

# **BMW Motorrad Motorsport**

## **Campeonato del Mundo Superbikes**

### **2009**

### **Índice**



<b>El nuevo reto de BMW Motorrad .....</b>	<b>2</b>
<b>La motocicleta de competición BMW S 1000 RR SBK .....</b>	<b>5</b>
<b>Los pilotos</b>	
Troy Corser, nº 11 .....	6
Rubén Xaus, nº 111 .....	7
<b>Estructura del equipo SBK 2009 .....</b>	<b>8</b>
<b>Calendario del Campeonato del Mundo de Superbikes 2009 .....</b>	<b>9</b>
<b>Contactos .....</b>	<b>10</b>

# El nuevo reto de BMW Motorrad



El Campeonato del Mundo de Superbikes de 2009 promete ser más apasionante que nunca, con BMW Motorrad Motorsport debutando en esta disciplina ultra-competitiva y luchando contra nada menos que otros seis fabricantes, cuatro japoneses y dos europeos. Aunque ésta sea la primera vez que BMW toma parte en esta competición del Mundial de Superbikes, sus raíces en competición se remontan hasta hace 84 años, cuando en 1923 compitió con la R 32. Desde entonces BMW ha competido con éxito en la Isla de Man y otros circuitos famosos en todo el mundo, y ha disfrutado de muchos triunfos. El último éxito del equipo oficial de BMW fue el segundo puesto de Walter Sélter en el Campeonato del Mundo de 1956. BMW volvió oficialmente a la competición en circuitos en 2007, inscribiendo la HP2 Sports Boxer en los clásicos Campeonatos de Resistencia de 24 horas en 2007 y 2008.

El primer éxito de BMW en “Superbikes” tuvo lugar en Daytona, EE.UU., en 1976, cuando el americano Steve McLaughlin ganó la carrera del Campeonato de Superbikes AMA en una foto-finish increíble con su compañero de equipo Reg Pridmore. Ambos pilotaban una R 90 S preparada por Butler & Smith, los importadores americanos de BMW. Por aquella época la categoría “Superbikes” era una carrera de apoyo al evento principal, pero nueve años más tarde empezaron a madurar las ideas de un Campeonato del Mundo de Superbikes (es decir, un campeonato del mundo para máquinas basadas en motocicletas de serie). La competición nació en 1988 y desde entonces se ha convertido en una referencia de disciplina competitiva que no sacrifica el ambiente cordial en el paddock. Puede haber una auténtica batalla en la

pista, pero cuando acaba la carrera hay mejor ambiente que en cualquier otro campeonato del mundo.

### **Troy Corser**

“La motocicleta de competición BMW S 1000 RR tiene una buena base y estamos trabajando a tope para ser competitivos lo antes posible. Ésta es la primera vez que BMW está en esta competición Mundial de Superbikes y ninguno de nosotros subestima este reto. Pero el reto es parte de la pasión y estamos decididos a dar el máximo de nosotros mismos.

Estoy seguro de que mejoraremos mucho a medida que la temporada transcurra, pero ahora tenemos cierta desventaja porque cada vez que vamos a un circuito tenemos que partir de cero, mientras que los demás tendrán información y datos de los años anteriores. Incluso así, a medida que transcurra el año estoy seguro de que lo haremos cada vez mejor e incluso quizá mientras tanto sorprendamos a algunas personas”.

### **Rubén Xaus**

“Esto es un gran desafío y estoy muy contento de pilotar para un equipo oficial y trabajar con un equipo tan fantástico. Creo que siempre supe que probablemente tendría que modificar mi estilo (después de años pilotando una bicilíndrica), pero estoy muy satisfecho con los progresos que hemos hecho en ese sentido en pruebas recientes.

Por supuesto que no es fácil para ningún fabricante nuevo entrar en una disciplina tan increíblemente competitiva, pero creo que BMW puede

tener un gran impacto en el campeonato y estoy muy contento de formar parte de esta gran aventura”.

**Berti Hauser – Director de BMW Motorrad Motorsport**

“Esta gran aventura comenzó no hace mucho tiempo, pero ahora estamos a punto de participar en nuestra primera del Campeonato del Mundo de Superbikes y es un momento apasionante para todos nosotros. Creo firmemente que tenemos dos grandes pilotos – Troy Corser y Rubén Xaus – y un equipo muy involucrado y entusiasta. Troy es el piloto más experimentado del WSBK y aporta un gran conocimiento y mucha información al equipo. Aunque Rubén no tiene tanta experiencia como Troy, tiene el mismo entusiasmo en este proyecto y tengo la sensación de que él y Troy son la combinación perfecta. Estoy muy satisfecho de los progresos que hemos hecho en los pasados meses y ahora, como el resto del equipo, estoy impaciente por afrontar este gran desafío”.

# La motocicleta de competición

## BMW S 1000 RR SBK

### Especificaciones técnicas



Cilindrada:	999 cc, 4 tiempos, 4 cilindros, refrigeración líquida
Caja de cambios:	6 velocidades
Potencia:	más de 200 CV a más de 14.000 rpm
Diámetro x carrera:	80 x 49,7 mm
Relación de compresión:	14:1
Alimentación:	sistema de inyección Dell' Orto de 48 mm
Capacidad del depósito:	23 litros
Lubricación:	cárter húmedo
Peso en seco:	162 kg
Batalla:	1.428 mm
Longitud:	2.056 mm
Anchura:	532 mm
Suspensión delantera:	Horquilla telescópica invertida Öhlins de 43 mm
Suspensión trasera:	Öhlins TTX
Freno delantero:	Brembo, doble disco de 320 mm y pinza de 4 pistones
Freno trasero:	Brembo con disco de 220 mm y pinza de 4 pistones
Ruedas:	Delantera 16,5 x 3,5 pulgadas, Trasera 16 x 6,25 pulgadas
Neumáticos:	Pirelli

# Los pilotos

## Troy Corser, nº 11



Fecha de nacimiento:	27.11.1971
Lugar de nacimiento:	Wollongong, Australia
Residencia:	Monte Carlo, Mónaco
Estado civil:	Casado con Sam, con dos hijos: Kalani y Kelissa
Altura:	1,75 m
Peso:	66 kg
Patrocinadores personales:	Alpinestars, Shark, Riders for Health
Aficiones:	Golf, karts, jet-ski, motocross
Pasión:	Competición
País favorito:	Su hogar
Pilotos más respetados:	Todos
Circuitos favoritos:	Phillip Island, Valencia, Portimao
Primera motocicleta:	Yamaha TY80 (calle), Honda CR80 (competición)
Primera carrera:	Competición Australiana con motocicletas de 250 de serie en 1989 (Suzuki RGV250)
Logros profesionales:	1996 – Campeón del Mundo de Superbikes 2005 – Campeón del Mundo de Superbikes
Palmarés en Superbikes:	413 carreras, 128 podios (33 victorias, 47 segundos puestos y 48 terceros), 42 poles
Página web:	<a href="http://www.troycorser.com">www.troycorser.com</a>

## Rubén Xaus, nº 111



Fecha de nacimiento:	18.02.1978
Lugar de nacimiento:	Barcelona, España
Residencia:	Andorra
Estado civil:	casado con Mariona, con dos hijas: Julia y Paula
Altura:	1,83 m
Peso:	71 kg
Patrocinadores personales:	Arlen Ness, Premier, Oakley, Dea Due, Cabutti motor A.S.E, Chianchia, Biga, BRC, IPA, Fratelli Scotto, Faro, Commencal bicycles
Aficiones:	Mi familia
Pasión:	Mis chicas (3)
País favorito:	España
Pilotos más respetados:	Primero, el compañero de equipo
Circuitos favoritos:	Todos
Primera motocicleta:	Montesa Cota 25cc
Primera carrera:	Critérium Solo Moto 75 cc en 1992
Carrera profesional:	2003 – Subcampeón del Mundo de Superbikes
Palmarés en Superbikes:	152 carreras, 35 podios (11 victorias, 13 segundos puestos y 11 terceros), 1 pole
Página web:	<a href="http://www.rubenxaus.net">www.rubenxaus.net</a>

# Estructura del equipo SBK 2009



Nombre del equipo:	BMW Motorrad Motorsport
Socio del equipo:	alpha Racing
Director de BMW Motorrad Motorsport:	Berti Hauser
Jefe del equipo de competición/ Jefe de proyecto:	Rainer Baeumel
Dirección de alpha Racing:	Josef Hofmann, Josef Meier
Director técnico de alpha Racing:	Thomas Franz
Pilotos:	Troy Corser, Ruben Xaus
Jefe de plantilla de Troy Corser:	Tom Larsen
Jefe de plantilla de Rubén Xaus:	Wolfgang Martens



# Calendario del Campeonato del Mundo de Superbikes 2009



1 de marzo	Phillip Island, Australia
14 de marzo	Doha, Qatar
5 de abril	Valencia, España
26 de abril	Assen, Países Bajos
10 de mayo	Monza, Italia
17 de mayo	Kyalami, República de Suráfrica
31 de mayo Unidos	Ciudad del Lago Salado, Utah, Estados
21 de junio	Misano, República de San Marino
28 de junio	Donington, Gran Bretaña
26 de junio	Brno, República Checa
6 de septiembre	Nürburgring, Alemania
27 de septiembre	Imola, Italia
4 de octubre	Magny-Cours, Francia
25 de octubre	Portimao, Portugal

# Contactos



Departamento de prensa de BMW:

Liane Drews

Telf. móvil: +49 (0)1702272147

Telf. oficina: +49 (0)8938260964

[liane.drews@bmw.de](mailto:liane.drews@bmw.de)

Jefe de prensa del equipo SBK:

Kel Edge

Telf. móvil: +44 (0)7768687933

[roadracing@speedbrain.de](mailto:roadracing@speedbrain.de)

[kel.edge@attglobal.net](mailto:kel.edge@attglobal.net)

Coordinador del equipo SBK:

Hendrik Többe

Telf. móvil: +49 (0)15114834631

Telf. oficina: +49 (0)803630313117

[endrik.toebbe@alpharacing.com](mailto:endrik.toebbe@alpharacing.com)

Marketing/sponsoring: del equipo SBK

Andreas Ederer

Telf. móvil: +49 (0)15152635020

Telf. oficina: +49 (0)8938221998

[andreas.ederer@bmw.de](mailto:andreas.ederer@bmw.de)

BMW PressClub:

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

Descarga de imágenes:

[www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

Página web del equipo de SBK:

[www.alpharacing.com](http://www.alpharacing.com)

BMW Motorrad:

[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)