

Comunicado de prensa
Enero de 2009

El Sistema de Protección contra Repostajes Incorrectos, de serie en todos los modelos diesel de BMW

Esta tecnología inteligente evita las importantes consecuencias de repostar el carburante indebido

BMW es el primer fabricante de automóviles que equipa de serie a todos sus nuevos modelos con motor diesel con un Sistema de Protección contra Repostajes Incorrectos. Este innovador sistema evita los repostajes incorrectos en las estaciones de servicio y sus importantes consecuencias. Un mecanismo especial en la boca de llenado impide que el conductor introduzca el boquerel de gasolina en un coche con motor diesel. Esta tecnología ha sido probada en varios modelos BMW con motor diesel y ahora va a incluirse de serie sin sobrecoste en todos los modelos BMW con motor diesel.

Cada año, el club automovilista alemán ADAC tiene que proporcionar apoyo técnico en más de 5.000 casos de repostaje incorrecto. Subsanar las consecuencias del repostaje incorrecto no sólo lleva tiempo, sino que también puede suponer un gran coste. Incluso si el conductor se da cuenta de su error antes de poner en marcha el motor, es inevitable vaciar y limpiar el depósito de carburante, los conductos y la bomba, así como cambiar el filtro.

El gran número de casos de repostaje incorrecto muestra que basta un solo momento de distracción para elegir el boquerel incorrecto en la estación de servicio. Particularmente los conductores que utilizan frecuentemente diferentes coches de compañías de alquiler o flotas de empresa, tienen a menudo que prestar una atención especial, más cuando las prestaciones y el aislamiento acústico de los motores diesel modernos reducen las diferencias entre los motores de gasolina y diesel a un mínimo difícilmente discernible. La diferencia entre los diámetros de los boquereles a menudo evita el repostaje de un coche de gasolina con el boquerel de gasóleo, pues en este caso la boca de llenado del depósito tiene menor diámetro que el tubo de salida del boquerel; sin embargo, es posible introducir por error el boquerel de gasolina en la boca de llenado de los modelos diesel convencionales.

BMW ayuda a los conductores a evitar este error. El Sistema de Protección contra Repostajes Incorrectos incluido en todos los modelos BMW con motor diesel está diseñado para permitir que sólo el boquerel de gasóleo pueda introducirse en la boca de llenado. La boca de llenado de estos modelos está equipada con un sistema de bloqueo que solo puede ser abierto por un boquerel estándar de gasóleo. Un boquerel de gasolina, de menor diámetro, no puede desbloquear el sistema y por tanto no puede introducirse en la boca de llenado.

El Sistema de Protección contra Repostajes Incorrectos también está diseñado para repostar en circunstancias excepcionales, cuando el vehículo con motor diesel tenga que ser repostado con un bidón. Los rebajes en la parte exterior de la boca de llenado permiten la introducción de cantidades de gasóleo más pequeñas. Utilizar un bidón para repostar requiere mayor cuidado, lo que sirve para recordar al conductor que debe asegurarse de que está utilizando el tipo correcto de carburante.