

# **BMW Group**

## **España**

### **Comunicación y RR.PP.**

Comunicado de prensa

Enero de 2009

#### **Una historia de éxito imparable: diez años de BMW X5.**

Aniversario del primer Sports Activity Vehicle: desde su debut, con motivo del Salón Internacional Norteamericano del Automóvil de 1999, se han vendido ya en todo el mundo más de 845.000 unidades.

Con unas características dinámicas superiores en carretera y una tracción excelente fuera de ella, el BMW X5 prosigue su historia de éxitos desde hace ya nada menos que diez años. En el Salón Internacional Norteamericano del Automóvil de 1999 BMW presentó la primera generación de este modelo de cinco puertas con tracción a las cuatro ruedas, fundando con ello el segmento llamado Sports Activity Vehicle (SAV). La novedad mundial fue el acorde inicial de una marcha triunfal sin parangón alguno. En el plazo de una década se han vendido más de 845.000 unidades del BMW X5. El coherente proceso de desarrollo de los siguientes modelos SAV ha tenido como consecuencia que actualmente se pueda elegir entre tres modelos BMW X; en 2009, el desarrollo de un cuarto modelo más se encontrará suficientemente maduro para su fabricación en serie. Además, el BMW X5 se ha convertido en la más importante fuente de inspiración de toda la competencia en el segmento de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas. En el presente aniversario el BMW X5, fabricado ya en su segunda generación, es tanto un modelo ejemplar como referencia de toda su categoría en lo que respecta a características dinámicas, eficiencia, versatilidad, calidad *premium* y seguridad.

Ya al comienzo de esta historia, la clave del éxito del BMW X5 radicó en una combinación de propiedades especialmente fascinantes que nunca anteriormente se habían dado en ningún otro vehículo. Con este nuevo modelo se podía disfrutar del típico placer de conducir un BMW en un segmento de mercado completamente nuevo. El BMW X5, amplio y permanentemente propulsado por las cuatro ruedas, combina las propiedades dinámico-constructivas de una berlina de BMW con una movilidad suprema, más allá de las carreteras asfaltadas. Su carrocería autoportante de seguridad y su suspensión independiente en las cuatro ruedas diferenciaron claramente al BMW X5 de los tradicionales vehículos todo terreno; el control dinámico de estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) con freno diferencial automático ADB-X (Automatic Differential Brake) y el control de descenso de pendientes HDC (Hill Descent Control) confieren unas excelentes propiedades a la conducción, tanto en los desplazamientos sobre asfalto como sobre otras pistas fuera de la carretera.

La dinámica y la versatilidad son aspectos que se expresan igualmente en el diseño del vehículo. Otra característica destacable que cabe mencionar es la posición más alta del asiento, gracias a la cual el conductor goza desde el principio de esa especial superioridad que le garantiza la tecnología del chasis. Además, gracias a su amplio y versátil habitáculo con equipamiento de alta calidad, se goza de una nueva experiencia de conducción en un automóvil con tracción en las cuatro ruedas.

Con la segunda generación del BMW X5, lanzada en el otoño de 2006, se prosiguió el desarrollo coherente de las típicas características del Sports Activity Vehicle. Con el aumento de la comodidad del habitáculo, su ambiente de lujo, una excelente tecnología de tracción así como unos innovadores sistemas de chasis y de asistencia al conductor, el nuevo BMW X5 establece una vez más la referencia en el creciente segmento en el que compiten los modelos BMW X. Este vehículo, que al igual que el modelo precedente se produce en la fábrica estadounidense de BMW en Spartanburg, ha sido el primer BMW equipado con hasta siete asientos. Su tracción inteligente a las cuatro ruedas BMW xDrive, que también ha sido desarrollada más aún, favorece de un modo muy singular tanto las características dinámicas y la estabilidad de conducción en carretera como la tracción sobre terrenos fuera de ella. El accionamiento permanente de las cuatro ruedas, controlado electrónicamente y comunicado en red con el control dinámico de estabilidad DSC, reparte la fuerza motriz de un modo variable entre las ruedas delanteras y traseras.

Con el éxito del BMW X5 se puso la piedra angular del lugar que actualmente goza BMW, como el fabricante de vehículos *premium* con tracción las cuatro ruedas de mayor éxito en todo el mundo. Además, numerosos premios de prestigio obtenidos gracias al diseño, la calidad y la seguridad ponen de relieve el aumento del atractivo de este gran SAV de BMW. El BMW X5 obtuvo en 2007, entre otros, el premio "autonis" al diseño más atractivo de la revista especializada "Auto motor und sport", un Gold Award del estudio J.D. Power al mayor grado de satisfacción de los clientes estadounidenses, así como el primer premio de su clase en el concurso "auto 1" del grupo internacional "Auto Bild". En el año de 2008 obtuvo, además, el primer premio de su clase (sección de "los mejores automóviles") otorgado por los lectores de "Auto, motor und sport". El BMW X5 ha conquistado también dos veces consecutivas en el mercado automovilístico alemán un puesto entre los tres vehículos que mejor mantienen su precio a lo largo del tiempo. Por este mismo motivo la revista "Auto Bild" lo nombró, tanto en 2007 como en 2008, "campeón mundial del año".

Ya en el año 2000, el Instituto para la Seguridad en Carretera estadounidense (Insurance Institute for Highway Safety, IIHS) eligió al BMW X5 de la primera generación como el vehículo más seguro de entre todos los que habían sido sometidos a pruebas de choque por ese instituto. En 2003, este vehículo del sector SAV obtuvo las cinco estrellas en las pruebas de choque Euro NCAP,

que es la mejor nota posible. El actual BMW X5 recibió de IIHS tanto en 2007 como también en 2008 el “Top Safety Pick Award”, por las excelentes propiedades que mostró en las pruebas de choque.

El BMW X5 modelo 2009 ocupa una posición líder también en lo que respecta a la eficiencia. Gracias a los modernos motores de ocho y seis cilindros de gasolina y a los motores diesel de seis cilindros de excelentes características económicas, combinados con las actuales medidas BMW EfficientDynamics, el BMW X5 aúna sus extraordinarias propiedades con unos niveles de consumo y emisiones ejemplares, tanto en su categoría como en otras de vehículos de prestaciones similares. Estos valores, por otra parte, son una demostración de que la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics es también convincente en el segmento de los modelos BMW X. El consumo de carburante de todas las variantes de motores del BMW X5 se ha reducido considerablemente en el transcurso de sus hasta ahora diez años de historia, consiguiendo simultáneamente un significativo aumento de la potencia. El BMW X5 xDrive48i modelo 2009 ha conseguido en el ciclo de homologación de la UE un consumo medio de 12,1 litros cada 100 kilómetros y, por tanto, un valor un 13 por ciento más ventajoso que el del BMW X5 4.4i del año 2000, cuya potencia era casi 70 CV menor. El BMW X5 xDrive30i sobrepasa al modelo precedente en 41 CV, y sin embargo consume, con sus 10,3 litros a los 100 kilómetros, aproximadamente un 20 por ciento menos. El BMW X5 xDrive30d ha experimentado un aumento de potencia de 51 CV, y sin embargo su consumo de carburante ha descendido en más del 15 por ciento, quedando en tan sólo 8,2 litros a los 100 kilómetros.

Estos valores son más convincentes aún cuando se observa su relación con del espacio ofrecido y con la comodidad del habitáculo. El primer BMW que ha ofrecido espacio hasta para siete ocupantes está dotado de unos motores diesel con un consumo extraordinariamente ventajoso y bajas emisiones. En el caso del BMW X5 xDrive30d, de una potencia de 173 kW/235 CV y un consumo medio de 8,2 litros a los 100 kilómetros así como unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 217 gramos, se obtiene un nivel de eficiencia sobresaliente, sobre todo considerando el número de asientos. Incluso en el segmento de automóviles pequeños, raramente se obtiene un consumo per cápita de menos de 1,2 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de CO<sub>2</sub> correspondientemente reducidas: tan sólo 31 gramos por kilómetro.