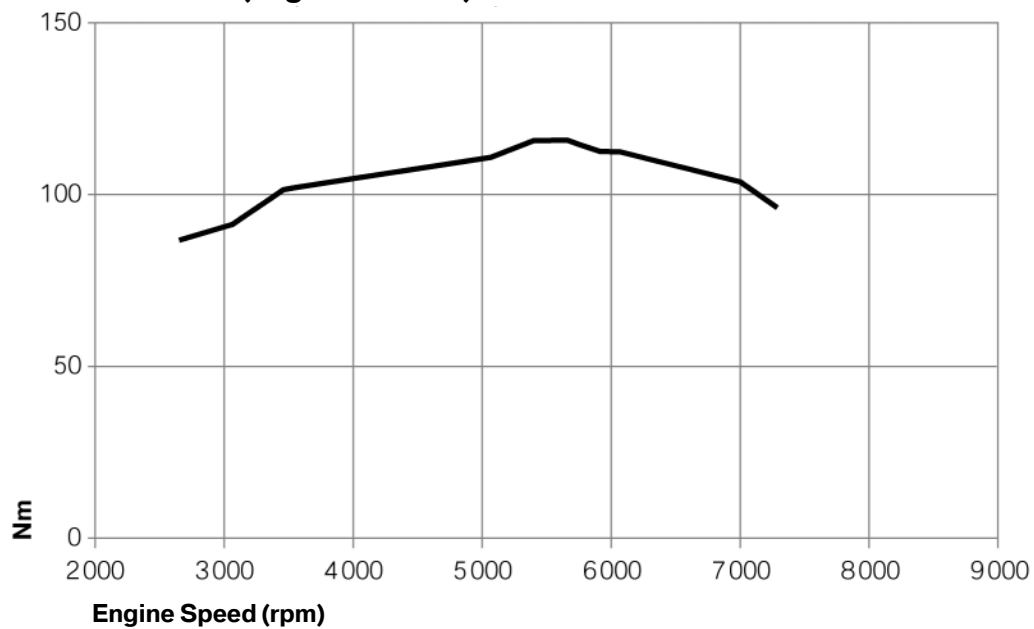
\*\* También disponible como equipo opcional desde fábrica.

### 3. Potencia y par motor de la BMW R 1200 GS Adventure.

**Potencia (según 95/1/CE)**



**Par motor (según 95/1/CE)**





## 4. Datos técnicos de la BMW R 1200 GS Adventure.

BMW R 1200 GS Adventure (77 kW)			
<b>Motor</b>			
Cilindrada	cc		1170
Diámetro/Carrera	mm		101/73
Potencia	kW/CV		77/105
a revoluciones	rpm		7500
Par motor	Nm		115
a revoluciones	rpm		5750
Tipo			Boxer
Número de cilindros			2
Compresión/Combustible			12,0/S
Válvulas/Control de gas			HC (high camshaft)
Válvulas por cilindro			4
Ø admisión/escape	mm		36/31
Diámetro de mariposas	mm		47
Preparación de la mezcla			Inyección electrónica indirecta BMS-KP
Tratamiento gases escape			Catalizador regulado de tres vías
<b>Sistema eléctrico</b>			
Alternador	W		720
Batería	V/Ah		12/14 sin mantenimiento
Faro			H7
Motor de arranque	kW		1,1
<b>Transmisión/Caja de cambios</b>			
Embrague			Monodisco en seco Ø 180 mm
Caja de cambios			De toma constante, con seis velocidades
Relación primaria			1,737
Desarrollo de marchas I			2,375
II			1,646
III			1,296
IV			1,065
V			0,939
VI			0,848
Transmisión			Cardán
Relación			2,91
<b>Chasis</b>			
Parte ciclo			Bastidor multitubular de acero; motor autoportante
Guiado de rueda delantera			BMW Telelever
Guiado de rueda trasera			BMW Paralever
Recorrido amortiguación delante/detrás	mm		210/220
Avance	mm		97,6
Batalla	mm		1511
Ángulo del eje de la dirección	°		63,8
Frenos	Adelante		Freno de dos discos de Ø 305 mm
	Atrás		Un disco Ø 265 mm
			Opcional: BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial; desconectable)
Llantas			Llanta de radios cruzados
	Adelante		2,5 x 19
	Atrás		4,0 x 17
Neumáticos	Adelante		110/80 R 19
	Atrás		150/70 R 17
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Longitud total	mm		2250
Ancho total con espejos	mm		980
Ancho del manillar sin espejos	mm		950
Altura del asiento	mm		915/895
Peso sin líquidos	kg		223
Peso en orden de marcha (DIN)	kg		256
Peso total máximo	kg		475
Capacidad del depósito	l		33
<b>Prestaciones</b>			
Consumo	90 km/h	l/100 km	4,6
	120 km/h	l/100 km	6,1
Aceleración	0-100 km/h	s	3,9
Velocidad máxima		km/h	>200

## 5. Colores de la R 1200 GS Adventure.

	<b>Color</b>	<b>Asiento</b>	<b>Cubre-rodillas</b>
BMW R 1200 GS Adventure	Magnesio metalizado mate	Negro	Negro
	Rojo	Negro	Negro