



Comunicado de prensa
26 de abril de 2009

BMW Motorrad Motorsport – Campeonato del Mundo de Superbikes – Assen, Países Bajos – Carreras **Troy consigue dos puestos entre los diez primeros**

El piloto del equipo BMW Motorrad Motorsport, Troy Corser, consiguió realizar una de las jornadas más regulares de la temporada hasta ahora, consiguiendo hoy un magnífico par de décimos puestos en Assen. A pesar de los problemas de la clasificación de la Superpole, la posición retrasada en la parrilla de salida y su mano izquierda lesionada, Troy plantó cara a sus oponentes durante las 22 vueltas de la carrera. Era evidente que no se encontraba cómodo al cambiar de dirección y al frenar con fuerza debido al hueso roto en su mano izquierda, pero consiguió superar los inconvenientes del dolor y cruzar con su S 1000 RR la línea de meta en las dos ocasiones, para la satisfacción de todo el equipo. Recibió un gran apoyo de su compañero de equipo Rubén Xaus, que también se vio obligado a comenzar desde la parte trasera de la parrilla de salida. Rubén comenzó ambas carreras desde la quinta fila, pero consiguió terminar el 14º en la primera carrera y más tarde el 11º en la segunda carrera.

El americano Ben Spies (Yamaha) ganó una apasionante primera carrera, con Noriyuki Haga (Ducati) en segundo lugar y Leon Haslam (Honda) tercero. Spies parecía que iba a conseguir la victoria también en la segunda carrera, pero se cayó después de solo una vuelta. Haga asumió el liderazgo y se alzó enérgicamente con la victoria. Haslam llegó en segunda posición, y Jakub Smrz (Ducati) tercero.

Troy – Primera carrera: 10º, segunda carrera: 10º

Ésta ha sido una de las jornadas de competición más regulares que hemos hecho esta temporada, y aunque no puedo estar satisfecho con una 10ª posición, creo que es lo mejor que hemos podido hacer hoy. Quizá si no hubiéramos comenzado las carreras desde la cuarta fila de la parrilla, podría haber intentado pelear por la sexta o séptima posición; pero hasta que no logremos clasificarnos mejor, siempre vamos a tener que intentar cazar a los que están delante. Mi mano no estaba demasiado mal en la primera carrera, pero en la segunda empeoró claramente. La rotura está justo donde se hace presión en el manillar, así que no podía evitar el dolor. Teniendo todo esto en cuenta, creo que no ha estado tan mal conseguir hoy dos décimos puestos.

Media Contact

BMW Press Department
Liane Drews
liane.drews@bmw.de

Team Press Officer
Kel Edge
keledge@attglobal.net





Rubén – Primera carrera: 14º, segunda carrera: 11º

Pienso que necesitamos más ayuda de los expertos en neumáticos, porque a veces es bastante difícil hacer que un neumático funcione con nuestra motocicleta y esto está afectando a nuestra evolución. Pero estoy contento de haber terminado hoy las dos carreras y también estoy satisfecho porque sé que he hecho algunos buenos tiempos por vuelta, sobre todo en la segunda carrera. La motocicleta estaba al límite en la primera carrera, pero noté cómo funcionaba mejor en la segunda y eso se refleja en los mejores tiempos por vuelta. También sé que tenemos más mejoras por implementar y, una vez que estén montadas y listas, estoy seguro de que terminaremos en mejores posiciones.

Berti Hauser (Director de BMW Motorrad Motorsport)

Los resultados de hoy han reducido la frustración de la clasificación de la Superpole de ayer, y muestran que somos capaces de mejorar y de obtener buenos resultados. Las ideas que obtuvimos en nuestras recientes pruebas de Monza están dando sus frutos, así que estoy satisfecho porque eso significa que estamos trabajando en la dirección correcta. Creo que ambos pilotos han hecho un estupendo trabajo hoy. Troy sufrió en ambas carreras debido a su lesión, pero aún así luchó con fuerza y ha conseguido estar entre los diez mejores. Rubén consiguió el 11º después de terminar el 20º en la Superpole, lo que demuestra que él también es un luchador. Después de cuatro carreras estamos aproximadamente donde preveíamos estar; la 10ª posición es desde donde debemos mejorar a partir de ahora. Todos estamos satisfechos de estar a este nivel en un campeonato tan competitivo: demuestra nuestra robusta posición y nuestra aptitud de medirnos con los mejores, todos ellos con mucha más experiencia que nosotros.

Resultados

Carrera 1: 1 Spies (USA-Yamaha), 2 Haga (J-Ducati), 3 Haslam (GB-Honda), 4 Sykes (GB-Yamaha), 5 Biaggi (I-Aprilia), 6 Smrz (CZ-Ducati), **10 Troy Corser (Aus-BMW Motorrad Motorsport), 14 Ruben Xaus (E-BMW Motorrad Motorsport)**

Carrera 2: 1 Haga, 2 Haslam, 3 Smrz, 4 Fabrizio (I-Ducati), 5 Rea (GB-Honda), 6 Sykes, **10 Troy Corser (Aus-BMW Motorrad Motorsport), 11 Ruben Xaus (E-BMW Motorrad Motorsport)**

Puntos: 1 Haga 180, 2 Spies 120, 3 Haslam 94, 4 Fabrizio 80, 5 Neukirchner 75, 6 Sykes 70, **14 Troy Corser (Aus-BMW Motorrad Motorsport) 35, 17 Ruben Xaus (E-BMW Motorrad Motorsport) 24**

Se pueden descargar fotografías en alta resolución de:

www.motorsport-communication.com/bmw (username: bmw, password: press).

