

Motocicleta BMW Custom Concept.



Índice.

1. Informaciones resumidas.	2
2. Resumen de las características principales de esta motocicleta concepto.	3
3. Detalles del concepto.	4



1. Informaciones resumidas.

BMW Custom Concept: estudio de una roadster deportiva purista, con diseño variable individualmente.

Purista, potente, sin carenado y reducida a lo esencial: estas palabras son pocas para describir a la BMW Custom Concept, la nueva motocicleta concepto de BMW Motorrad. Si bien es cierto que en primer lugar se trata de una motocicleta diseñada como roadster musculosa, que alardea visiblemente de su tecnología y que con su motor bóxer garantiza emociones puras y vivencias extraordinarias, también es cierto que esta motocicleta es más bien un concepto de custom completamente nuevo.

El gran dinamismo de esta motocicleta se explica por su bajo peso, su potente motor bóxer de gran par y su excelente chasis, mientras que la parte ciclo más baja y la posición relajada y a la vez activa del piloto, que dirige esta motocicleta con un manillar muy ancho, se asemejan a las cualidades que distinguen a las ruteras o naked.

Este concepto de la BMW Custom Concept permite que el cliente intervenga en la configuración en un grado hasta ahora desconocido. Concretamente puede elegir entre numerosos tubos de escape, asientos, faros y colores, lo que significa que las posibilidades de personalizar la motocicleta son muy superiores a las que normalmente están disponibles a través de los equipamientos especiales y accesorios. Por lo tanto, el carácter de la BMW Custom Concept puede adaptarse en gran medida a las preferencias personales del cliente, que disfrutará al configurar la motocicleta según su gusto. De esta manera puede obtener desde una ruta para practicar una conducción relajada hasta una agresiva muscle-bike.



2. Resumen de las características principales de esta motocicleta concepto.

- Combinación de avanzada tecnología con elementos estilísticos modernos y clásicos.
- Elementos de diseño configurables individualmente por el cliente.
- Tubo de escape alto o bajo, a elegir.
- Asiento: individual, para dos personas o sillín con base de aluminio.
- Faro de forma clásica o de diseño agresivo, tipo streetfighter.
- Depósito con o sin moldura embellecedora de aluminio.
- Cuatro colores a elegir para el depósito.
- Tres colores a elegir para el cuerpo del motor.
- Guardabarros delantero y posterior de color negro o cromado.



3. Detalles del concepto.

Explorar nuevos caminos con conceptos de modelos, un método que en BMW ya tiene tradición.

En BMW Motorrad, la selección de nuevos caminos y la propuesta de nuevas ideas ya tienen tradición. En el pasado ya se presentaron estudios y proyectos fascinantes, y las ideas que propusieron se implementaron en la producción en serie.

Un estudio de motocicleta de BMW Motorrad es más que simplemente el intento de desarrollar una motocicleta completamente diferente, antes inexistente. Los expertos de BMW Motorrad encargados del trabajo de desarrollo siempre consideran también el componente emocional que define la relación entre el hombre y la máquina, además de tener en cuenta la funcionalidad técnica y la calidad. Lo hacen pensando que una motocicleta no solamente debe funcionar óptimamente, sino que también debe despertar sentimientos y entusiasmar en todo momento, ya sea cuando está aparcada o cuando está rodando. Debe ser excepcional, por su conjunto y por cada uno de sus detalles. En resumen, debe tener un efecto excitante.

Emoción a través de la interacción: personalización hecha a medida.

La motocicleta BMW Custom Concept que BMW Motorrad estrena en la EICMA de Milán no solamente representa la continuación de esta tradición, sino que además significa un gran paso hacia adelante en lo que se refiere a la relación entre el hombre y la motocicleta. La idea consiste en que el cliente, por primera vez, disponga de la posibilidad de configurar interactivamente su moto, mucho más allá de la simple selección de equipos especiales y accesorios. Se trata de que el cliente pueda intervenir desde un principio mucho más ampliamente en el diseño de su motocicleta, partiendo de la base tecnológica determinada por los componentes principales como el motor y el chasis, para obtener una motocicleta individualizada y hecha a su medida.

Elementos clásicos se suman a elementos modernos: la combinación de elementos estilísticos correspondientes a diferentes épocas.

La motocicleta BMW Custom Concept no puede atribuirse a un segmento motociclista convencional. Y precisamente esa es la intención, ya que conjuga atributos técnicos modernos, que comparte con motos deportivas de altas prestaciones, con aspectos clásicos del motociclismo. Esta motocicleta combina componentes del chasis de avanzada tecnología provenientes de

motos deportivas, como por ejemplo la horquilla invertida y los agresivos frenos de seis bombines y llantas de 17 pulgadas, con elementos estilísticos provenientes de las motos de los años cincuenta o sesenta; entre ellos, el escape bajo de tipo "sidepipe" le confiere a esta motocicleta una imagen de roadster clásica o de rutera tranquila, mientras que el escape elevado hace que la motocicleta tenga reminiscencias de las motos legendarias de competición o de las típicas scrambler de tiempos pasados. Junto con las alternativas de asientos, que también hacen recordar a las décadas de los cincuenta o sesenta, y los diversos colores, el cliente de la BMW Custom Concept cuenta con una gran cantidad de posibilidades de personalizar su motocicleta de acuerdo con sus preferencias. Por todo ello, la Custom Concept casi no pone límites a la creatividad de su propietario.

Chasis y motor:

la tecnología más avanzada, emparejada con principios clásicos.

La mezcla de elementos estilísticos clásicos y modernos del mundo de las motocicletas y su combinación con la tecnología más avanzada salta a la vista desde cualquier ángulo de la Custom Concept. La parte ciclo, de finos tubos entramados, permite que la vista se deleite al apreciar la tecnología de esta motocicleta. La horquilla invertida y el brazo Paralever posterior representan la base moderna del chasis, que también se utiliza en los modelos actuales de motocicletas BMW con motor bóxer. El chasis de la Custom Concept es más bajo que el de las roadster convencionales.

Las llantas de 17 pulgadas y las correspondientes dimensiones de los neumáticos son modernas, correspondientes a motos de carácter deportivo, aunque los finos radios, los cubos de color negro y las llantas de acero logran expresar de manera muy lograda el estilo y la imagen de tiempos pasados. Otros componentes, en cambio, representan el contrapunto tecnológico, como por ejemplo los frenos delanteros provistos de pinzas de seis bombines y dos discos lobulados delanteros, como se usan en motos de competición, y también el freno posterior de disco individual.

El motor de la Custom Concept combina la más moderna tecnología con cualidades de marcado carácter, puesto que esta motocicleta está equipada con un potente motor bóxer de BMW. Este tipo de motor, que ya se fabrica desde hace 85 años, es sinónimo de diseño inconfundible y original, elevado par, gran potencia y sonido único. Este dinámico, potente y característico motor bicilíndrico, provisto de dos áboles de levas en cabeza, inyección electrónica de gasolina y sistema de purificación de gases de escape, armoniza a la perfección con el carácter de la Custom Concept.

El cliente como diseñador: diseños y colores personalizados.

Las formas de la Custom Concept están determinadas por la acentuación de las dos partes esenciales de cualquier moto: el motor y el chasis. En la Custom Concept se prescinde de adornos superfluos. En su lugar, la estética y el estilo de la motocicleta pueden variar según el escape, el asiento, el faro y los colores que se elijan.

La combinación de piezas clásicas y modernas está determinada por el gusto personal del cliente. Él puede seleccionar el escape que más le guste para definir básicamente el carácter predominante de la BMW Custom Concept, que puede ser más bien deportivo o principalmente de motocicleta ruta tipo roadster.

El sillín clásico con base de aluminio acentúa la faceta deportiva de esta motocicleta, mientras que el asiento individual, reducido a lo estrictamente esencial, es ideal para los motoristas más puristas. Además, es posible agregar al asiento individual un asiento adicional para el acompañante.

El equipo dirigido por David Robb, director de diseño de BMW Motorrad, ha logrado que la combinación de todos estos componentes ofrezcan variantes de carácter completamente diferente, aunque el resultado estético siempre resulta muy logrado. Sin importar si se opta por el escape alto o bajo, por el sillín deportivo o el asiento individual con o sin segundo asiento, la Custom Concept irradiia una imagen convincente, aunque su apariencia estética varíe completamente según los componentes seleccionados.

Lo mismo sucede con las variantes del frontal de la Custom Concept. El faro doble de posición vertical, de diseño agresivo y moderno, le confiere a esta motocicleta un toque de streetfighter, mientras que el grupo óptico más bien clásico de dos faros semiesféricos retoma elementos estilísticos de épocas pasadas. Pero también en este caso puede afirmarse que aunque la estética puede ser muy diferente, la imagen de esta motocicleta siempre es coherente y despierta fuertes emociones.

La elección de los colores constituye un factor más que amplía las posibilidades de personalizar esta motocicleta. Para el depósito puede elegirse entre cuatro colores, que se combinan con tres colores diferentes del cuerpo del motor. Así se obtienen creaciones muy personales, que le confieren a la Custom Concept una imagen más bien noble y clásica o, a modo de alternativa, preferentemente deportiva. Pero cualquiera que sea la elección, la estética de los componentes variables siempre armoniza con las piezas de aluminio de estilo intencionadamente clásico y elegante, como por ejemplo las

molduras embellecedoras del depósito, el anclaje del asiento o las barras de fijación de los guardabarros. Además, el estilo de la motocicleta también varía si se opta por los guardabarros negros o cromados.

BMW Motorrad ofrece una gama de prendas de vestir para el conductor que armoniza de manera ideal con el concepto general de la Custom Concept. Por ejemplo, el cliente puede adquirir chaquetas clásicas de cuero, vaqueros con protecciones, botas y guantes de estilo clásico y cascos abiertos o integrales de acuerdo con la imagen estilística de su moto. Así, no solamente la Custom Concept, sino que también su conductor irradiia una imagen perfecta y a juego con su motocicleta.