

BMW Group

España

Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa

06 abril de 2009

Agilidad superior, extraordinaria eficiencia. El BMW X3 xDrive18d.

Nuevo modelo de acceso del exitoso Sports Activity Vehicle. Especialmente económico con un consumo promedio según UE: 6,2 litros/100 kilómetros; valor de CO₂: 165 g/km; norma de gases de escape: UE5.

Munich. Ahora, la conducción ágil en cualquier tipo de terreno es más económica. Con la nueva variante básica del BMW X3, el fabricante más exitoso del mundo de vehículos premium con tracción total vuelve a establecer un listón de referencia en materia de eficiencia con un Sports Activity Vehicle. El nuevo BMW X3 xDrive18d cuenta con un motor diésel de cuatro cilindros de 1.995 cc, que tiene una potencia de 105 kW/143 CV. Según el ciclo de pruebas UE, el nuevo modelo consume en promedio apenas 6,2 litros a los 100 kilómetros y el valor de CO₂ es de 165 gramos por kilómetro. De esta manera, el BMW X3 también es el modelo de tracción total más económico, considerando su segmento y potencia. Además, el BMW X3 xDrive18d cumple de serie la norma de gases de escape UE5.

El BMW X3 marca tendencias en el mercado y tiene éxito en todo el mundo, porque es un vehículo que permite disfrutar al máximo y porque es extraordinariamente económico. Este modelo fue el primero en trasladar las cualidades típicas de un Sports Activity Vehicle a un segmento nuevo. Desde su lanzamiento al mercado, se han vendido más de 500.000 unidades del BMW X3. Durante mucho tiempo fue el único coche de carácter selecto en su categoría, y hasta la actualidad sigue siendo sinónimo de gran dinamismo sobre asfalto e impecable capacidad de tracción en pistas camperas. Además, comparado con todos sus competidores en el segmento correspondiente a los modelos X de BMW, el BMW X3 ofrece una relación especialmente favorable entre prestaciones y consumo, hasta ahora sin parangón en el mercado.

Tecnología avanzada de tracción total, gran capacidad de recuperación, calidad selecta y, ahora, más economía.

La atractiva combinación de estas características se plasma ahora también en el nuevo BMW X3 xDrive18d. Las ventajas del sistema inteligente de tracción total xDrive, la entrega espontánea de la potencia que caracteriza a todos los motores diésel de BMW y, además, la refinada calidad propia de un modelo selecto, se combinan con un nivel de economía superior. El BMW X3 xDrive18d tiene un motor diésel de cuatro cilindros de cárter de aluminio e inyección directa Common-rail, que entrega su potencia máxima de 105 kW/143 CV a 4.000 revoluciones. El par máximo de 350 Nm está disponible a apenas 1.750 rpm, por lo que el vehículo tiene una capacidad de recuperación impresionante. El nuevo BMW X3 xDrive18d es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 10,3 segundos y su velocidad punta es de 195 km/h.

El alto grado de eficiencia del motor diésel, combinado con diversas soluciones de serie que son producto de la estrategia BMW EfficientDynamics, redundan en la extraordinaria eficiencia económica del BMW X3 xDrive18d. En promedio consume 6,2 litros a los 100 kilómetros y las emisiones de CO₂ son de 165 gramos por kilómetro, por lo que es más económico y respetuoso del medio ambiente que el BMW X3 xDrive20d con motor diésel de 130 kW/177 CV (6,5 l/100 km, 172 g/km), el modelo hasta ahora líder en lo que a estos criterios se refiere. Al igual que este modelo, también el nuevo BMW X3 xDrive18d cumple la norma de gases de escape UE5.

El éxito del X3: eficiencia, fiabilidad y valor duradero.

Tras el lanzamiento del nuevo BMW X3 xDrive18d, los modelos SAV de la serie X3 de BMW pueden estar equipados con siete motores diferentes. El cliente puede elegir entre tres propulsores de gasolina con potencias entre 110 kW/150 CV y 200 kW/272 CV, y cuatro motores diésel, el más potente de ellos con 210 kW/286 CV, montado en el BMW X3 xDrive35d. Al igual que todas las demás variantes, también el nuevo BMW X3 xDrive18d cuenta de serie con el sistema de tracción total inteligente xDrive. Este sistema de tracción permanente en las cuatro ruedas con control electrónico, distribuye la fuerza de tracción entre los dos ejes según sea necesario. De esta manera, aumenta el carácter dinámico del coche al conducir por carreteras asfaltadas, pero también aumenta la capacidad de tracción al transitar por pistas camperas, ya que siempre se dispone de la capacidad de tracción óptima en el eje que es capaz de transformarla en capacidad de impulsión de la manera más eficiente. Las convincentes cualidades del sistema xDrive, también utilizado en numerosos modelos de otras series de la marca BMW, han

conseguido que BMW lograra ser, también en el año 2008, el fabricante de coches premium de tracción total más exitoso del mundo.

Además de su ejemplar eficiencia y su fascinante agilidad, el BMW X3 también brilla por su extraordinaria fiabilidad. Por segundo año consecutivo, obtuvo el renombrado premio «El ángel amarillo 2009» en la categoría de calidad, concedido por el automóvil club alemán ADAC. El premio se basa en las estadísticas confeccionadas por los mecánicos de asistencia en carretera, que usan los coches del ADAC de color amarillo (por lo que se los conoce como ángeles amarillos). En estas estadísticas del club del automóvil más grande del mundo, el BMW X3 logró ser calificado nuevamente como el coche más fiable que circula por la red vial de Alemania. Además, el modelo SAV de BMW también ocupa un lugar privilegiado en la lista de los coches que durante más tiempo mantienen su valor. Los expertos de análisis del mercado automovilístico de EurotaxSchwacke constatan que el BMW X3 ocupa el primer lugar entre los coches todoterreno en el «AutomobilForecastIndex» 2008. Esto significa que estos expertos comprobaron que el modelo SAV de BMW es el que menos valor pierde entre todos los coches de este segmento.

BMW X3 1.8d en España

El PVP será de 37.900 euros y estará disponible en nuestro país a partir del 1 de junio de 2009.