

Comunicado de prensa
15 de enero de 2009

BMW G 450 X y José Manuel Pellicer: el equipo perfecto para ganar el Rally África Race

Rotundo. Ese el calificativo con el que podemos denominar la victoria de José Manuel Pellicer con su BMW G450 X en el Rally África Race.

El piloto de Benicarló, consiguió cruzar la meta con su BMW en primera posición en diez de las doce etapas con las que contó esta prueba de especial dureza, cuyo recorrido de 6.500 km comenzaba en Francia y terminaba en Senegal, pasando también por otros países como Marruecos y Mauritania.

Pellicer no sólo ha conseguido dominar de principio a fin sino que ha sido el más rápido en muchas etapas, superando incluso el mejor tiempo de algunos pilotos en coches.

La dureza que supuso tener que abrir pista y navegar en cabeza todos los días estuvo compensada por la profesionalidad del piloto José Manuel Pellicer y por el intachable funcionamiento de su BMW G 450 X, recordemos que es la primera vez que una moto de 450 centímetros cúbicos gana un raid en África, pero además, esta excelente BMW no necesitó la sustitución ni de una sola pieza, lo único que requirió la moto fue cambio de aceite y limpieza de filtro.

Pellicer: “llevábamos un motor de repuesto y pensábamos cambiarlo en la jornada de descanso, esto es algo que se suele hacer, pero, al comprobar las buenas condiciones que tenía el que ya estaba montado, decidimos continuar con el mismo”.

Para BMW, este triunfo supone una nueva victoria en raid desde que en el 2.000 BMW Motorsport venciera el Dakar con Richard Saint primero y Óscar Gallardo segundo. En el 2001, BMW también participó con las GS bicilíndricas, desde entonces hasta el África Race de Pellicer, ninguna otra BMW había ganado un raid.

Pellicer: “tengo muchas anécdotas del África Race, concretamente os contaré que la moto me permitía ir a un ritmo tan elevado que un día llegué al final de la etapa sin que ni siquiera hubieran puesto la meta. Me cronometraron desde el helicóptero y estuve una hora en el desierto solo, esperando a que llegara alguien.

El piloto de Benicarló sufrió una caída no muy importante y consiguió hacerse con la victoria en todas las etapas menos en dos. En la última, junto al Lago Rosa, no ganó porque se paró a auxiliar a un piloto francés Olivier Le Cocq que había sufrido una caída muy severa.

BMW Motorrad España no se equivocó en su apuesta con José Manuel Pellicer, de hecho, el año pasado ya fue Piloto Oficial de Equipamiento de BMW. Afortunadamente, esta colaboración se vió reforzada con éxito en el 2008 con un acuerdo de patrocinio y cesión de material para ser piloto de raids de BMW Motorrad España.

Ya no había tiempo para preparar una moto para correr el Dakar, pero contrarreloj se construyó, con ayuda económica y asesoramiento técnico de BMW Motorrad España una moto de raids. Pocas modificaciones: depósitos delanteros y traseros, la araña para los instrumentos de navegación y unas gomas en el buje de la llanta trasera para evitar rigidez en las aceleraciones. Eso más un escape sin catalizar y unas suspensiones Ohlins es toda la preparación de la BMW G 450 X que, siendo casi de serie, ha conseguido acompañar en esta victoria a José Manuel Pellicer.

Pellicer: “La BMW G 450 X me ha sorprendido, estoy seguro que esta moto dejará huella”

Este triunfo, junto al podio de Simo Kirssi en el GP de Finlandia y la victoria en el European Cross Country prueban la competitividad de la nueva G 450 X, que este año pilotarán en el Mundial de Enduro el 13 veces campeón del mundo Juha Salminen y el bicampeón del mundo David Knight.