

BMW Group

España

Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
Marzo de 2009

Charla con Troy

Troy Corser es uno de los pilotos de motocicleta con más éxito de la historia reciente. En su larga y magnífica carrera, ha ganado el Campeonato Australiano de Superbikes, el Campeonato AMA de Superbikes y también ha ganado en dos ocasiones el Campeonato del Mundo de Superbikes, subiéndose al podio nada menos que 128 veces, 33 de ellas al escalón más alto. En 2009, este piloto de 37 años pilota para el equipo BMW Motorrad Motorsport en su debut en la competición del Mundial de Superbikes; en los primeros compases de la competición, ya se puede ver que el australiano se está haciendo rápidamente con la motocicleta de carreras oficial S 1000 RR.

Inscribiéndose en el Campeonato del Mundo de Superbikes por primera vez en 2009, el equipo de BMW Motorrad se enfrentó al reto de luchar en una de las competiciones más reñidas del planeta, y que ha atraído representación por parte de todos los fabricantes principales. Sin embargo, en su primera temporada BMW Motorrad Motorsport ya ha conseguido un éxito espectacular, teniendo en cuenta que los esfuerzos que está haciendo el equipo, que parte de cero, se miden contra equipos con mucha mayor experiencia en esta competición.



Formado por un equipo experto de técnicos y la asombrosa aunque poco probada S 1000 RR, BMW Motorrad Motorsport necesitaba encontrar dos pilotos con éxitos demostrados sobre los circuitos de todo el mundo y la experiencia necesaria para desarrollar la nueva Superbike, y convertirla en una genuina competidora por la victoria en las carreras. Con Troy Corser y Rubén Xaus, el equipo completó su formación ideal y rápidamente se puso a trabajar para el comienzo de la temporada 2009.

“Unirme a BMW Motorrad Motorsport no fue una decisión difícil, porque es una gran oportunidad para ayudar a un nuevo fabricante en el Mundial de Superbikes”, declara Troy. “Yo aporto experiencia, las aptitudes para desarrollar una motocicleta y la posibilidad de trabajar con Rubén para desarrollar la motocicleta más rápidamente. BMW Motorrad Motorsport quería que fuera parte del equipo y les gustó que yo aportara algunos técnicos experimentados, y eso ha sido beneficioso para todos nosotros”.

De hecho, los resultados obtenidos hasta ahora en esta temporada han demostrado que, a pesar de ser nuevo en el campeonato, BMW Motorrad Motorsport está recogiendo los frutos de implementar una amplia planificación, poseer unos conocimientos técnicos extraordinarios y contar con dos pilotos de enorme talento. En la primera prueba del campeonato en Phillip Island – la primera participación de BMW en el Campeonato del Mundo de Superbikes – Corser marcó la vuelta rápida de la primera carrera, cruzando finalmente la línea de meta en octava posición. El australiano no pudo repetir el puesto en la segunda carrera, al verse envuelto en la lucha del grueso del grupo. Sin embargo, dos semanas después en Qatar Corser consiguió llegar con su S 1000 RR en novena posición en ambas carreras, lo que desató los elogios generalizados para el equipo BMW Motorrad Motorsport.

Corser habla sobre lo poco que ha transcurrido de la temporada: “En Phillip Island, el chasis trabajaba bien, el equilibrio de la motocicleta era bueno y también transmitía sensación de estabilidad. El motor se mostraba capaz, tanto en velocidad punta como en aceleración. Considerando el escaso tiempo que hemos podido pilotar la moto en circuito, me sentía a gusto. La base de la motocicleta es buena, aunque por supuesto caben muchas mejoras. Después de nuestra primera carrera en Phillip Island recogimos mucha información que no se puede obtener en los entrenamientos, y eso es muy bueno para nosotros. Todavía estamos aprendiendo, pero está claro que la motocicleta tiene un gran potencial”.



Corser, que ha pilotado para los equipos Ducati, Aprilia, Petronas, Suzuki y Yamaha en el pasado – ganando los títulos con Ducati y Suzuki en 1996 y 2005, respectivamente

– tiene experiencia en el desarrollo de motocicletas de competición para el Mundial de Superbikes. Precisamente esa experiencia hace que su relación con BMW Motorrad Motorsport sea especialmente interesante.

Además de sus considerables éxitos en equipos oficiales asentados, las aptitudes de desarrollo de motocicletas de Corser han ayudado a muchos recién llegados al competitivo mundo de la competición en el Mundial de Superbikes. En 2000, este australiano fichó por el equipo Aprilia, ganando la primera carrera del equipo en el Campeonato Mundial de Superbikes a finales de esa temporada. Más tarde, en 2002, Troy fichó por el equipo Foggy Petronas e invirtió un año desarrollando la motocicleta, para hacerla competir en 2003 y 2004, obteniendo como mejor resultado una segunda posición en Misano, en 2004.

Según Corser, no hay secretos en el desarrollo de una motocicleta de competición. La receta es sencilla: trabajar mucho. “Comienzo probando diferentes cosas, comparando la telemetría con mis conocimientos previos. Entonces hay mucho trabajo de ensayo y error, ya que la motocicleta es completamente nueva. Al partir de cero, merece la pena probarlo todo”.

“Es fantástico trabajar con este equipo; sus integrantes tienen mucha experiencia en diferentes competiciones, incluyendo Fórmula 1 y Le Mans. La gente que hemos traído han ayudado mucho a nuestro proceso de aprendizaje. Todo el mundo está trabajando a tope y todos los miembros del equipo están centrados y determinados a hacer que este proyecto tenga éxito”.

Habiéndose establecido con firmeza en el panorama mundial en un espacio tan corto de tiempo, el equipo BMW Motorrad Motorsport confía en mejorar a medida que la temporada transcurra. Corser es optimista sobre las posibilidades del equipo en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Superbikes.



“Me gustaría saber que la motocicleta se comportará correctamente en todos los circuitos de la temporada”, declara. “Creo que las indicaciones que hacemos Rubén y yo, junto con el gran trabajo que realiza el equipo, harán que la motocicleta sea competitiva en todos los circuitos; esperamos alcanzar a los equipos punteros a medida que la temporada vaya transcurriendo”.

La siguiente prueba del Campeonato del Mundo de Superbikes tendrá lugar el 5 de abril en Valencia, España. La próxima semana publicaremos una entrevista exclusiva con Rubén Xaus.

Fotos en alta resolución pueden ser descargadas en los siguientes links:

<http://bmwinternational.rbplimited.co.uk/motorsport%2009/WSBK/Corser/Corser%20P1.jpg>
<http://bmwinternational.rbplimited.co.uk/motorsport%2009/WSBK/Corser/Troy2.jpg>
<http://bmwinternational.rbplimited.co.uk/motorsport%2009/WSBK/Corser/Troy3.jpg>