



BMW Motorrad equipamiento para motoristas – productos nuevos de la colección 2009.

Índice.

Resumen de lo más importante.

Equipamiento para motoristas 2009 de BMW Motorrad: innovación y funcionalidad.	2
--	---

Cascos.

Casco System 6: más ligero, funcional y confortable.	3
Casco ENDURO Carbon: avanzada tecnología funcional y mínimo peso.	5

Trajes.

Traje Streetguard 3: confortable y versátil.	7
Traje CoverAll: el mono para el día a día.	9
Traje Trailguard: apropiado para carreteras y pistas campestres.	10
Traje AirFlow: aire fresco en días calurosos.	12
Traje ComfortShell: el traje impermeable, ahora también de color rojo.	13

Guantes.

Guantes Allround 2: de profesionales para pilotos expertos.	14
Guantes AirFlow 2: a partir de la primavera, también de color plateado.	15

Prendas exteriores e interiores.

Chaqueta Windbreaker: complemento ideal en días fríos.	16
Silver Function Line: elegancia y funcionalidad.	17
Camisetas y sudaderas: prácticas, deportivas y resistentes.	18
Traje interior de PCM 2: tejido de tecnología punta.	20
Sotocascos, cubrecuellos: para todas las temporadas del año.	21

Seguridad.

Neck-Brace-System Function: máxima seguridad a un precio atractivo.	22
Chaqueta protectora 2 y chaleco protector: protección óptima en caso de caída.	23

Equipaje.

MessengerBag y HipBag 2: ideales para el uso diario.	25
Bolsa tubo 2 y mochila Function 2: ¡Espacio sorprendente!	26

Accesorios.

De todo un poco: gorras y llaveros.	28
--	----

Resumen de lo más importante. Equipamiento para motoristas 2009 de BMW Motorrad: innovación y funcionalidad.



BMW Motorrad ofrece una amplia gama de productos de equipamiento para motoristas para la siguiente temporada. La gama abarca desde el nuevo y más ligero **casco System 6** con parasol integrado y el también nuevo **casco ENDURO Carbon** de avanzada tecnología, hasta nuevos trajes textiles y accesorios modernos y funcionales a la vez.

Mientras que el **traje CoverAll** impermeable y transpirable para llevar encima de la vestimenta es completamente nuevo, los **trajes Streetguard 3**, versátil y confortable, **Trailguard**, apropiado para carreteras y pistas campestres y **AirFlow**, ideal para días calurosos, sustituyen a los exitosos modelos anteriores. Con el cambio de modelos, los trajes ahora son más funcionales. Los materiales de alta calidad y el excelente acabado son garantía de máximo nivel de confort y utilidad.

Lo mismo puede afirmarse de los nuevos **guantes Allround 2**, apropiados para todo el año, la **chaqueta Windbreaker**, el **traje interior de PCM 2** con membrana de tecnología aeroespacial y las **camisas y camisetas** de la línea **Silver Function**.

La nueva chaqueta protectora 2 y el nuevo chaleco protector ofrecen más seguridad y son más confortables. El **HipBag 2**, la **bolsa tipo tubo 2** y la **mochila Function 2** son productos nuevos que permiten llevar equipaje cómodamente al viajar.

Entre las novedades cabe mencionar especialmente la versión más económica del innovador sistema de seguridad de BMW Motorrad **Neck-Brace-System Function**, el práctico **MessengerBag** para los paseos cortos y recorridos urbanos y las elegantes **chaquetas** y **camisetas**.

Los nuevos **sotocascos Silk, Summer y Windbreaker 2** permiten sentirse a gusto debajo del casco en cualquier temporada del año. A juego se ofrece el nuevo **cubrecuello**, para no sentir frío en la garganta y la nuca.

El **traje textil ComfortShell**, los ligeros **guantes Airflow 2** para el verano, la deportiva **camiseta Jump 2** y la **sudadera Sport 2** correspondientes a los modelos del año 2009, se ofrecen en nuevos colores, aunque con la acostumbrada calidad y funcionalidad.

Cascos. **Casco System 6:** más ligero, funcional y confortable.



El esperado **casco System 6** estará en las estanterías de los concesionarios a tiempo para la temporada del año 2009. Este casco incluye numerosas soluciones innovadoras y es el producto de un consecuente trabajo de desarrollo que empezó en el año 1981, cuando comenzó la exitosa historia de los cascos abatibles de BMW Motorrad.

Este ligero casco tiene una pantalla doble y, por primera vez, un parasol integrado. Este parasol puede regularse cómodamente y de manera continua mediante una corredera que se encuentra en un costado del casco.

El diseño del casco retoma las formas características de los modelos anteriores, aunque las interpreta de manera diferente. Mediante un ingenioso mecanismo de cuatro articulaciones, la parte inferior abatible ejecuta un movimiento elíptico, por lo que se acerca más a la parte superior del casco. De esta manera, el casco resulta más vistoso cuando está abierto.

La capa exterior es de material sintético reforzado por fibra de vidrio y se ofrece en dos tamaños. El acolchado interior de poliestireno expandido tiene densidades diferentes según las zonas. Con esta tecnología, la capacidad de amortiguación es óptima.

El casco System 6 pesa 1.570 ó 1.670 gramos, según tamaño. Ello significa que es respectivamente 150 y 50 gramos más ligero que el modelo anterior, a pesar de tener una pantalla doble y el parasol integrado.

La pantalla está arqueada tridimensionalmente, tiene un recubrimiento resistente a arañazos en ambos lados y absorbe el cien por ciento de los rayos ultravioleta. La capa interior hidrófila de la pantalla doble evita de manera óptima que se empañe la superficie en condiciones meteorológicas adversas. Además, el sistema de ventilación de la pantalla, muy eficiente y que puede ser cerrado, garantiza una visibilidad óptima al conducir con mal tiempo.

La gran entrada de aire en la parte superior del casco, combinada con el sistema de flujo de aire por vacío en la zona de la nuca, puede regularse de manera muy sencilla para conseguir un efecto de refrigeración muy eficiente en días calurosos.

El casco System 6 vuelve a marcar un listón de referencia en lo que se refiere a la aerodinámica y al nivel de ruidos. Por su forma, el casco ofrece una resistencia neutral al viento. Y al girar la cabeza, el casco está expuesto a unas fuerzas aerodinámicas mínimas. El nivel de ruidos es de apenas 86 dB(A) a 100 km/h, por lo que el casco abatible System 6 es uno de los más silenciosos del mercado.

El casco se ajusta con un cierre encastrable, que combina las ventajas del cierre de doble D con aquellos de una hebilla convencional. Las cintas que rodean la nuca garantizan que el casco mantenga su posición en caso de un accidente, ofreciendo así un máximo nivel de protección.

Toda la parte interior está recubierta de un tejido de Alcantara y Coolmax (DuPont). Todas las piezas interiores, incluyendo los acolchados de la nuca y de las mejillas que se ofrecen en diversos tamaños, pueden retirarse para lavarlas.

Se sobreentiende que también el casco System 6 puede equiparse opcionalmente con el sistema de comunicación de BMW Motorrad, cumpliendo todas las normas que al respecto exige la ley.

El nuevo casco System 6 se ofrece en los tamaños 48/49 hasta 64/65 y en tres colores (Dark Night, Dark Grey metalizado, White Silver metalizado) y con dos variantes de decoración (Cosmic, SharpEdged).

Casco ENDURO Carbon: avanzada tecnología funcional y mínimo peso.

La nueva temporada empieza con otro producto destacado entre los que BMW Motorrad ofrece para los motoristas. En el año 2009 se ofrecerá el nuevo **casco ENDURO Carbon** con capa exterior de barniz transparente. Este nuevo casco se basa en el ya conocido y exitoso casco Enduro.

Gracias a la utilización de fibra de carbono de gran calidad, el peso total del casco, incluyendo su pantalla, es de apenas unos 1.070 gramos (versión de tamaño pequeño) o de 1.170 gramos (versión grande). Ello significa que este casco no solamente es el único casco Enduro de fibra de carbono con visera y pantalla, sino que, además, es el casco Enduro más liviano del mercado. El bajo peso del casco es una gran ventaja al realizar viajes largos, pero también al conducir deportivamente campo a través.

El bajo peso se explica por el uso de fibra de carbono en combinación con aramida. En su parte exterior: este casco que se ofrece en tres tamaños. Además, también el acolchado interior de poliuretano expandido de una sola pieza es muy ligero. Este nuevo casco ofrece una seguridad óptima, gracias a la optimización de sus partes y al uso de materiales especialmente apropiados para este fin. La correa de cierre de doble D lleva integradas las cintas que envuelven la nuca, ofreciendo así una protección pasiva mayor, ya que en caso de caída, el casco se mantiene fijo sobre la cabeza del motorista, ofreciéndole una excelente protección.

Con el casco ENDURO Carbon, BMW Motorrad demuestra una vez más que es factible combinar un buen diseño con un alto nivel de funcionalidad. La forma muy esbelta y deportiva, las fibras de carbono visibles a través de la capa exterior de barniz transparente y la forma aerodinámica óptima le confieren al casco una estética excepcional. El trabajo realizado en el túnel de viento ha redundado en resultados muy satisfactorios: el casco ENDURO Carbon se comporta con neutralidad expuesto al flujo del viento, a pesar de estar provisto de una visera. Además, el nivel de ruidos es muy bajo.

Todo el interior es de Alcantara de alta calidad y tejido Coolmax (DuPont). Las partes interiores pueden retirarse para lavarlas, incluyendo los acolchados de las mejillas que se ofrecen en diversos tamaños. La pantalla, incluida de serie, está arqueada tridimensionalmente (calidad óptica clase 2) y absorbe casi completamente los rayos ultravioleta. La pantalla tiene un recubrimiento resistente a prueba de arañazos. Una capa adicional en el interior reduce

la tendencia al empañamiento. Esta pantalla, combinada con el protector extraíble del mentón, permite disponer de una visibilidad óptima, ya sea al conducir en lluvia o al optar por un estilo de conducción deportivo.

La visera y la pantalla (que, como accesorio se ofrece también en versión tintada o reflectante a modo de accesorio) pueden desmontarse de manera muy sencilla y sin utilizar herramientas, lo que subraya el carácter práctico del casco. El caso ENDURO Carbon ha sido homologado con visera y pantalla, sólo con visera o sólo con pantalla, por lo que puede utilizarse con cualquier combinación de equipamiento.

Si las temperaturas exteriores son muy altas, puede disfrutarse de la eficiente ventilación en la zona frontal, optimizada mediante el flujo acelerado por vacío para la salida del aire en la zona de la nuca. Se trata de una solución sencilla, pero ingeniosa y eficiente a la vez.

El nuevo casco ENDURO Carbon se ofrece en los tamaños 53/54 y 55/56 (casco S), 57/58 y 59/60 (casco M) y 61/62 ó 63/64 (casco L).

Trajes.

Traje Streetguard 3: confortable y versátil.



El traje **Streetguard 3** es el de mayor calidad de la colección del año 2009 de BMW Motorrad. Con este traje de moderno diseño, el motorista puede conducir cómodamente bajo cualquier condición meteorológica. Este traje es producto de la experiencia aportada por experimentados motoristas, que pusieron especial cuidado en el carácter práctico del traje durante el proceso de su diseño y desarrollo. Por ello, la nueva versión es más confortable que el modelo anterior.

El material superior está laminado en tres capas (Keprotec/Dynatec), una solución nueva y de carácter exclusivo en BMW Motorrad. Gracias a este nuevo material, la resistencia a la abrasión y a golpes, a roturas y desgarrafamientos y también al calor ocasionado por fricción, es un 20 por ciento superior a la versión anterior de este traje. Además, las partes exteriores de color negro cuentan por primera vez con un recubrimiento ColdBlack, que es capaz de reflejar hasta el 80 por ciento de los rayos solares, por lo que protegen eficientemente contra el calor y los rayos ultravioleta. Por ello, el traje no se calienta tanto, aunque esté expuesto al sol en el verano.

Gracias a la inteligente membrana interior c_change, el traje no deja pasar el viento y el agua, pero a la vez es transpirable. Además, la chaqueta cuenta con un amplio cuello que puede retirarse y, también, con prolongaciones de las mangas para que no pueda entrar agua entre las mangas y los guantes.

También las cremalleras de ventilación en la parte superior de las mangas son impermeables. Y si las temperaturas son muy bajas, el forro 3M-Thinsulate, extraíble y de gran calidad, garantiza un aislamiento perfecto. La cintura del pantalón está provista de forro polar en la parte interior, evitándose así que esa expuesta zona deje pasar el frío.

Con este traje, el motorista está bien equipado para resistir las inclemencias del tiempo y se puede concentrar plenamente en el tráfico.

La parte delantera tiene una sola cremallera especial (STORMzip), que no permite el paso del aire y del agua. Gracias a esta cremallera se ha podido prescindir del sistema convencional de sobreposición y dobleces. En las cremalleras de los bolsillos exteriores se utiliza un sistema parecido (AQUAzip), también resistente al paso del agua.

La experiencia práctica de los expertos que han diseñado este traje también se pone de manifiesto en otras soluciones innovadoras, como por ejemplo el bolsillo interior para teléfonos móviles, que limita el paso la irradiación, y los demás bolsillos interiores impermeables de la chaqueta.

Pero también la seguridad de este traje es óptima, ya que está completamente equipado con los protectores NP de BMW Motorrad, que se distinguen por su óptima capacidad de amortiguación. Estos protectores se incluyen de serie en la espalda, los hombros y codos, en la cadera y en las rodillas (regulables en altura en tres niveles). Opcionalmente puede adquirirse también un protector para el coxis.

La parte delantera y posterior de la chaqueta y las partes laterales del pantalón llevan tejido reflectante para que los demás conductores puedan ver al motorista más fácilmente.

El logotipo de BMW se encuentra en los remaches de la chaqueta y del pantalón.

Considerando las diferencias físicas entre hombres y mujeres, las variantes masculinas y femeninas del traje no solamente se diferencian por su diseño, sino también por el corte. De esta manera, los motoristas de ambos sexos pueden disfrutar de un traje confortable y que les queda a la perfección.

El traje Streetguard 3 de color negro se ofrece en los tamaños 36–46, 72–88 y 18–22 para damas y 46–66, 98–118 y 25–32 para caballeros. Para que los clientes tengan una mayor libertad a la hora de elegir, la chaqueta también se ofrece con combinación de colores negro/gris/naranja en los tamaños 46–60 para caballeros y 36–46 para damas.

Al igual que todos los trajes textiles de BMW Motorrad, también este traje puede lavarse sin problemas en la lavadora.

Traje CoverAll: el mono para el día a día.

La gama de trajes de BMW Motorrad se amplía adicionalmente con el traje completamente nuevo **CoverAll**. Aunque es muy ligero, cumple todos los requisitos relacionados con un traje moderno y seguro para motoristas. Este traje no deja pasar el viento ni el agua, es transpirable y está provisto de protectores.

Este nuevo producto ofrece una gran ventaja: el traje CoverAll ha sido concebido para conducir trayectos cortos del día a día, a la oficina y a todos aquellos lugares en los que el motorista desea aparecer vestido normalmente, aunque sin prescindir de las ventajas de un traje de motorista. Este traje puede utilizarse sin problemas encima de la ropa de calle o formal, y ofrece la ventaja de poder ponerse y quitarse rápidamente.

Ello es posible gracias a las cremalleras especiales (STORMzip) resistentes al paso de agua, en el pecho y que en las piernas, donde van desde la cadera hasta los tobillos. Para que el traje quede más ceñido en la cintura, puede ajustarse mediante dos cintas laterales.

El traje tiene un laminado de tres capas: una de Cordura 500, una membrana climática y el forro. Todas las cremalleras tienen un acabado que impide la entrada de lluvia o salpicaduras de agua.

Se sobreentiende que también este nuevo traje cumple los estrictos estándares de seguridad de BMW Motorrad. Cuenta con protectores SC extraíbles y muy ligeros de material espumado viscoelástico en los hombros y codos, en la cadera y en las rodillas (regulables en dos niveles de altura). Opcionalmente puede incluirse el nuevo protector de espalda NP-ProAir. Todas las cavidades que albergan los elementos protectores no están simplemente cosidas, sino soldadas al material del traje. Para que el motorista no pase desapercibido cuando hay poca visibilidad, el traje lleva reflectores en los hombros y en la espalda.

Los dos bolsillos del pantalón son muy amplios, así como también los prácticos bolsillos hidrófugos en el exterior e interior de la chaqueta y el bolsillo en la manga del antebrazo izquierdo.

El traje CoverAll es de color negro y de igual corte para ambos sexos. Se ofrece en tamaños desde XS hasta XXXL.

Traje Trailguard: apropiado para carreteras y pistas campestres.

Este nuevo traje es el digno sucesor del exitoso traje Santiago. También el **traje Trailguard** cumple todos los criterios que se exigen de un traje funcional y apropiado para realizar viajes largos. Es un traje de cualidades perfectas para la carretera, pero también para la conducción en cualquier tipo de terreno. Por su diseño, material y colores, este nuevo traje es más llamativo y ha sido mejorado en casi todos sus detalles.

El versátil material Dynatec (Schoeller) de la capa exterior logra que el traje sea especialmente resistente a la abrasión y que, al mismo tiempo, permita el paso de aire y sea transpirable. A pesar de ello, cumple con todas las exigencias en materia de seguridad.

Si el motorista desea usar el traje Trailguard durante todo el año, puede adquirir opcionalmente el tejido GORE-TEX®-Insert para impedir completamente el paso del viento y de agua.

El traje tiene un corte amplio y la versión para damas es diferente de la versión masculina. El ajuste de la anchura de la cintura, cuello y puños está a cargo de cintas, velcros y cremalleras (versión para damas) o cordones laterales (versión para caballeros). El traje permite una gran libertad de movimiento, ya que está moldeado ergonómicamente en los codos y en las rodillas y tiene zonas de expansión en los lugares apropiados. El cuero en las zonas interiores de las rodillas, permite que el motorista se sujeté fijamente al depósito al conducir por pistas campestres.

Las cremalleras recubiertas que, abriéndolas, permiten la entrada de aire en el pecho, en la espalda, en los brazos y en los muslos, acrecientan el confort de este traje.

La seguridad pasiva del traje Trailguard es óptima gracias a los protectores NP de BMW Motorrad en la espalda, en los hombros y codos, en las caderas y las rodillas (con regulación en tres alturas).

Los reflectores en los hombros, en la espalda, en los brazos y en las piernas contribuyen a aumentar la seguridad, ya que con ellos se puede distinguir mejor al motorista al conducir al atardecer o en bancos de niebla.

Numerosos bolsillos interiores y exteriores en la chaqueta y en el pantalón demuestran que al diseñar este traje se ha puesto mucho cuidado en los detalles. Uno de los bolsillos de la chaqueta es impermeable.

La inscripción de BMW se encuentra bordada en el decorativo cierre con velcro en el lado izquierdo del pecho. El logotipo de BMW se encuentra en los remaches y en las hebillas de las cremalleras.

El traje Trailguard se ofrece en dos colores. La chaqueta puede ser de color negro y plata para combinarla con el pantalón negro. Esta chaqueta tiene las tallas 34–46 para las damas y 46–66, 98–118 y 25–32 para hombres.

Pero también puede ser de color moca/calcio para combinarla con el pantalón de color moca (mujeres: 34–36; hombres: 46–60).

Traje AirFlow: aire fresco en días calurosos.

El resistente traje veraniego **AirFlow** de la temporada 2009 se ofrece en dos variantes de colores (negro y plata) para la chaqueta y el pantalón. Este traje de material exterior Dynatec resistente a la abrasión y material Air Tex reticulado que permite el paso del aire, es especialmente apropiado para el uso en días muy calurosos.

Las dos variantes de colores, ambas provistas de franjas reflectoras, tienen un concepto bastante diferente. En el caso de la versión de color negro, la superficie ColdBlack reflectante evita que el traje se caliente desagradablemente al estar expuesto directamente a la luz solar. Por otro lado, la versión de gris y plata de tonalidad similar, tiene un recubrimiento NanoSphere que evita que se ensucie demasiado.

La novedad en este traje consiste en que ahora está provisto de los eficientes protectores NP en los hombros, los codos, en las caderas y en las rodillas (regulación de altura en tres posiciones). El protector de la espalda NP-ProAir, especialmente desarrollado para este traje, también es nuevo y tiene numerosas perforaciones para garantizar una buena circulación del aire en la espalda.

Otra ventaja de este versátil traje es que tiene numerosos bolsillos. Si el motorista no quiere ponerse la chaqueta, puede utilizar sus dos correas integradas para llevarla como si fuera una mochila. La nueva cremallera perimetral del pantalón y la cremallera de unión de 40 centímetros de la chaqueta, permiten combinar ambas prendas con otras chaquetas y pantalones de la gama BMW Motorrad.

El logotipo de BMW se encuentra en los remaches de la chaqueta y del pantalón.

El traje AirFlow para señoritas se ofrece en ambos colores y con tallas desde 34 hasta 46, mientras que la versión para hombres de color negro tiene las tallas 46–66 y 98–118, y la de color plata las tallas 46–60.

Traje ComfortShell: el traje impermeable, ahora también de color rojo.

El traje **ComfortShell** disponible a partir de la primavera del año 2009 puede adquirirse con la chaqueta de un nuevo color, especialmente moderno. Además de las chaquetas de color negro y azul, ofrecidas hasta ahora, la nueva colección incluye una versión de color rojo que se combina con el pantalón negro.

Aunque el material de este traje de excelentes propiedades climáticas y gran confort ya es conocido, sus cualidades siguen siendo revolucionarias. La membrana «inteligente» c_change es elástica y está incluida entre dos capas. La estructura de esta membrana se abre cuando hace calor y se cierra cuando hace frío. De esta manera, en el verano pueden escapar al exterior el calor del cuerpo y la humedad, mientras que en el invierno se mantiene el calor del cuerpo, evitando que el motorista sienta frío.

Este traje de turismo, apropiado para todo tipo de clima, no permite el paso del aire y del agua. Las cremalleras de ventilación en la parte frontal y posterior de la chaqueta tampoco dejan pasar agua y sirven para aliviar el calor en los días calurosos del verano.

Los protectores NP extraíbles brillan por sus excelentes cualidades de amortiguación y le confieren también a este traje un alto nivel de seguridad pasiva. Los protectores se encuentran en los hombros y codos, en la espalda, en las caderas y en las rodillas (regulación de altura en dos niveles).

El traje ComfortShell se ofrece para las señoritas en los tres colores y las tallas 34–46, y para los caballeros en las tallas 46–50. Además, las versiones de color negro y azul tienen las tallas 17–22 para ellas y 98–110 para ellos. El logotipo se encuentra en los remaches del pantalón y de la chaqueta.

Guantes.

Guantes Allround 2: de profesionales para pilotos expertos.



Los **guantes Allround 2** impermeables pueden utilizarse durante todo el año. Estos guantes tienen un delgado forro acolchado y han sido rediseñados para esta nueva temporada motociclista. Gracias a la combinación de partes textiles con otras de cuero y la utilización de una membrana transpirable y a la vez impermeable, estos guantes de turismo no dejan pasar ni el viento ni el agua.

El cuero, con diseño de moderadas líneas y dibujos, es doble en las partes de apoyo en caso de caída. Además, las zonas de las palmas de las manos están provistas interiormente de tejido de aramida (Keprotec). En la zona de las muñecas, el tejido es de nailon resistente a la abrasión, provisto adicionalmente de una capa de 5 milímetros de Suprotec espumado para mayor protección.

Es evidente que estos guantes han sido concebidos por expertos acostumbrados a conducir motocicletas y que saben lo que es realmente práctico. Así lo demuestran diversos detalles, entre ellos la rasqueta de goma para quitar el agua de la pantalla del casco, los dedos moldeados para una mejor sujeción a los puños de la moto, la posibilidad de regular los guantes en las zonas de las muñecas, la gran superficie de velcro en los puños y la larga franja reflectora en el canto de la mano.

Los guantes Allround 2 de color negro se ofrecen en las tallas 6–6½ hasta 12–12½.

Las siglas de BMW Motorrad se encuentran en el regulador del ancho en la muñeca.

Guantes AirFlow 2: a partir de la primavera, también de color plateado.

Los guantes de verano **AirFlow 2**, ya conocidos y de probada eficiencia, se ofrecerán en color plateado a partir de la primavera del año entrante, además de la versión de color negro. Este tono gris-plata sustituirá al color Arena, ofrecido hasta ahora. La correa de ajuste en la muñeca es de color naranja, creando un atractivo contraste.

La nueva versión mantiene la eficiente mezcla de materiales de cuero y de tejido AirTex reticulado, resistente al desgarramiento y que permite el paso de aire. Los guantes están provistos de una doble capa de cuero en las zonas de apoyo en caso de caída. Además, estas zonas tienen una capa interior de material espumado. Estos guantes, conocidos por su ergonomía y bajo peso, tienen entradas de aire entre los dedos, por lo que son especialmente apropiados para conducir moto en el verano. Estos guantes no tienen forro interior, por lo que al empuñar los mandos de la moto permiten una conducción especialmente precisa.

Los puños cortos de Neopreno se sujetan bien a las muñecas y, además, la cinta superior permite ajustar la anchura.

Los guantes AirFlow 2 se ofrecen en las tallas 6–6½ hasta 12–12½ y las siglas de BMW están grabadas en la parte superior de la cinta de ajuste.

Prendas exteriores e interiores. Chaqueta Windbreaker: complemento ideal en días fríos.



La funcional y práctica **chaqueta Windbreaker** ha sido concebida especialmente para motoristas que utilizan un traje sin membrana climática y que buscan un complemento para los días fríos. La chaqueta Windbreaker tiene una cremallera en la parte frontal y dos bolsillos laterales exteriores con cremalleras. Las costuras están selladas desde el lado exterior, por lo que no dejan pasar ni viento ni agua.

Gracias al material laminado de tres capas, con nueva y más resistente membrana de PU para mejorar las cualidades de transpiración, esta chaqueta no solamente es ideal para circular en moto; también se presta para diferentes usos al aire libre.

El corte esbelto de la chaqueta permite utilizarla también debajo de un traje de motorista. El forro polar interior y la parte posterior prolongada mantienen el calor del cuerpo. Su cuello alto y delgado no solamente se ve bien también contribuye a retener óptimamente el calor del cuerpo.

La chaqueta de color negro se ofrece en las tallas XS-S para ellas y en versión unisex en las tallas M-XXXL. Las siglas de BMW Motorrad se encuentran en la parte posterior, debajo del cuello.

Silver Function Line: elegancia y funcionalidad.

La **chaqueta de manga larga Silver Function** y la **camiseta Silver Function** correspondientes a la colección del año entrante, tienen nuevos colores muy atractivos y, además, su acabado se obtiene mediante una novedosa tecnología. La chaqueta de manga larga es de color negro, mientras que la camiseta es de color azul y gris oscuro. Ambas prendas son 100% de poliéster, lo que significa que son fáciles de lavar, se secan rápidamente y, además, son ideales para combinarlas con los trajes textiles de BMW Motorrad que incluyen membranas climáticas. Este tejido de alta calidad, provisto de forma duradera de una ionización de plata, es antibacteriano y antimicrobios, por lo que también inhibe los olores. El tejido reticulado en la parte interior de los brazos consigue un efecto adicional de ventilación. Para disfrutar de un mayor confort, las uniones no están cosidas, sino adheridas mediante pegamento, por lo que las uniones entre los materiales son planas y casi imperceptibles.

Las camisetas de la colección Silver Function para damas se ofrecen en las tallas pequeñas XS y S, mientras que las tallas M hasta XXXL son apropiadas para ambos sexos. Las siglas de BMW Motorrad se encuentran en la espalda.

El delgado **forro polar Function** tiene propiedades igualmente buenas. Se ofrece en color azul marino. Las tallas XS hasta S son para mujeres, mientras que las tallas M hasta XXXL son apropiadas para ambos sexos.

La **camisa Function** de color caqui también se seca rápido y es fácil de lavar, ya que es de poliéster de alta calidad, de tejido muy agradable al tacto. También este tejido está provisto de una ionización de plata, por lo que es antibacteriano y antimicrobico y suprime los malos olores. El corte es esbelto, el cuello es clásico y los puños tienen un acabado de especial calidad. Esta camisa deportiva, apropiada para ellas y ellos, se ofrece en las tallas XS hasta XXXL.

Camisetas y sudaderas: prácticas, deportivas y resistentes.

Gracias a la amplia gama de accesorios modernos de BMW Motorrad, el motorista tiene la posibilidad de vestirse con distinción y, además, de demostrar que es un amante de una marca excepcional. Todas las camisetas, camisas y chaquetas de la gama de equipamientos de BMW Motorrad para el motorista llevan las siglas de BMW Motorrad, y algunas llevan además el logotipo de la marca.

Entre otros, las nuevas **camisetas BMW Type** y **BMW Sport Type** indican con toda claridad que el usuario se identifica con la marca BMW Motorrad. Las nuevas siglas de color que llevan las letras GFRK se refieren a las cuatro series de motos de BMW Motorrad y constan en la parte delantera de las prendas o en unas llamativas etiquetas de goma.

La gran calidad del algodón, mezclado con Elastán en el caso de las prendas para mujeres, garantiza una agradable sensación al utilizar estos productos. El corte entallado de las camisetas para señora que se ofrecen en las tallas XS hasta XXL, se diferencia claramente del corte más holgado e informal de las camisetas para hombre de las tallas S hasta XXXL.

La camiseta BMW Type se ofrece en color celeste (señora) y azul oscuro (caballero). La camiseta BMW Sport Type es de color rojo oscuro para ellas y de color azul marino para ellos.

La moderna **camiseta Jump 2** de algodón 100% de la colección del año 2009 se ofrece también en el nuevo y elegante color gris piedra. La popular versión de color moca se seguirá ofreciendo. La gráfica «Jumper» que se aprecia en la parte frontal tiene una apariencia tridimensional gracias a un novedoso método de impresión. La camiseta Jump 2 es unisex y se ofrece en las tallas XS hasta XXXL.

La **chaqueta** de moderna línea **Type** es nueva en la colección del año 2009. Está hecha de algodón y poliéster. Su interior es rugoso, por lo que es agradable al tacto. La chaqueta tiene una capucha, su acabado es de gran calidad y el uso de hilos de color de contraste le confieren un carácter especialmente deportivo. Los puños y la cintura elásticos y, además, dos bolsillos laterales, subrayan su carácter de elegancia informal.

Las letras FGRK que se encuentra en la manga derecha son muy llamativas. La chaqueta de color negro se ofrece en las tallas XS hasta S para ellas, y las tallas desde M hasta XXXL son apropiadas para ambos sexos. La inscripción de BMW se encuentra en la manga del brazo izquierdo.

La **chaqueta de chándal Sport 2** tiene un nuevo color, aunque mantiene su acostumbrada calidad. El color azul establece un interesante contraste con las letras «BMW Motorrad» en la parte frontal.

El esbelto corte de las tallas para señoritas desde XS hasta S y las tallas unisex desde M hasta XXXL garantizan un cómodo uso debajo de los trajes de motorista, aunque también como chaqueta en los ratos de ocio o al practicar algún deporte.

El **forro polar Function** es transpirable y tiene excelentes cualidades climáticas, por lo que el usuario siempre se siente agradablemente abrigado. El forro de poliéster muy denso y de alta calidad cuenta con cuello de material Windbreak, que cierra de forma muy ajustada. Este mismo material también se usa en la zona del pecho. Este forro está provisto de dos bolsillos con cremalleras.

La versión de corte esbelto para damas es de color gris y se ofrece en las tallas XS hasta XXL, mientras que la variante masculina es de color negro y marrón y tiene las tallas S hasta XXXL.

Traje interior de PCM 2: tejido de tecnología punta.

¿Qué tienen en común los astronautas y los motoristas de BMW? Ambos apuestan por las ventajas que ofrece un innovador tejido de regulación climática. El nuevo **traje interior de PCM 2** está hecho de un tejido desarrollado para los viajes especiales y que se llama Phase-Change-Material (PCM).

PCM es un tejido que contiene microcápsulas llenas de parafina, capaces de acumular el calor del cuerpo. Si desciende la temperatura exterior, este calor se vuelve a entregar al cuerpo de manera dosificada. Esta compensación de temperaturas funciona óptimamente si las temperaturas exteriores oscilan entre 5 °C y 15 °C. En el caso del traje interior de PCM 2, este innovador material se encuentra en las zonas especialmente sensibles del cuerpo, es decir, en el pecho, en los brazos, en la zona de los riñones y en los muslos y las rodillas.

El elástico y suave material térmico con recubrimiento interior de forro polar es muy agradable al tacto, es transpirable, seca rápidamente y es fácil de lavar. Una novedad muy práctica consiste en que la chaqueta de este traje cuenta ahora con dos bolsillos laterales con cremallera.

El traje interior de PCM 2 es ahora de color negro con costuras planas de color verde y, por supuesto, no solamente es una prenda muy práctica para motoristas. Es también muy apropiada para ejercer otros tipos de deporte o para diversas actividades de ocio al aire libre.

El traje interior de PCM 2 se ofrece en las tallas desde S hasta XXL. Las siglas llamativas de BMW Motorrad se encuentran en la manga izquierda y en el pantalón, a la altura del muslo izquierdo.

Sotocascos, cubrecuellos: para todas las temporadas del año.

La colección de 2009 incluye tres nuevos sotocascos, apropiados para diferentes temperaturas. Todos ellos son de corte clásico con diversa capacidad de protección contra el viento. Sus materiales de alta calidad y la ausencia de costuras o la utilización de costuras planas garantizan un uso muy cómodo debajo del casco.

El **sotocasco Silk** es 100% de seda elástica de alta calidad, y su capacidad de regulación térmica es óptima en el verano.

También el **sotocasco Summer** es apropiado para el verano, pero también para las temporadas algo menos cálidas. Este producto es de poliéster y Elastán con tejido antibacteriano y antimicróbico (Ultra-Fresh) agradable al tacto y de adaptación perfecta a la forma de la cabeza. Tanto la versión Silk como la versión Summer son de color negro y se ofrecen en los tamaños M y L.

El **sotocasco Windbreaker 2** de forro polar de poliéster con membrana Windbreaker es apropiado para el invierno o días fríos. Ofrece una protección óptima contra el viento en la zona del cuello y en la parte superior del tórax y cubre perfectamente la zona entre el casco y el cuello de la chaqueta. Este sotocasco de color negro Windbreaker 2 se ofrece en los tamaños S hasta L.

El nuevo **cubrecuello** también es de forro polar de poliéster y es ideal para combinarlo con los sotocascos Silk y Summer. Este clásico cubrecuello es de color negro y tiene las tallas S hasta L.

Seguridad.

Neck-Brace-System Function:

máxima seguridad a un precio atractivo.



Con el fin de aumentar la seguridad pasiva al conducir moto, BMW presentó en el año 2007 un sistema revolucionario de protección de la nuca, de agradable uso y de gran eficiencia a la hora de proteger contra posibles daños en las cervicales.

A partir del año 2009, se ofrecerá el **Neck-Brace-System Function**, una versión con un precio más económico. Las partes superior e inferior de esta versión básica son de material sintético reforzado con fibra de vidrio.

Este sistema de protección, que en ningún modo reduce la libertad de movimiento al conducir, disminuye considerablemente los riesgos de sufrir daños en las cervicales y en las clavículas. El casco se apoya lateral y longitudinalmente en el Neck-Brace-System y, por lo tanto, es mínimo el riesgo de que se produzca una extensión o una compresión peligrosa de las cervicales.

Si bien es cierto que la nueva versión básica pesa aproximadamente 800 gramos, es decir, 100 gramos más que la versión superior, ofrece la misma seguridad que la versión tope de gama que en el futuro se ofrecerá bajo el nombre de Neck-Brace-System Carbon. El revestimiento textil que recubre el acolchado espumado puede retirarse para lavarlo.

El Neck-Brace-System Function se adapta de manera muy sencilla a la estatura del motorista y al traje que utiliza. Gracias a sus dos cierres rápidos, se coloca y se quita muy rápidamente. El sistema es de color antracita y se ofrece en los tamaños S y L.

Chaqueta protectora 2 y chaleco protector: protección óptima en caso de caída.

El conjunto de elementos de seguridad del equipamiento de BMW Motorrad para motoristas, incluye ahora una opción más. La **chaqueta protectora 2** ofrece una protección óptima para la parte superior del cuerpo, y no solamente ha sido concebida para los motoristas que gustan de la conducción campo a través.

Tanto el nuevo protector de la espalda, tridimensional y moldeado, como también los protectores NP, articulados en los hombros y los codos, tienen coeficientes especialmente altos de resistencia a los golpes. La protección total y perfecta se obtiene combinando los protectores PU integrados con los protectores extraíbles para la zona del pecho y con los elementos de absorción de impactos de etileno-acetato de vinilo (EVA, por sus siglas en inglés) para los brazos y las zonas laterales del tórax.

La chaqueta es agradable de llevar y ofrece mucha libertad de movimiento gracias a su corte perfectamente ergonómico, a los protectores articulados y elásticos, a la riñonera ajustable y desmontable, así como debido a las cintas elásticas para los pulgares. El carácter muy ergonómico se acentúa también mediante los protectores perforados y el material reticulado que deja pasar el aire, así como con el novedoso elemento distanciador 3D en la parte de la espalda.

La chaqueta protectora 2 se ofrece en los tamaños S, M, L y XL y es de color negro. Las inscripciones de BMW Motorrad se encuentran en la parte inferior del protector de la espalda y en la aplicación de goma de la riñonera.

El **chaleco protector** es algo más compacto. Gracias a su protector tridimensional en la espalda, tiene una ergonomía perfecta y ofrece un máximo nivel de protección a la columna vertebral. Además, un material protector incorporado protege las clavículas especialmente frente a posibles impactos ocasionados por el canto del casco. El chaleco también protege la zona de los riñones. En principio, este chaleco puede utilizarse debajo de cualquier chaqueta o traje de motorista.

El anatómico protector de la espalda, incorporado en el chaleco, es idéntico al de la chaqueta protectora 2. Gracias a sus cámaras de ventilación y al elemento distanciador tridimensional, permite una ventilación óptima en la

espalda. El cierre de regulación continua en la zona del abdomen y las correas de los hombros y los riñones garantizan la posición ergonómicamente óptima del chaleco.

El chaleco protector de color negro y azul se ofrece en las tallas S hasta XL. Las inscripciones de BMW Motorrad se encuentran en la aplicación de goma en el cierre del cinturón del la riñonera y en la parte inferior del protector de la espalda.

Equipaje. **MessengerBag y HipBag 2:** ideales para el uso diario.



La nueva bolsa con correa **MessengerBag** ha sido deseñada para usarse al con motocicleta y sin ella. La bolsa es suficientemente grande como para, por ejemplo, albergar un archivador grande de formato DIN-A4 o un ordenador portátil. Los sólidos protectores de los cantos en la parte inferior y el compartimiento interior acolchado protegen de forma fiable el contenido. Debajo de la tapa del compartimiento principal se encuentran otros dos compartimientos de menor tamaño.

El compartimiento principal, que evita que entre el agua, está provisto de una cremallera. El dorso tiene una placa acolchada y, para transportar la bolsa más cómodamente, puede utilizarse el asa. La correa de longitud regulable y la correa extraíble para sujetar la bolsa a la cintura, se utilizan para fijar la bolsa al cuerpo mientras se circula en la moto.

La nueva bolsa riñonera **HipBag 2** de color antracita es ideal para transportar documentos y otros objetos pequeños, necesarios al hacer recorridos cortos. Esta bolsa tiene un volumen de 5 litros y cuenta con diversos compartimentos: uno principal con cremallera perimétrica que se abre y cierra en dos sentidos, una pequeña bolsa de red en el dorso de la tapa, un vano para acoger pequeñas botellas que se fijan mediante una goma regulable y, además, un compartimiento pequeño que se cierra con una cremallera.

Adicionalmente se ofrece para esta bolsa una funda impermeable de llamativo color que puede guardarse en la parte inferior de la bolsa mientras no se utiliza. La correa para ajustar la bolsa a la cintura es regulable y la práctica correa para llevar la bolsa colgando del hombro puede retirarse. Si se guarda la correa de la cintura detrás del revestimiento acolchado de la bolsa, ésta puede utilizarse cómodamente colgada del hombro.

Bolsa tubo 2 y mochila Function 2: ¡Espacio sorprendente!

Si se hacen viajes largos en moto, la **bolsa tubo 2** resulta casi imprescindible. Tiene capacidad para hasta 50 litros y, por lo tanto, permite llevar una gran cantidad de equipaje en un lugar completamente impermeable.

Esta bolsa de tubo de robusto poliéster y sólido engomado tiene más o menos 60 centímetros de largo. Su color es plateado y cuenta con una cremallera impermeable en diagonal que se abre y cierra en ambos sentidos, una solución que ha demostrado ser especialmente práctica al colocar las cosas en el interior de la bolsa. Durante la conducción, las asas acolchadas pueden colocarse en pequeñas bolsas de llamativo color reflectante y provistas de cremalleras. La correa regulable para llevar la bolsa colgada del hombro, puede retirarse.

La bolsa está provista de una sólida placa de etileno-acetato de vinilo (EVA, por sus siglas en inglés) en la parte inferior, para montarla de manera segura sobre el asiento de la moto, ya sea en posición longitudinal o transversal. Para hacerlo, se utilizan las ocho correas de fijación regulables, con las que la bolsa puede montarse sin problemas en casi cualquier moto. Este ingenioso sistema de fijación permite abrir la bolsa sin retirarla de la motocicleta.

La nueva **mochila Function 2** es igualmente práctica. Esta mochila de color gris oscuro y negro tiene un volumen de 35 litros, es impermeable y luce bien con o sin motocicleta.

El dorso de la mochila tiene una forma ergonómica y está bien aireado, por lo que su utilización es muy cómoda. Las correas para los hombros, el cinturón del pecho y el cinturón de la cintura son regulables. En ambos lados, provistos de bolsas de red con cremalleras, se encuentran los extremos regulables de las correas y cinturones, de manera que es posible ajustar la mochila de tal modo que quede unida al cuerpo cuando se está expuesto al viento al conducir. Además, en la zona de anclaje de estas correas y cinturones es posible colocar más objetos a transportar. Junto al compartimiento de la tapa, provisto de cremallera impermeable, puede colocarse el casco, lo que muestra la gran utilidad de esta mochila. Puede accederse al interior fácilmente a través de la tapa superior o abriendo la cremallera perimetral a la altura del dorso acolchado, posibilidades que también subrayan el carácter

práctico de este producto. De esta manera es posible acceder directamente al compartimiento principal si el casco se encuentra debajo de la tapa de la mochila.

Accesorios. De todo un poco: gorras y llaveros.



Las dos gorras clásicas, preferidas por los amantes de las motos de la marca BMW y que se incluyen en la colección del año 2009, tienen nuevos colores.

La moderna **gorra logotipo BMW Motorrad** es de color gris piedra, su acabado es muy sofisticado y cuenta con las siglas de BMW Motorrad claramente visibles y en color de contraste. La gorra **logotipo** de clásico diseño de seis secciones es de color azul oscuro, con las letras BMW Motorrad en color de contraste. En la parte frontal central está cosido el logotipo BMW, de material sintético.

La gran calidad del algodón y el sistema de regulación continua con cierres metálicos provistos de las siglas de BMW, consiguen que estas gorras sean especialmente ergonómicas.

La práctica **cinta de enganche** de color azul marino y naranja y el clásico **llavero 2** de color negro, son dos accesorios muy prácticos para cualquier amante de las motos de la marca BMW. Ambos accesorios llevan bordado el logotipo y las siglas de BMW.

Además, ambos productos llevan las siglas de BMW en remaches esmaltados de alta calidad.