

BMW Group
España
Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
23 de febrero 2009

Exitoso modelo en plena forma: el BMW X3 Limited Sport Edition.

El dinamismo, aplomo e impecable comportamiento de un Sports Activity Vehicle ahora pueden disfrutarse de manera especialmente intensa a los mandos del BMW X3 Limited Sport Edition. La atractiva combinación del equipamiento de exquisita calidad, que acentúa las cualidades dinámicas y deportivas y, también, el carácter innovador del BMW X3, incluye entre otros el paquete M con llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas y volante M forrado de piel, asientos deportivos de exclusiva ejecución en alcántara y piel napa abatanada, faros xenón con sistema de adaptación automática del haz de luz en curvas. El BMW X3 Limited Sport Edition, que conjuga armoniosamente los componentes del paquete M con la noble elegancia de los acabados exclusivos de pintura, diseño de la carrocería y equipamiento interior, amplía la gama de modelos de edición especial del BMW X3. Al igual que el BMW X3 Edition Exclusive y el BMW X3 Edition Lifestyle, también el BMW X3 Limited Sport Edition permite que el cliente exprese su estilo de vida de modo especialmente visible a través de este modelo SAV.

El BMW X3 Limited Sport Edition se lanzará al mercado español en el mes de marzo de 2009. Este modelo de edición especial que se fabricará únicamente durante un año, podrá llevar cualquiera de los seis motores previstos para la serie X3 de BMW. Gracias a la gran variedad de los equipamientos de alta calidad de esta edición especial, algunos de ellos de carácter exclusivo, el precio de este vehículo resulta especialmente atractivo si se considera el costo individual de los equipos opcionales disponibles para todas las variantes del BMW X3. El valor de los componentes incluidos en la Limited Sport Edition oscila entre 8.001 y 9.145 euros, dependiendo de la variante de motor.

Las fascinantes vivencias que se experimentan al volante de un BMW X3, que ya en su versión básica se distingue por su extraordinaria agilidad y deportividad, se acrecientan en el BMW X3 Limited Sport Edition gracias a la mayor deportividad que le confieren el paquete M y el kit aerodinámico M, el reglaje de la suspensión, las llantas M de 19

pulgadas de color gris mate con radios en forma de Y y, además, el sistema Servotronic de asistencia de la dirección en función de la velocidad. Adicionalmente, este modelo de edición limitada cuenta con faros xenón con sistema de adaptación automática en curvas, sensor de lluvia, volante M con teclas de funciones múltiples y palanca de cambios M.

El aspecto dinámico del nuevo modelo deportivo de edición limitada se acentúa mediante el exclusivo color exterior carbonschwarz metalizado y el diseño BMW Individual Shadow Line de brillo intenso de los marcos y alojamientos de las ventanas. El BMW X3 Limited Sport Edition lleva adicionalmente y en exclusiva los marcos de los faros y el listón del paragolpes posterior en color gris mate, las varillas de la parrilla ovoide doble de color titanio y la rejilla de la entrada central de aire de color aluminio mate. Los tubos terminales son de aluminio de sedoso brillo mate y la tercera luz de freno tiene un recubrimiento de color blanco, realzándose así ópticamente el carácter del nuevo modelo de edición limitada con acabados exclusivamente previstos para este vehículo.

La armonía que impera en el habitáculo del dinámico SAV adquiere un toque especialmente dinámico con los dos asientos deportivos delanteros, las molduras de los umbrales de las puertas con el distintivo «Limited Sport Edition», el guarnecido del techo de color antracita de BMW Individual, el apoyabrazos central delantero, las alfombrillas de vellón con ribete de piel y los listones embellecedores de aluminio de pulido longitudinal en diversas partes del interior. La tapicería de los asientos fue concebida especialmente para este modelo de edición limitada. Sus superficies de apoyo son de alcántara de color antracita, mientras que las zonas de sujeción lateral, la parte superior de los respaldos, la zona delantera de las banquetas y los apoyacabezas son de napa abatanada de color negro. Los respaldos cuentan con burletes negros que, a su vez, llevan las franjas distintivas de M de color azul claro, azul oscuro y rojo.

La tapicería de alcántara de color antracita se repite en la parte superior de los apoyabrazos integrados en las puertas. Los apoyabrazos centrales, partes del recubrimiento de las puertas y los fuelles de la palanca de cambios y del freno de mano son de napa abatanada de BMW Individual. La estética específica de este modelo se realza adicionalmente con costuras de color gris Everest contrastante en los asientos y, además, en el volante M de piel, en el apoyabrazos central delantero, en el puño y en los fuelles del freno de mano y de la palanca de cambios. En vez de la combinación de colores antracita/negro, la tapicería de los asientos y los acabados de piel también pueden adquirirse en la combinación de Criollo braun / Champagner. Asimismo, también es posible adquirir este modelo con otros exteriores de alta calidad.

Con la Limited Sport Edition se realzan aquellas cualidades características que explican el sostenido éxito que el BMW X3 tiene en el mercado. El BMW X3, que gracias a las 500.000 unidades vendidas en todo el mundo bien puede considerarse todo un *best-seller*, cuenta con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, por lo que combina de manera especialmente lograda un comportamiento especialmente ágil sobre asfalto con una excelente capacidad de tracción en pistas camperas. Tratándose del pionero en este segmento automovilístico, el BMW X3 sigue siendo la referencia en materia de dinamismo y placer de conducción entre los coches de tracción total. El continuado éxito del BMW X3 ha contribuido esencialmente a que BMW lograra ser también durante el año 2008 el fabricante más exitoso del mundo de vehículos de tracción en las cuatro ruedas, correspondientes al segmento de coches selectos.

Además, el BMW X3 conjuga su gran versatilidad con excepcionales características de seguridad y fiabilidad, correspondientes a su calidad de vehículo selecto de alta calidad. Este modelo SAV de BMW obtuvo este año por segunda vez consecutiva el premio «Ángel amarillo» del automóvil club alemán ADAC en el apartado de «Calidad», lo que significa que logró ser el automóvil más fiable que circula por las carreteras de Alemania. Además, los expertos de análisis del mercado de EurotaxSchwacke colocaron al BMW X3 en el primer lugar del «AutomovilForecastIndex» de 2008 en la categoría de vehículos todoterreno, considerándolo el coche que menos valor pierde en este segmento.

Según el índice de satisfacción de los clientes de J.D. Power, el BMW X3 resultó vencedor en su categoría en 2008. De acuerdo con este análisis realizado por expertos independientes y que valora el grado de satisfacción de los clientes alemanes, el Sports Activity Vehicle ocupó el primer lugar en la categoría de los coches todoterreno. Además, el Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) estadounidense calificó al BMW X3 «Top Safety Pick» de los años 2008 y 2009, gracias a los excelentes resultados obtenidos en las pruebas de choque. Los lectores de «Auto Bild Allrad» eligieron al BMW X3 como «Todoterreno del año» en dos años consecutivos (2006 y 2007). En esos mismos años, el SAV de BMW obtuvo holgadamente el título de «Todoterreno del año» en su categoría, gracias a los votos de los lectores de la revista del motor especializada en vehículos todoterreno «Off Road».

Los modelos del BMW X3 del año 2009 podrán estar equipados con uno de seis motores diferentes. La gama de propulsores abarca un margen de potencia que empieza con los 110 kW/150 CV del BMW X3 xDrive20i y llega hasta los 210 kW/286 CV del BMW X3 xDrive35d. El propulsor del BMW X3 xDrive20d de 130 kW/177 CV demuestra de manera muy convincente el grado de economía que también puede

obtenerse en el segmento de los SAV, gracias al uso de motores de avanzada tecnología y a la implementación adicional de diversas soluciones correspondientes a la estrategia EfficientDynamics de BMW. Este modelo apenas consume en promedio 6,5 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ es de modestos 172 gramos por kilómetro. Su propulsor diésel de cuatro cilindros permite obtener una relación especialmente favorable entre potencia y consumo, sin parangón en este segmento automovilístico.