

Comunicado de Prensa
Abril 2009

**Amplia protección, de alto nivel:
El BMW X5 Security Plus. BMW es el primer
fabricante de grandes series de automóviles que
ofrece un vehículo correspondiente a la clase de
resistencia 6.**

BMW amplía su gama de coches de seguridad, añadiendo un nuevo modelo, clasificado en una nueva categoría de seguridad. El BMW X5 Security Plus cumple los requisitos que exige la clase de resistencia 6 (APR 2006) y, por lo tanto, es un vehículo que combina la movilidad versátil con un amplio nivel de protección contra posibles ataques de delincuentes. Es el primer coche de un fabricante de grandes series de automóviles, que tiene un concepto de seguridad concebido para proteger específicamente frente a los ataques perpetrados con el arma de fuego tipo AK 47 (Kalashnikov), la más difundida en el mundo. El vehículo de seguridad, desarrollado en base al Sports Activity Vehicle (SAV) BMW X5 más exitoso del mundo, ofrece espacio a cuatro personas en un habitáculo especialmente protegido. Gracias a su poderoso motor y a su sofisticado chasis, el conductor es, además, capaz de superar situaciones críticas, tanto sobre asfalto como en el campo. Con el BMW X5 Security Plus, BMW refuerza la seguridad frente a la delincuencia en el tráfico vial.

El concepto de seguridad del BMW X5 Security Plus se centra en el blindaje de su habitáculo. Ofrece una excelente protección, entre otros, gracias al uso de piezas moldeadas y placas de acero de alto rendimiento. La carrocería dispone de una protección hermética en las juntas, que evita que puedan penetrar en el habitáculo proyectiles o fragmentos. Además, las lunas de todas las ventanas tienen un nivel de resistencia correspondiente a la categoría de protección del coche. Adicionalmente, los cristales resisten impactos ocasionados con armas de percusión, y cuentan con un recubrimiento de policarbonato que hace las veces de capa protectora para evitar el ingreso de astillas en el habitáculo.

BMW X5 Security Plus: estreno de un nuevo nivel de seguridad.

El BMW X5 Security Plus fue controlado de acuerdo con la directiva BRV 1999, válida para coches protegidos contra penetración de balas, y ofrece protección de acuerdo con la categoría de resistencia 6 según VPAM – APR 2006. El concepto profesional de protección del nuevo BMW X5 Security Plus fue concebido, entre otros, para proteger contra asaltos a mano armada, secuestros de individuos y secuestros con el coche, pero también, para el uso del vehículo en zonas en situación de crisis, en las que la AK 47 se ha transformado en el arma típica de los atacantes. El BMW X5 Security Plus ofrece una amplia protección frente a este tipo de asaltos y ataques. El equipamiento de seguridad fue concebido especialmente para este modelo, y fue sometido a minuciosas pruebas durante la fase de desarrollo. La integración de los componentes de protección fue considerada durante el trabajo de desarrollo del BMW X5.

Protección eficiente desde fábrica, adaptada perfectamente a las cualidades del Sports Activity Vehicle.

Al igual que todos los vehículos de seguridad de BMW, también el BMW X5 Security Plus cuenta con los sistemas de protección montados en fábrica. A diferencia del blindaje montado posteriormente, el montaje en fábrica ofrece la ventaja que todos los componentes armonizan a la perfección con el modelo respectivo y, además, todos los componentes cumplen los estrictos estándares de calidad de BMW. La fabricación del BMW X5 Security Plus se lleva a cabo paralelamente a la fabricación en serie en la planta de BMW en Spartanburg, en Carolina del Sur (EE.UU.). La integración de los componentes de seguridad se lleva a cabo en la planta de BMW en Toluca (México), de acuerdo con los procesos definidos por BMW. Tanto el desarrollo como la fabricación del BMW X5 Security Plus se benefician de los más de 30 años que BMW ha podido acumular en materia de automóviles de seguridad.

El equipamiento de serie del BMW X5 Security Plus incluye, además del blindaje sumamente efectivo, diversas soluciones técnicas que permiten superar más fácilmente las situaciones de peligro. Un intercomunicador permite establecer contacto con las personas que se encuentran fuera del coche, lo que significa que para ello no es necesario abrir las puertas o ventanas. Con la función de alarma de asalto, se cierran automáticamente las ventanas y las puertas. Además, se emiten señales de alarma acústicas y ópticas. Los elementos de mando del sistema se encuentran ocultos en la consola central. Opcionalmente puede adquirirse también una cámara para

conducir marcha atrás, cuya imagen se puede apreciar en la pantalla Control Display del sistema de mando iDrive. La pantalla se encuentra en la parte superior del salpicadero, por lo que está directamente a la vista para facilitar la conducción marcha atrás. La cámara del sistema de visión lateral Side View, integrada en el paragolpes delantero, permite apreciar detalladamente lo que sucede delante y en los laterales del coche. Al salir de un aparcamiento o a través de un portón estrecho, es posible apreciar, por ejemplo, el tráfico transversal en la imagen, antes de poder verlo directamente.

El equipamiento de serie del BMW X5 Security Plus incluye, además, faros bi-xenón con luz de adaptación automática en curvas. Con este sistema el haz de luz se adapta al trazado de las curvas, para iluminarlo de manera óptima. Adicionalmente, la función de luz al doblar en esquinas logra iluminar la calzada en el momento en que se efectúa la maniobra para girar en cruces o salidas.

Agilidad y seguridad sobre cualquier tipo de terreno.

Más allá del excelente nivel de seguridad, el BMW X5 Security Plus convence por su elevado confort, su gran maniobrabilidad y sus prestaciones muy deportivas. Gracias a su espacioso habitáculo, a su potente motor de ocho cilindros y a su sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, se trata de un automóvil perfectamente útil en el tráfico vial diario, pero también extremadamente eficiente cuando es necesario reaccionar de manera rápida y variada en situaciones que así lo exigen.

El propulsor V8 del BMW X5 Security Plus tiene una cilindrada de 4.800 cc y una potencia de 261 kW/355 CV, y el par máximo es de 475 Nm, disponible a partir de las 3.400 vueltas. El BMW X5 Security Plus acelera de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos y su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 180 km/h.

Con su sistema de tracción total inteligente xDrive, el BMW X5 Security Plus no depende de calles y carreteras asfaltadas. Más bien es capaz de circular holgadamente en terrenos difíciles, fuera de la red de carreteras asfaltadas. El sistema de tracción total está incluido en la red del Integrated Chassis Management (ICM), que comparte con el sistema de regulación de la estabilidad DSC, por lo que la fuerza de tracción se reparte de manera precisa y de acuerdo con las circunstancias de conducción. Recurriendo a las señales emitidas por los sensores del DSC, el sistema aplica en fracciones

de segundo la fuerza en aquellas ruedas que tienen la mejor capacidad de tracción.

El chasis del BMW X5 Security Plus fue adaptado perfectamente al mayor peso del coche. Con ese fin se utilizan, entre otros, sistemas de amortiguación y suspensión específicos y, además, el software de control del chasis fue adaptado a las características concretas del coche de seguridad. Con el fin de aumentar la superioridad del coche en situaciones dinámicas exigentes, el BMW X5 Security Plus está equipado de serie con un sistema de frenos de alto rendimiento, sistema de dirección activa que funciona según la velocidad, sistema activo de estabilización de inclinaciones laterales y sistema de ajuste variable de la amortiguación mediante Adaptive Drive. Además, el BMW X5 Security Plus cuenta con neumáticos tipo runflat, que permiten seguir conduciendo aunque hayan perdido toda la presión (por ejemplo, por efecto de un proyectil o por pasar por encima de algún objeto puntiagudo). Si el vehículo está soportando un peso inferior al máximo admisible, es posible recorrer en estas circunstancias unos 150 kilómetros a una velocidad de hasta 80 km/h.

Otra ventaja que ofrece el sistema de protección montado en fábrica consiste en la integración de todos los componentes de seguridad sin cambiar el diseño del vehículo. Los coches de seguridad fabricados por BMW apenas se diferencian de los correspondientes modelos de serie, por lo que incluso un experto tiene dificultades para diferenciarlos. Esta cualidad satisface la exigencia que plantean los clientes, que prefieren conducir un coche que no llame la atención, lo que, de por sí, es un factor de seguridad adicional.

Al mismo tiempo, BMW ofrece a sus clientes de todo el mundo un servicio completo, empezando por la discreción durante la fase de asesoramiento, pasando por el servicio técnico completo y el abastecimiento de piezas de recambio. Todos los coches de seguridad fueron concebidos de tal manera que cualquier concesionario oficial de BMW pueda efectuar los servicios de mantenimiento y reparación necesarios.

Además, BMW ofrece cursos de conducción de seguridad especiales. Estos cursos, que BMW realiza desde hace más de 20 años, tienen diversos niveles de dificultad, dependiendo de los conocimientos específicos que ya tienen los conductores. Los cursos se ofrecen en diversos lugares, en todo el mundo, y están a cargo de expertos altamente cualificados. El contenido de estos cursos abarca desde partes teóricas muy completas, prácticas con maniobras extremas y, también, comportamiento táctico en caso de peligro.