



Comunicado de prensa
8 de enero de 2009

Campeonato del Mundo de Turismos FIA / American Le Mans Series

BMW seguirá con tres equipos en el Campeonato del Mundo de Turismos (WTCC). Los pilotos de la American Le Mans Series (ALMS), confirmados

BMW va a seguir confiando en su reputada y probada estructura de equipos nacionales para el Campeonato del Mundo de Turismos 2009 de la FIA (World Touring Car Championship, WTCC). Tres experimentados equipos competirán con cinco vehículos de carreras BMW 320si WTCC, recibiendo el respaldo de las organizaciones de ventas nacionales de BMW. Andy Priaulx (GB) competirá de nuevo por el Campeonato del Mundo con el Equipo BMW del Reino Unido – RBM, mientras que Jörg Müller (DE) y Augusto Farfus (BR) competirán con el Equipo BMW de Alemania – Schnitzer Motorsport. Alessandro Zanardi (IT) correrá con un nuevo compañero de equipo para el Equipo BMW Italia-España – ROAL Motorsport: Sergio Hernández (ES) reemplaza a su compatriota Félix Porteiro (ES), que defendió los colores de BMW España durante las dos últimas temporadas.

“La estructura de equipos nacionales ha demostrado ser satisfactoria tanto desde un punto de vista deportivo como comercial” declara el Director de BMW Motorsport, Mario Theissen. “Este planteamiento ha sido responsable de que hayamos ganado todos los títulos entre 2004 y 2007. También nos permite involucrar al máximo nivel del Campeonato del Mundo de Turismos a las organizaciones de ventas nacionales. Nuestro equipo está formado por cinco ambiciosos pilotos, que lo darán todo para volver a ganar el Campeonato del Mundo en 2009”.

Priaulx ha sido el piloto con más éxito en los últimos años. Ha encadenado su victoria en el Campeonato Europeo de Turismos 2004 de la FIA con tres Campeonatos del Mundo de Pilotos seguidos, a partir de 2005. Este piloto, natural de la Isla del Canal Guernsey (Reino Unido) ha conseguido la victoria en diez carreras, 34 podios y 347 puntos. La última temporada fue de nuevo el piloto BMW mejor clasificado, con 81 puntos. Müller es uno de los pilotos con más experiencia de la parrilla. Como Priaulx, este piloto de 39 años tiene en su palmarés diez victorias en el Campeonato del Mundo de Turismos, empatado con su compañero de BMW en lo más alto de la lista de ganadores de todos los tiempos. La temporada WTCC de Müller con más éxitos hasta la fecha fue en 2006, cuando terminó sólo un punto por detrás del Campeón del Mundo, Priaulx. 2009 será la tercera temporada de Farfus en el Equipo BMW Alemania. Con dos victorias, tres poles y seis vueltas rápidas, el gran talento de este piloto de 25 años hizo que en muchas ocasiones el año pasado estuviera luchando en la cabeza de carrera.

Zanardi protagonizó una vuelta a la competición única con el Equipo BKM Italia-España en 2004, después de perder las dos piernas en un accidente en 2001. Este piloto de 42 años celebró la más reciente de sus tres victorias en el Campeonato del Mundo de Turismos en Brno (República Checa). Su compañero de equipo, Hernández, ganó el Trofeo 2008 de pilotos no oficiales y ahora se une al equipo



BMW nacional. Lo más destacado en la temporada 2008 de este piloto de 25 años fue en la prueba del WTCC celebrada en Okayama (Japón), donde terminó en tercer lugar en la segunda carrera.

El Equipo BMW Rahal Letterman Racing, que competirá con dos modelos de competición del BMW M3 en la competición American Le Mans Series (ALMS) de 2009, también ha anunciado quienes serán sus pilotos: Bill Auberlen (EE.UU.), Joey Hand (EE.UU.), Tommy Milner (EE.UU.) y Dirk Müller (DE) lucharán por los puntos y la victoria en esta popular competición norteamericana.