

El BMW X1. Índice.



Informaciones resumidas.	2
El espontáneo placer de conducir: El BMW X1.	6
Datos técnicos.	17
Diagramas de potencia y par motor.	21
Dimensiones exteriores e interiores.	25

Informaciones resumidas.



- Gracias a su carácter ágil, versátil y moderno, el BMW X1 permite experimentar nuevas vivencias conductivas en el segmento de los coches compactos selectos. La gama de los modelos X de BMW se amplía, agregando un innovador concepto automovilístico.
- El aplomo que irradia el diseño de la carrocería del BMW X1, se expresa con elegancia, versatilidad deportiva y espontánea agilidad. Con el nuevo modelo, las típicas cualidades y el carácter inconfundible de los modelos X de BMW se trasladan por primera vez a un vehículo perteneciente al segmento compacto selecto.
- El habitáculo del BMW X1 se distingue por su nítida funcionalidad y su estética moderna, orientada hacia el futuro. Las típicas formas ergonómicas de BMW de los mandos y del tablero, orientados hacia el conductor, se acentúan mediante las líneas del salpicadero, que parecen proyectarse hacia adelante. La exquisitez de los materiales y los colores naturales, realzan el carácter juvenil y dinámico del ambiente.
- La posición elevada del asiento, la gran espaciosidad, los numerosos vanos portaobjetos y la utilización variable del habitáculo, constituyen condiciones ideales para aprovechar la agilidad, la espontaneidad y la versatilidad del BMW X1 en ciudades y fuera de ellas. Los ocupantes de los tres asientos posteriores cuentan con bastante de espacio. Los asientos traseros tienen un respaldo con ajuste del ángulo de inclinación y, además, abatible en relación de 40/20/40. El volumen del maletero puede ampliarse de 420 a 1.350 litros. Opcionalmente puede adquirirse un techo panorámico de cristal.
- Con el moderno conjunto propulsor, el BMW X1 tiene prestaciones considerables y alcanza niveles de máxima eficiencia. Según la variante del modelo, el BMW X1 está equipado con motores diésel y de gasolina económicos y de bajas emisiones. Además, puede estar equipado con el sistema de tracción total inteligente xDrive, así como puede incluir e indicador del punto óptimo para el cambio de marchas. El BMW X1 sDrive18d con tracción trasera brilla por su extraordinaria eficiencia. Su consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de 5,2 litros a los 100 kilómetros y su valor CO₂ es de 136 gramos por kilómetro.

- La sofisticada tecnología del chasis del BMW X1 incluye en el eje delantero brazos de compresión de doble articulación o un eje de tirantes de aluminio de doble articulación, mientras que el eje posterior tiene cinco brazos de acero de construcción ligera. Además, cuenta con sistemas de servodirección de alta precisión, frenos de alto rendimiento, sistema de control dinámico de la estabilidad DSC con control dinámico de la tracción DTC, y, opcionalmente, puede disponer del sistema de control dinámico del rendimiento de los frenos.
- La estructura de la carrocería del BMW X1 logra proteger al máximo a los ocupantes del coche. El equipamiento de serie incluye cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, airbags frontales, laterales centrales y laterales superiores tipo cortina, luz de freno de adaptación automática y luz para la conducción diurna. Opcionalmente pueden adquirirse faros xenón, el sistema de adaptación del haz de luz en curvas y el asistente de funcionamiento automático de las luces altas.
- Si el BMW X1 está equipado con el sistema de navegación opcional Business o Professional, también incluye el sistema de mando BMW iDrive de última generación, con botón de mando Controller y teclas de acceso directo en la consola central, además de la pantalla Control Display montada armoniosamente en el salpicadero y teclas de funciones favoritas debajo de los mandos del climatizador, que se ofrece de serie. El sistema audio de serie puede sustituirse opcionalmente por diversos sistemas de alta fidelidad de gran calidad. A la conexión AUX-In de serie, puede sumarse opcionalmente un puerto USB. Además, BMW ConnectedDrive ofrece numerosos sistemas de asistencia al conductor y diversos servicios adicionales.
- Variantes:
BMW X1 xDrive28i: Motor de gasolina de seis cilindros en línea, con cárter de magnesio y aluminio, VALVETRONIC y Doble-Vanos
Cilindrada: 2.996 cc; potencia: 190 kW/258 CV a 6.600 rpm; par motor máximo: 310 Nm entre 2.600 y 3.000 rpm
Aceleración [0–100 km/h]: 6,8 segundos
Velocidad punta: 205 km/h
(230 km/h con reglaje especial para altas velocidades)
Consumo promedio según UE: 9,4 litros a los 100 kilómetros
Emisiones de CO₂ según UE: 219 gramos por kilómetro
Norma de gases de escape: cumplimiento de UE5

BMW X1 xDrive23d: Motor diésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, BMW TwinPower Turbo e inyección directa common-rail
Cilindrada: 1.995 cc; potencia: 150 kW/204 CV a 4.400 rpm; par motor máximo: 400 Nm entre 2.000 y 2.250 rpm
Aceleración [0–100 km/h]: 7,3 segundos
Velocidad punta: 205
(223 km/h con reglaje especial para altas velocidades)
Consumo promedio según UE: 6,3 litros a los 100 kilómetros
Emisiones de CO₂ según UE: 167 gramos por kilómetro
Norma de gases de escape: cumplimiento de UE5

BMW X1 xDrive20d: Motor diésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, turbo de geometría de admisión variable e inyección directa common-rail
Cilindrada: 1.995 cc; potencia: 130 kW/177 CV a 4.000 rpm; par motor máximo: 350 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm
Aceleración [0–100 km/h]: 8,4 segundos
Velocidad punta: 205
(213 km/h con reglaje especial para altas velocidades)
Consumo promedio según UE: 5,8 litros a los 100 kilómetros
Emisiones de CO₂ según UE: 153 gramos por kilómetro
Norma de gases de escape: cumplimiento de UE5

BMW X1 sDrive20d: Motor diésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, turbo de geometría de admisión variable e inyección directa common-rail
Cilindrada: 1.995 cc; potencia: 130 kW/177 CV a 4.000 rpm; par motor máximo: 350 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm
Aceleración [0–100 km/h]: 8,1 segundos
Velocidad punta: 205
(218 km/h con reglaje especial para altas velocidades)
Consumo promedio según UE: 5,3 litros a los 100 kilómetros
Emisiones de CO₂ según UE: 139 gramos por kilómetro
Norma de gases de escape: cumplimiento de UE5

BMW X1 xDrive18d: Motor diésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, turbo de geometría de admisión variable e inyección directa common-rail
Cilindrada: 1 995 cc; potencia: 105 kW/143 CV a 4. 000 rpm; par motor máximo: 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm
Aceleración [0–100 km/h]: 10,1 segundos
Velocidad punta: 195 km/h

Consumo promedio según UE: 5,7 litros a los 100 kilómetros

Emisiones de CO₂ según UE: 150 g/km.

Norma de gases de escape: cumplimiento de UE5.

BMW X1 sDrive18d: Motor diésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, turbo de geometría de admisión variable e inyección directa common-rail

Cilindrada: 1 995 cc; potencia:: 105 kW/143 CV a 4. 000 rpm; par motor máximo: 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm

Aceleración: [0–100 km/h]: 9,6 segundo

Velocidad punta: 200 km/h

Consumo promedio según UE:: 5,2 litros a los 100 kilómetros

Emisiones de CO₂ según UE: 136 g/km.

Norma de gases de escape: cumplimiento de UE5.

El espontáneo placer de conducir: El BMW X1.



Las típicas características de un modelo X de BMW pueden ahora disfrutarse por primera vez en un vehículo de carácter selecto, perteneciente al segmento de automóviles compactos. El BMW X1 aparece en el mercado para que los clientes también puedan disfrutar en este segmento de una nueva forma de experimentar el placer típico que depara estar al volante de un BMW. El integrante más reciente de la gama de los modelos X de BMW es sinónimo de versátil deportividad y máxima agilidad, tanto conduciendo en ciudades como fuera de ellas. El aplomo que irradia el diseño del BMW X1, se expresa con elegancia, versatilidad funcional y moderna estética.

Gracias a la superior tecnología del conjunto propulsor, que también incluye el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, y a su moderno y, a la vez, variable habitáculo, el BMW X1 es ideal para una movilidad variada y colmada de vivencias. La posición elevada del asiento y la orientación ergonómica del tablero y de los mandos, contribuyen a esas sensaciones especiales que se sienten al volante. Los materiales de gran calidad, las superficies nítidamente estructuradas y el sistema de navegación opcional, combinado con el sistema de mando iDrive, acentúan el carácter selecto del BMW X1. En el espacioso fondo del habitáculo hay tres cómodos asientos. Plegando el respaldo de tres segmentos y de inclinación regulable, es posible ampliar el espacio del compartimiento de carga de 420 a 1.350 litros. La funcionalidad del coche se acrecienta mediante numerosos vanos portaobjetos, y la sensación de espaciosidad aumenta con el techo panorámico opcional de gran superficie acristalada.

El BMW X1 establece un nuevo listón de referencia en lo que se refiere al placer de conducir un vehículo selecto correspondiente al segmento de los automóviles compactos. Además, gracias a la aplicación de la estrategia BMW EfficientDynamics, brilla por su favorable relación entre prestaciones y consumo, superando a otros modelos que compiten con los modelos X de BMW. El BMW X1 se ofrece con un motor de gasolina de seis cilindros y tres motores diésel de cuatro cilindros. El propulsor de seis cilindros en línea del BMW X1 xDrive28i tiene un cárter de magnesio y aluminio y está dotado de los sistemas VALVETRONIC y Doble-Vanos. Este motor tiene una potencia de 190 kW/258 CV. El BMW X1 xDrive23d tiene un motor diésel de 150 kW/204 CV con BMW TwinPower Turbo e inyección directa common-rail. Los motores diésel del BMW X1 xDrive20d de 130 kW/177 CV y del BMW X1 xDrive18d de 105 kW/143 CV también disponen del sistema de

inyección common-rail y está dotado de un turbocompresor con geometría de admisión variable. Estos propulsores también se usan en el BMW X1 sDrive20d y en el BMW X1 sDrive18d. El BMW X1 sDrive tiene tracción trasera y consume en promedio apenas 5,2 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE. El valor CO₂ de este modelo es de 136 gramos por kilómetro. Estos valores indican que este modelo representa la forma más eficiente de disfrutar espontáneamente de la conducción.

El diseño de la carrocería: deportividad versátil, aplomo con elegancia.

El BMW X1 se distingue por su comportamiento extremadamente ágil y su deportiva versatilidad. Estas características también se expresan a través del diseño de su carrocería. Además, irradia aplomo con elegancia y moderna funcionalidad. Las superficies de la parte frontal, la parte lateral y de la zaga se unen de manera fluida, mientras que marcadas líneas establecen una unión entre los diversos elementos de la carrocería.

El vehículo de cinco puertas y 4,45 metros de largo es, desde cualquier perspectiva, inconfundiblemente un modelo de la gama X de BMW, a pesar de tener dimensiones más pequeñas que el BMW X6, el BMW X5 y el BMW X3. Los pasos de rueda de perfil rectangular, la gran distancia hasta el suelo, el estrecho revestimiento protector en los bajos de la carrocería y la doble parrilla ovoide de BMW en posición vertical, indican que se trata de un vehículo de carácter robusto. Gracias a la longitud del capó, al pequeño voladizo en la parte delantera, a la gran distancia entre ejes de 2,76 metros y a la luneta inclinada, se obtienen proporciones que expresan el carácter deportivo del BMW X1. Además, el BMW X1 tiene propiedades aerodinámicas excelentes, que se manifiestan a través de un coeficiente C_x de apenas 0,32 (BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive 18d y BMW sDrive18d).

La parte frontal tiene un carácter muy expresivo e irradia gran aplomo, gracias a la robustez del paragolpes, que incluye a ras la parrilla ovoide doble, típica de la marca BMW. Los marcados pasos de rueda y el abombado capó, provisto de nervios que terminan en la parrilla ovoide doble, consiguen que el BMW X1 tenga una apariencia especialmente sólida y robusta. Los faros dobles redondos, también típicos de la marca, están delimitados en la parte superior mediante una nítida línea con conductores ópticos que acentúan el ancho del coche, por lo que, visto de frente, el coche parece tener una mirada concentrada, orientada hacia adelante. El perfil de los faros se acentúa adicionalmente mediante un marco tridimensional. Los faros antiniebla, elevados y montados en los extremos exteriores, están profundamente embutidos en el paragolpes. Debajo de la entrada de aire de grandes dimensiones, hay un protector de los bajos de color plateado, que demuestra con claridad que se trata de un modelo perteneciente a la gama X de BMW.

Tres marcadas líneas determinan las partes laterales del BMW X1. El pliegue que transcurre a la altura de las manijas de las puertas, tiene una línea ascendente en la parte posterior, mientras que la línea a la altura de los umbrales de la puerta transcurre casi paralelamente a la pista, por lo que ambas forman una dinámica forma de cuña. Entre estas dos líneas se encuentra otra muy expresiva, que en la zona de las puertas delanteras tiene un recorrido primero descendente, que, a continuación, transcurre de manera ligeramente ascendente, para terminar subiendo dinámicamente poco antes del paso de rueda posterior. Esta marcada línea se prolonga en el ángulo inferior posterior de la ventana lateral trasera y a lo largo de la columna C, una solución de diseño típica de la marca BMW. De esta manera, esta línea y el perfil de la ventana forman una sola unidad estética, que le confiere al BMW X1 una imagen especialmente ágil y compacta.

Los salientes pasos de rueda y las líneas horizontales acentúan el ancho del coche visto desde atrás. En el sofisticado diseño de la parte posterior priman las superficies redondeadas que contrastan con las afiladas líneas de la nueva interpretación estética de los pilotos posteriores en forma de L. En los extremos de la zaga llaman la atención unos marcos que realzan el perfil, armonizando con el diseño de los faros delanteros y con las formas posteriores de los lados. En la zaga también se puede apreciar un protector de los bajos de color plateado, que acentúa el carácter robusto y típico de los modelos X de BMW.

Si se opta por la línea de diseño X Line, el BMW X1 adquiere una imagen especialmente expresiva. Este diseño incluye protectores embutidos en los dos paragolpes, del mismo color de la carrocería, además de los umbrales, también del mismo color, y una varilla de color que divide horizontalmente la entrada de aire inferior. Si se opta por el diseño X Line, el portaequipajes opcional es de color plateado.

El diseño del habitáculo: gran calidad, funcionalidad y amplitud.

Los expresivos elementos gráficos, las amplias superficies decorativas y el dinámico trazado de las líneas, le confieren al habitáculo del BMW X1 un ambiente deportivo y juvenil. El salpicadero está dividido por líneas horizontales en varios niveles. Esta estructura, que se prolonga en los revestimientos de las puertas, subraya el ancho y la espaciosidad del interior del coche. La pantalla Control Display está integrada armoniosamente en el salpicadero, creando una expresión estética nueva.

La elevada posición de los asientos, típica de los modelos X de BMW, permite acceder cómodamente al interior. Además, así el conductor tiene una visibilidad óptima, con lo que puede conducir de modo más relajado. Esta sensación se acentúa en la medida en que el tablero de instrumentos está ligeramente arqueado hacia adelante. Las formas de la consola central

y del tablero de instrumentos son una nueva expresión de la orientación ergonómica que distingue a los coches de la marca. Gracias a la forma de la consola central, se produce una clara separación entre la zona del conductor y la de su acompañante. Los elementos de mando del climatizador y del sistema audio están ligeramente orientados hacia el conductor. Además, una franja de color de contraste, que nace en la parte inferior del salpicadero y que circunda al tablero de instrumentos y la caperuza que lo cubre, orienta la vista del conductor inconscientemente hacia la calzada.

La carrocería del BMW X1 puede tener siete colores diferentes. En el habitáculo imperan los colores llamativos y naturales. La gran cantidad de variantes de diseño ofrece un amplio margen para conferirle al BMW X1 una nota personal, de acuerdo con las preferencias del cliente. En vez de la tapicería de serie de tejido Elektra, puede adquirirse opcionalmente una tapicería de tejido de diseño Median con deportivas franjas, además de la tapicería de piel nevada. Adicionalmente puede elegirse entre siete colores del equipamiento y cinco variantes de listones embellecedores, con el fin de conferirle al habitáculo una expresión deportiva, moderna, extrovertida o elegante.

Además, el BMW X1 puede llevar la variante de diseño Cool Elegance, que, entre otros, incluye asientos deportivos con tapicería de piel de color Oyster y burletes de color negro y amarillo en los respaldos y, adicionalmente, un listón decorativo de madera clara Wave. La zona inferior del salpicadero y la consola central también son de color Oyster.

Una gran cantidad de vanos portaobjetos abiertos, los portavasos en la consola central y los grandes vanos abiertos en los revestimientos de las puertas con portabotellas, subrayan el carácter funcional del BMW X1. El asiento posterior de grandes dimensiones acoge holgadamente a tres pasajeros, que pueden viajar muy cómodamente. Además, el habitáculo del BMW X1 puede modificarse rápidamente y de manera muy sencilla, para permitir el transporte de objetos de diverso tamaño. Gracias al portón de grandes dimensiones, al gran espacio del marco del maletero y al bajo plano de carga, es muy fácil introducir objetos voluminosos. El respaldo de los asientos traseros puede inclinarse escalonadamente en hasta 31 grados. Si los respaldos se encuentran en posición vertical (posición de carga), aumenta el volumen del maletero de 420 a 490 litros. Adicionalmente puede abatirse el respaldo en proporción de 40/20/40, por lo que el aprovechamiento del espacio de carga es muy variable. Si únicamente se abate el respaldo del asiento central, se obtiene un paso apropiado para colocar dos bolsas de golf de 46 pulgadas, cuatro pares de esquís o dos snowboards. Si se opta por abatir todos los respaldos, el compartimiento de carga suma un volumen de 1.350 litros. Debajo del piso del maletero hay otro vano portaobjetos. El paso que se obtiene abatiendo la parte central del respaldo, puede aprovecharse

para usar una bolsa opcional de transporte. Si lo desea el cliente, en la zaga se puede montar un anclaje opcional para un portaequipajes adicional, que se suma al portaequipajes opcional del techo.

Los motores: la mejor eficiencia y el mayor dinamismo del segmento.

Los modelos X de BMW permiten disfrutar de la conducción de una manera muy especial. El BMW X1 logra combinar esas vivencias con un grado de eficiencia sin parangón en el segmento. El BMW X1 sDrive20d y también, el BMW X1 sDrive18d son los primeros vehículos de su índole que tienen un valor CO₂ inferior a 140 gramos por kilómetro según pruebas de la UE. También las demás variantes convencen por su excelente relación entre dinamismo y consumo. Ello se explica por los motores, que cuentan con un grado de eficiencia extraordinario, pero también por la aplicación de numerosas soluciones correspondientes a la estrategia EfficientDynamics de BMW. Estas soluciones se ofrecen de serie y, tal como es usual en la marca, específicamente según modelo. Entre ellas, cabe resaltar el sistema de recuperación de la energía de frenado, la aerodinámica optimizada, los neumáticos con bajo nivel de resistencia a la rodadura, la utilización inteligente de materiales ligeros, el diferencial posterior con fase de calentamiento optimizada, y los grupos secundarios que únicamente se activan cuando es necesario. Entre ellos, la bomba eléctrica de combustible y el compresor desacoplable del climatizador. Los modelos con caja de cambios manual incluyen la función Start Stop y un indicador del momento óptimo para cambiar de marchas. El sistema de tracción total xDrive cuenta con un distribuidor nuevo, con grado de eficiencia optimizado. El motor del BMW X1 xDrive28i tiene adicionalmente una bomba de aceite de accionamiento en función de un mapa característico. Todas las variantes del BMW X1 cumplen la norma de gases de escape UE5.

El BMW X1 xDrive28i lidera el segmento en materia de deportividad. Su motor de gasolina de 3.000 cc de seis cilindros en línea y potencia máxima de 190 kW/258 CV a 6.600 vueltas, tiene un par máximo de 310 Nm, disponible entre 2.600 y 3.000 rpm. Este motor con cárter de magnesio y aluminio, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC y sistema de regulación continua del árbol de levas Doble-Vanos, se distingue por su bajo peso, la sedosidad que es característica de todos los motores de seis cilindros de BMW, la facilidad con la que sube de revoluciones y, además, por su capacidad de respuesta optimizada desde muy bajas revoluciones. El BMW X1 xDrive28i es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 205 km/h (230 km/h con el reglaje opcional, apropiado para velocidades altas). La eficiencia del motor de seis cilindros y las numerosas medidas adoptadas con el fin de reducir el consumo y las emisiones, redundan en un consumo promedio de 9,4 litros a

los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y, además, en un valor CO₂ de 219 gramos por kilómetro.

El motor diésel de cuatro cilindros con BMW TwinPower Turbo e inyección directa common-rail de cuarta generación del BMW X1 xDrive23d, combina una impresionante capacidad de respuesta con una ejemplar eficiencia. El propulsor de aluminio de 2.000 cc tiene una potencia de 150 kW/204 CV a 4.400 rpm, y su par motor máximo de 400 Nm está disponible entre las 2.000 y las 2.250 vueltas. Gracias a la tecnología Variable Twin Turbo, con la que se activa una pequeña turbina pisando ligeramente el acelerador, y otra de mayores dimensiones al pisar el acelerador más fuertemente, las respuestas del coche son fascinantemente espontáneas. El combustible se alimenta mediante inyectores piezoeléctricos, que aplican una presión de hasta 2.000 bar. El BMW X1 xDrive23d acelera de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos. Su velocidad punta es de 205 km/h (223 km/h con el reglaje opcional, apropiado para altas velocidades). Estas deportivas prestaciones se combinan con un consumo promedio de 6,3 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y con un valor CO₂ de 167 gramos por kilómetro.

El segundo motor diésel de cuatro cilindros, montado en los modelos BMW X1 xDrive20d y BMW X1 sDrive20d, está provisto de un turbocompresor con geometría de admisión variable e inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos, que aplican una presión máxima de 1.800 bar. Este motor tiene una potencia de 130 kW/177 CV a 4.000 rpm y su par máximo de 350 Nm está disponible entre las 1.750 y 3.000 vueltas. Con este motor diésel, también de aluminio, los dos modelos son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,1 segundos (BMW X1 sDrive20d) respectivamente 8,4 segundos (BMW X1 xDrive20d). La velocidad punta en ambos casos es de 205 km/h. Con el reglaje opcional, apropiado para velocidades altas, la velocidad máxima es de 213 km/h en el caso del BMW X1 xDrive20d, y de 218 km/h en el caso del BMW X1 sDrive20d. Según ciclo de pruebas UE, los dos modelos tienen un consumo muy favorable, que es de 5,8 litros a los 100 kilómetros en el caso del BMW X1 xDrive20d, mientras que el BMW X1 sDrive20d consume tan sólo 5,3 litros al recorrer la misma distancia. Los valores CO₂ son de 153 y 139 gramos por kilómetro, respectivamente.

La variante del motor diésel de cuatro cilindros de 105 kW/143 CV, montado en los modelos BMW X1 xDrive18d y BMW X1 sDrive18d, permite iniciarse en el mundo de los modelos BMW X de manera aun más económica. También este motor cuenta con el sistema common-rail de inyección directa de combustible y una unidad turbo de geometría variable en el lado de admisión. El par máximo de este propulsor es de 320 Nm entre 1.750 y 2.500 revoluciones, y entrega su potencia máxima a 4.000 rpm. El BMW X1 xDrive18d es capaz de acelerar con este motor de 0 a 100 km/h en 10,1

segundos, mientras que el BMW X1 sDrive18d es capaz de hacerlo en 9,6 segundos. La velocidad punta de estos modelos es de 195 km/h y 200 km/h respectivamente. El BMW X1 xDrive18d consume en promedio ,57 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y su valor de CO₂ es de 150 gramos por kilómetro. El BMW X1 sDrive18d tiene los mejores valores de consumo y de emisiones de la serie, ya que su consumo promedio es de 5,2 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de CO₂ es de 136 gramos por kilómetro.

Los modelos BMW X1 xDrive28i y BMW X1 xDrive23d llevan de serie una caja de cambios automática de seis marchas. Esta caja, que puede montarse opcionalmente en el BMW X1 xDrive20d en vez de la caja manual de seis marchas de serie, no solamente logra aumentar el nivel de confort, sino que, además, armoniza a la perfección con el comportamiento ágil del compacto modelo X de BMW. Las cualidades deportivas de la caja automática se explican principalmente por su montaje directo junto al motor y porque el embrague cierra inmediatamente, una vez que el coche se puso en marcha. La caja reacciona a cualquier movimiento del acelerado, cambiando de marchas espontáneamente y sin retardo. Gracias al sistema de selección directa de las marchas, no se pierde tiempo al bajar más de una marcha a la vez. La función Steptronic ofrece adicionalmente la posibilidad de cambiar de marchas manualmente con la caja automática.

BMW xDrive: tracción total inteligente, por primera vez en el segmento de los coches compactos.

Gracias a la distribución variable del momento de impulsión entre las ruedas del eje delantero y las del posterior, el sistema de tracción total permanente BMW xDrive consigue aumentar la agilidad y la capacidad de tracción del coche sobre calzadas no afirmadas. Las excepcionales cualidades del sistema de tracción total han conseguido que BMW sea, entretanto, el oferente más exitoso de vehículos de tracción total de carácter selecto. Ahora, el sistema de tracción total inteligente se ofrece por primera vez en un coche compacto. xDrive cuenta con una caja de distribución provista de un acoplamiento de discos controlado electrónicamente, para aplicar la fuerza de impulsión de manera dosificada a aquél eje cuyas ruedas tengan la mejor capacidad de tracción, de acuerdo con lo que exija cada situación.

El sistema de tracción total del BMW X1 también está combinado con el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC y con la centralita del motor. Los sensores de las ruedas captan de inmediato cualquier resbalamiento. En ese caso, el sistema es capaz de variar la distribución de la fuerza en fracciones de segundo. Concretamente, el sistema reacciona incluso antes que la rueda patine, de manera que es capaz de contrarrestar a tiempo cualquier tendencia del coche a sobrevirar o subvirar. Al conducir en curvas, el momento de impulso se aplica mayoritariamente en el eje posterior,

con el fin de aumentar la agilidad del coche y evitar que subvire. Para obtener una óptima capacidad de impulsión al salir de una curva, se recupera de inmediato la distribución normal de la fuerza. La distribución del momento de impulsión a través de xDrive siempre intenta estabilizar el coche de manera óptima, también en situaciones dinámicas complicadas. Únicamente si la regulación de la distribución del momento de impulsión no es suficiente para conseguirlo, se recupera la estabilidad del vehículo mediante la intervención del sistema de frenos en la rueda que corresponda y, además, con la reducción del par motor a través del sistema DSC.

En el BMW X1, el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC también incluye la función ABS, el sistema de control dinámico de los frenos, la función de asistencia de frenado en curvas CBC y, además, el control dinámico de la tracción DTC. Esta última función eleva los umbrales de respuesta del sistema de control dinámico de la estabilidad, por lo que resulta más sencillo poner el coche en movimiento sobre nieve o arena, dejando patinar ligeramente las ruedas. En el caso del BMW X1 xDrive28i, el sistema DSC incluye adicionalmente, entre otros, la función de secado de las pastillas y de los discos si están mojados, el sistema de compensación de la merma del rendimiento de los frenos a causa del fading y, además, la función de asistencia al arrancar.

En el caso de las variantes con tracción total del BMW X1, el sistema opcional Performance Control, ofrecido en combinación con el reglaje deportivo del chasis, también opcional, logra suprimir de manera eficiente y de inmediato la tendencia a subvirar cuando se conduce sobre una calzada resbaladiza o si se trazan curvas de manera especialmente dinámica. Para ello, Performance Control activa dosificadamente los frenos e incide en el par motor. Apenas el coche tiende a irse de morro, el sistema activa específicamente el freno de la rueda posterior que se encuentra en el lado interior de la curva, recurriendo para ello a la unidad de control del sistema DSC. De esta manera se reduce la fuerza de impulsión del coche y, al mismo tiempo, se aumenta su capacidad de tracción.

Máxima agilidad y seguridad absoluta, con la avanzada tecnología del chasis y la sólida estructura de la carrocería.

El comportamiento ágil, preciso y superior del BMW X1 es producto de la avanzada tecnología de su chasis y de la solidez especial de su carrocería. Los modelos con tracción total tienen adelante un eje de brazos de compresión de doble articulación. El BMW X1 sDrive20d y el BMW X1 sDrive18d están equipados con eje de aluminio de tirantes de doble articulación. En combinación con el eje posterior de cinco brazos, utilizado en todos los modelos, se obtiene una combinación ideal entre deportividad y confort. La dirección hidráulica de piñón y cremallera incluye una unidad servo de fina dosificación. Para maniobrar con mayor facilidad, es posible adquirir el

sistema Servotronic, que funciona según la velocidad, y que se puede montar opcionalmente en todos los modelos de tracción total.

Los frenos del BMW X1 permiten obtener valores de deceleración excelentes. Dependiendo del motor, varían las dimensiones de los discos de las cuatro ruedas, y los delanteros pueden ser de pinzas flotantes o de mordazas fijas, según modelo. Todos los modelos del BMW X1 llevan de serie llantas de acero o aluminio de 17 pulgadas. El equipamiento de serie incluye un indicador de pinchazos. Opcionalmente se pueden adquirir neumáticos tipo runflat, con los que es posible seguir conduciendo hasta el siguiente taller aunque hayan perdido completamente la presión.

La carrocería extremadamente rígida del BMW X1 se basa en la estrategia de desarrollo de uso inteligente de materiales ligeros. Entre otros, se usan específicamente aceros resistentes y altamente resistentes. Tanto la selección de los materiales, como la disposición y la geometría de las estructuras de soporte, de los tirantes y de los apoyos, se atuvieron al criterio de ofrecer un máximo nivel de seguridad en caso de choques, aunque, al mismo tiempo, intentándose optimizar el peso y acrecentar la agilidad del coche. Las fuerzas que inciden en el coche en el caso de un accidente, se desvían a través del soporte del motor y del chasis, a lo largo de líneas definidas, con el fin de evitar que las estructuras portantes individuales se sometan a esfuerzos extremos y, además, para que no se deforme la jaula del habitáculo. En el interior, el BMW X1 cuenta de serie con airbags frontales y laterales, además de airbags tipo cortina para las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y laterales traseros. El BMW X1 tiene cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos. Estos cinturones tienen limitadores de fuerza y, los de adelante, sensores. Además, los asientos posteriores incluyen de serie anclajes ISOFIX para asientos de niños. Todos los sistemas de retención se controlan mediante la unidad electrónica central de seguridad.

Luz para la conducción diurna de serie, faros bi-xenón opcionales.

Los faros dobles de serie del BMW X1 incluyen la función de luz para conducción diurna. Opcionalmente se pueden adquirir faros bi-xenón que, por su parte, incluyen anillos luminosos que hacen las veces de luces de posición y de luces para la conducción diurna y que, entretanto, ya se han transformado en un detalle estético típico de la marca. Estos faros se combinan con conductores de luz de diodos luminosos en los pilotos posteriores, con los que se acentúa la forma en L de las luces traseras.

El BMW X1 puede equiparse opcionalmente con el asistente de luces altas y un sensor de lluvia. Además, puede llevar, también como opción, el sistema de adaptación automática del haz de luces en curvas, que ilumina la calzada en función del ángulo de giro del volante. Las luces de freno con adaptación

de intensidad, avisan de manera muy efectiva a los conductores que circulan detrás, indicando que el BMW está frenando con especial vehemencia.

Equipamiento opcional: funcional, innovador y de alta calidad.

La utilidad cotidiana, el confort y el placer que significa estar al volante del BMW X1, pueden acrecentarse mediante diversos equipos especiales de alta calidad. Para mejorar su capacidad de transporte, se puede optar por el portaequipajes del techo, un conjunto de vanos portaobjetos adicional y un gancho de remolque con cabezal extraíble. El BMW X1 puede llevar un remolque de máximo 2.000 kilogramos (BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive18d y BMW X1 sDrive18d: 1.800 kilogramos). Los asientos deportivos, la calefacción de los asientos, el climatizador, el kit de luces interiores y el techo panorámico crean un ambiente especialmente distinguido en el habitáculo. El equipo audio de serie incluye seis altavoces, una unidad CD y, además, una conexión AUX-In para aparatos de música externos. Opcionalmente se puede instalar un puerto USB para conectar unidades MP3 y otros soportes de datos, con el fin de utilizarlos a través del sistema de entretenimiento del coche. Si se desea disfrutar de un sonido de máxima calidad, puede montarse el sistema de alta fidelidad Professional Por Logic 7.

Si el BMW X1 está equipado con el navegador Business o Professional, el coche también incluye el sistema de mando iDrive de última generación, con botón de mando Controller y teclas de acceso directo en la consola central, teclas de funciones favoritas debajo de los mandos de la radio y pantalla Control Display de 6,5 ó 8,8 pulgadas. En esta pantalla también aparece la imagen que transmite la cámara opcional de marcha atrás. Con esta cámara, que se suma a los sensores del sistema Park Distance Control, también opcional, es más sencillo efectuar maniobras a bajas velocidades con el BMW X1.

Si se opta por un sistema de navegación, también puede utilizarse la función de comandos por voz y disponer de una interfaz Bluetooth para la conexión de teléfonos móviles o para aprovechar las funciones ampliadas de música y de comunicación de teléfonos móviles inteligentes de última generación. Asimismo, también pueden utilizarse los numerosos servicios de BMW ConnectedDrive, que incluyen, entre otros, BMW Assist, BMW Online y el acceso ilimitado a Internet desde el coche.

Vivencias únicas al volante, eficiencia ejemplar.

El BMW X1 es el primer coche selecto de su tipo en el segmento de los automóviles compactos. Por su concepto, el BMW X1 considera de manera especial las múltiples exigencias que se pueden plantear frente a la funcionalidad de un moderno vehículo compacto, y, además, tiene en cuenta que sus clientes exigen productos de extraordinaria calidad y que desean

experimentar emociones especiales al conducir. Una vez más, BMW asume el liderazgo en el mercado, gracias a su fuerza innovadora y a su capacidad de intuir detalladamente lo que los clientes desean. «Como sucedió con todos los modelos X de BMW, también el BMW X1 representa el ingreso en un segmento del mercado nuevo y claramente definido», explica el Dr. Klaus Draeger, miembro de la junta directiva de BMW AG, a cargo del departamento de desarrollo. «Todo el trabajo de desarrollo del BMW X1 estuvo dedicado a la creación de un vehículo perteneciente al segmento de los compactos, capaz de deparar sensaciones únicas al volante y de disponer de un nivel de eficiencia insuperable dentro de la gama X de BMW.»

El BMW X1 se fabrica en la planta de BMW de Leipzig. El nuevo modelo X de BMW se produce allí junto con la variante de tres puertas, el coupé y el descapotable del BMW Serie 1. Esta modernísima planta, donde también se fabrica la berlina de la serie 3, se distingue por su extraordinaria versatilidad, sus innovadores sistemas de aseguramiento de la calidad y sus tecnologías de producción especialmente respetuosas del medio ambiente.

Datos técnicos.

BMW X1 xDrive28i, BMW X1 xDrive23d, BMW X1 xDrive20d, BMW X1 xDrive18d.

		BMW X1 xDrive28i	BMW X1 xDrive23d	BMW X1 xDrive20d	BMW X1 xDrive18d
Carrocería					
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5	5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545
Batalla	mm	2.760	2.760	2.760	2.760
Vía adelante/atrás	mm	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529
Radio de giro	m	11,8	11,8	11,8	11,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	63	61	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,5	7,9	7,5 (7,9 ¹⁾)	7,5
Aceite del motor ²⁾	l	6,5	5,2	5,2	5,2
Aceite caja de cambios	l	De por vida	De por vida	De por vida	De por vida
Aceite del diferencial posterior	l	De por vida	De por vida	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según UE/DIN	kg	1.685 / 1.610	1.670 / 1.595	1.650 / 1.575 (1.660 / 1.585 ¹⁾)	1.615 / 1.540
Carga útil	kg	550	550	550	550
Peso total máximo	kg	2.180	2.160	2.130 (2.145 ¹⁾)	2.120
Carga máx. ejes del/post.	kg	1.030/1.180	1.015/1.160	1.010/1.165	1.010/1.170
Peso remolcable					
con freno (12%) / sin freno	kg	2.000/750	2.000/750	2.000/750	1.800/750
Carga techo / carga apoyo	kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Capacidad del maletero según DIN 70020	l	420–1.350	420–1.350	420–1.350	420–1.350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,34	0,33 x 2,34	0,33 x 2,34	0,32 x 2,34
Motor					
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 6 / 4	L / 4 / 4	L / 4 / 4	L / 4 / 4
Unidad de control del motor		MSV80	DDE71	DDE71	DDE71
Cilindrada	cc	2.996	1.995	1.995	1.995
Carrera / Diámetro	mm	85,0/88,0	84,0/90,0	84,0/90,0	84,0/90,0
Compresión	:1	10,7	16,5	16,5	16,5
Combustible		ROZ 91–98	Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW CV	190/258	150/204	130/177	150/143
a revoluciones	r.p.m.	6.600	4.400	4.000	4.000
Par motor	Nm	310	400	350	320
a revoluciones	r.p.m.	2.600	2.000–2.250	1.750–3.000	1.750–3.000
Sistema eléctrico					
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	180/2.520	180/2.520	180/2.520	180/2.520
Chasis					
Eje delantero de doble articulación de tornapunta					
Suspensión delantera					
Suspensión trasera Eje de brazos oscilantes central, con brazo longitudinal y doble brazo transversal					
Frenos de disco delante	mm	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín			
Diámetro		348 x 30, autovent.	330 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.
Frenos de disco detrás		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín			
Diámetro	mm	336 x 22, autovent.	330 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		DSC con ABS, ASC, DBC, DTC, Performance Control			
Dirección		Dirección asistida de piñón y cremallera			
Relación total de la dirección	:1	18,46	18,46	18,46	16,13
Tipo de caja de cambios		Automática, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas	Manual, de 6 marchas (opción: automática, de 6 marchas)	Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	4,065	5,140 (4,171 ¹⁾)	5,140
	II	:1	2,371	2,340 (2,340 ¹⁾)	2,830
	III	:1	1,551	1,804 (1,521 ¹⁾)	1,804
	IV	:1	1,157	1,257 (1,143 ¹⁾)	1,257
	V	:1	0,853	1,000 (0,867 ¹⁾)	1,000
	VI	:1	0,674	0,831 (0,691 ¹⁾)	0,831
	R	:1	3,200	4,638 (3,403 ¹⁾)	4,638
Relación del diferencial	:1	3,91	3,64	2,79 (3,46 ¹⁾)	2,64
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 acero

		BMW X1 xDrive28i	BMW X1 xDrive23d	BMW X1 xDrive20d	BMW X1 xDrive18d
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,5	10,6	12,1 (12,2 ¹⁾)	14,7
Relación potencia/cilindrada	kW/l	63,4	75,2	65,2	52,6
Aceleración	0-100 km/h	s	6,8	7,3	8,4 (8,6 ¹⁾)
	0-1.000 m	s	27,0	28,2	29,5 (29,7 ¹⁾)
en 4ta/5ta	80-120	s	—	—	7,2/9,1
km/h					8,7/10,2
Velocidad máxima	km/h	205 (230 ³⁾)	205 (223 ³⁾)	205 (213 ³⁾)	195
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano	l/100 km	13,0	7,8	7,0 (7,7 ¹⁾)	6,7
Ciclo interurbano	l/100 km	7,3	5,5	5,1 (5,4 ¹⁾)	5,1
Total	l/100 km	9,4	6,3	5,8 (6,2 ¹⁾)	5,7
CO ₂	g/km	219	167	153 (164 ¹⁾)	150
Otros					
Clasificación según emisiones		UE5	UE5	UE5	UE5
Ángulo adelante/atrás	°	18,0/21,5	18,0/22,2	18,0/22,2	18,0/22,2
Ángulo de rampa	°	16,8	16,8	16,8	16,8
Distancia al suelo con el coche con peso en orden de marcha	mm	194	194	194	194
Tracción total	Tracción total				
distribución de fuerza		variable	variable	variable	variable

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

²⁾ Cantidad al cambiar aceite

³⁾ Con reglaje para altas velocidades (según mercado)

Datos técnicos.

BMW X1 sDrive20d,

BMW X1 sDrive18d.

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 sDrive18d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545
Batalla	mm	2.760	2.760
Vía adelante/atrás	mm	1.500/1.529	1.500/1.529
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,5	7,5
Aceite del motor ²⁾	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios	l	De por vida	De por vida
Aceite del diferencial posterior	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según UE/DIN	kg	1.565 / 1.490	1.545 / 1.470
Carga útil	kg	550	550
Peso total máximo	kg	2.045	2.030
Carga máx. ejes del./post.	kg	940/1.160	940/1.155
Peso remolcable con freno (12%) / sin freno	kg	1.800/750	1.800/750
Carga techo / carga apoyo	kg	75/80	75/80
Capacidad del maletero según	l	420–1.350	420–1.350
Resistencia aerodinámica	C _x x A	0,32 x 2,34	0,32 x 2,34
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		R/4/4	R/4/4
Unidad de control del motor		DDE71	DDE71
Cilindrada	cc	1.995	1.995
Carrera / Diámetro	mm	84,0/90,0	84,0/90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW CV	130/177	105/143
a revoluciones	r.p.m.	4.000	4.000
Par motor	Nm	350	320
a revoluciones	r.p.m.	1.750–3.000	1.750–2.500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	180/2.520	180/2.520
Chasis			
Suspensión delantera		Eje delantero de aluminio de articulación de tornapunta sometida	
Suspensión trasera		Eje de brazos oscilantes central, con brazo longitudinal y doble brazo transversal	
Frenos de disco delante	mm	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro		312 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.
Frenos de disco detrás		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		DSC con ABS, ASC, DBC, DTC	
Dirección		Dirección asistida de piñón y cremallera	
Relación total de la dirección	:1	16,13	16,13
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	5,140	4,002
	II	2,830	2,108
	III	1,804	1,380
	IV	1,257	1,000
	V	1,000	0,780
	VI	0,831	0,645
	R	4,638	3,187
Relación del diferencial	:1	2,64	3,23
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 St	7,5J x 17 St

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 sDrive18d
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,5	14,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	65,2	52,6
Aceleración 0-100 km/h	s	8,1	9,6
0 -1.000 m	s	28,8	30,8
en 4ta/5ta 80-120	s	7,0/8,9	8,2/10,9
Velocidad máxima	km/h	205 (218 ³⁾)	200
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	6,4	6,1
Ciclo interurbano	l/100 km	4,7	4,7
Total	l/100 km	5,3	5,2
CO ₂	g/km	139	136
Otros			
Clasificación según emisiones		EU5	EU5
Ángulo adelante/atrás	°	18,0/22,2	18,0/22,2
Ángulo de rampa	°	16,8	16,8
Distancia al suelo con el coche con peso en orden de	mm	194	194

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

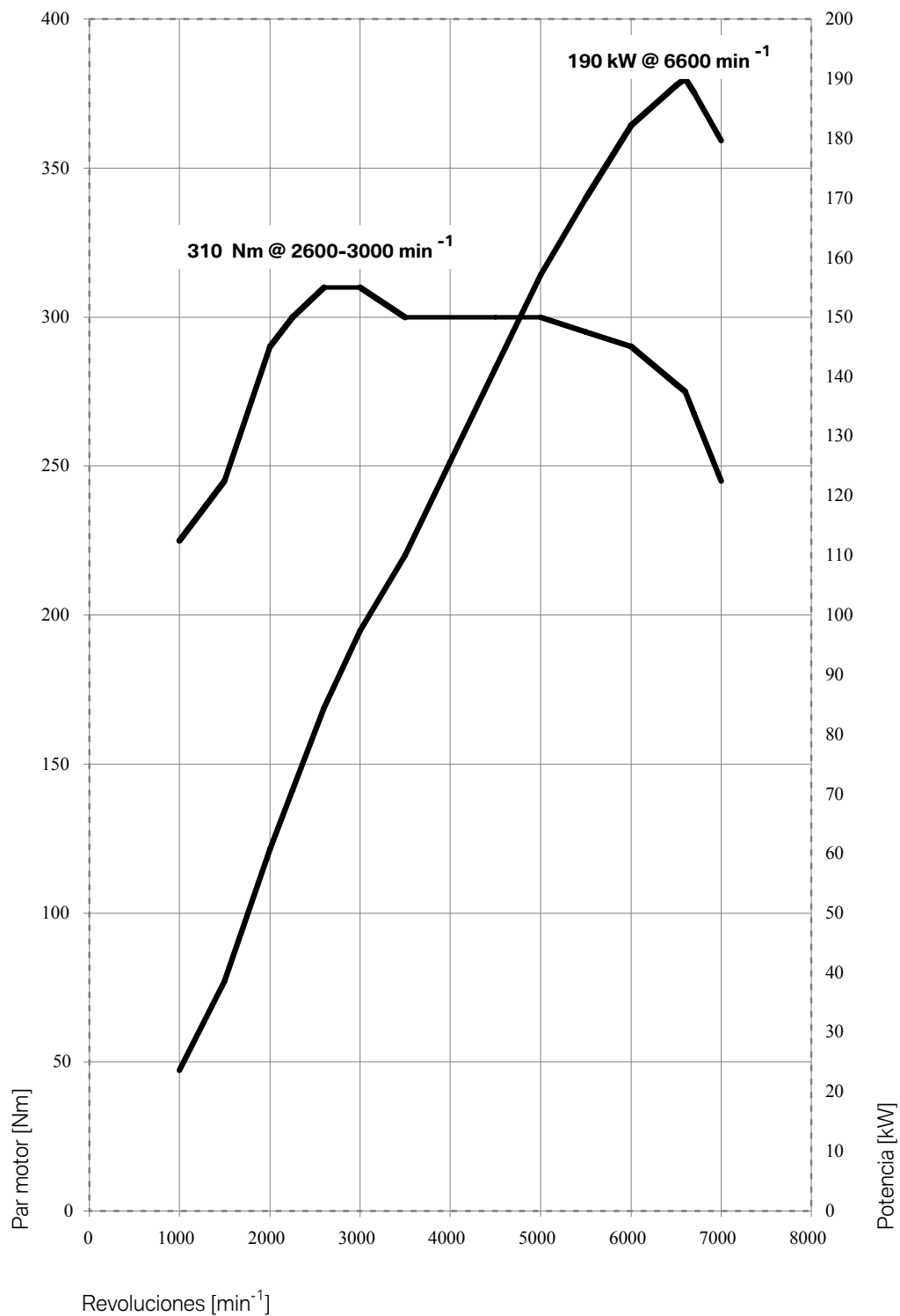
¹⁾ Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

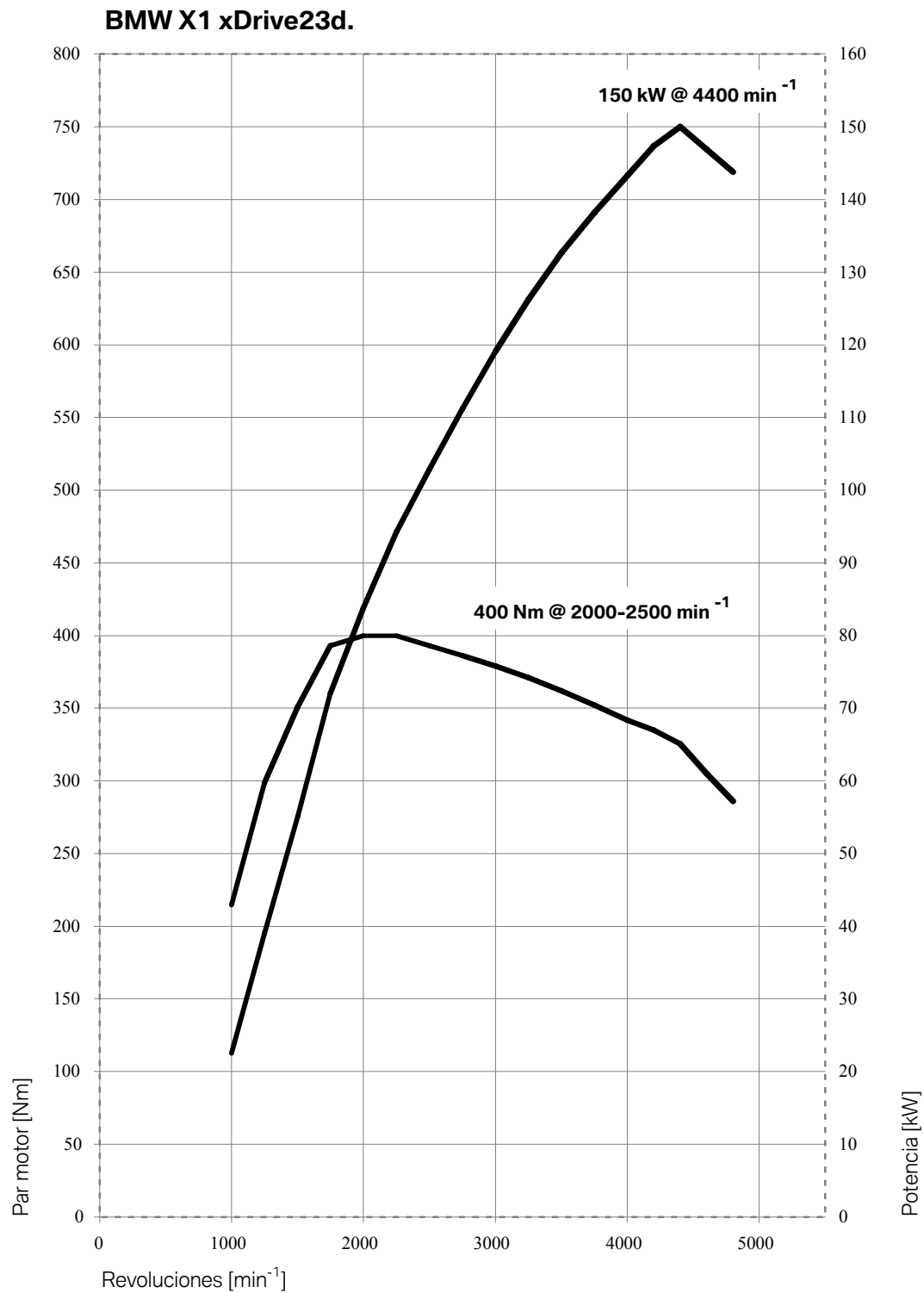
²⁾ Cantidad al cambiar aceite

³⁾ Con reglaje para altas velocidades (según mercado)

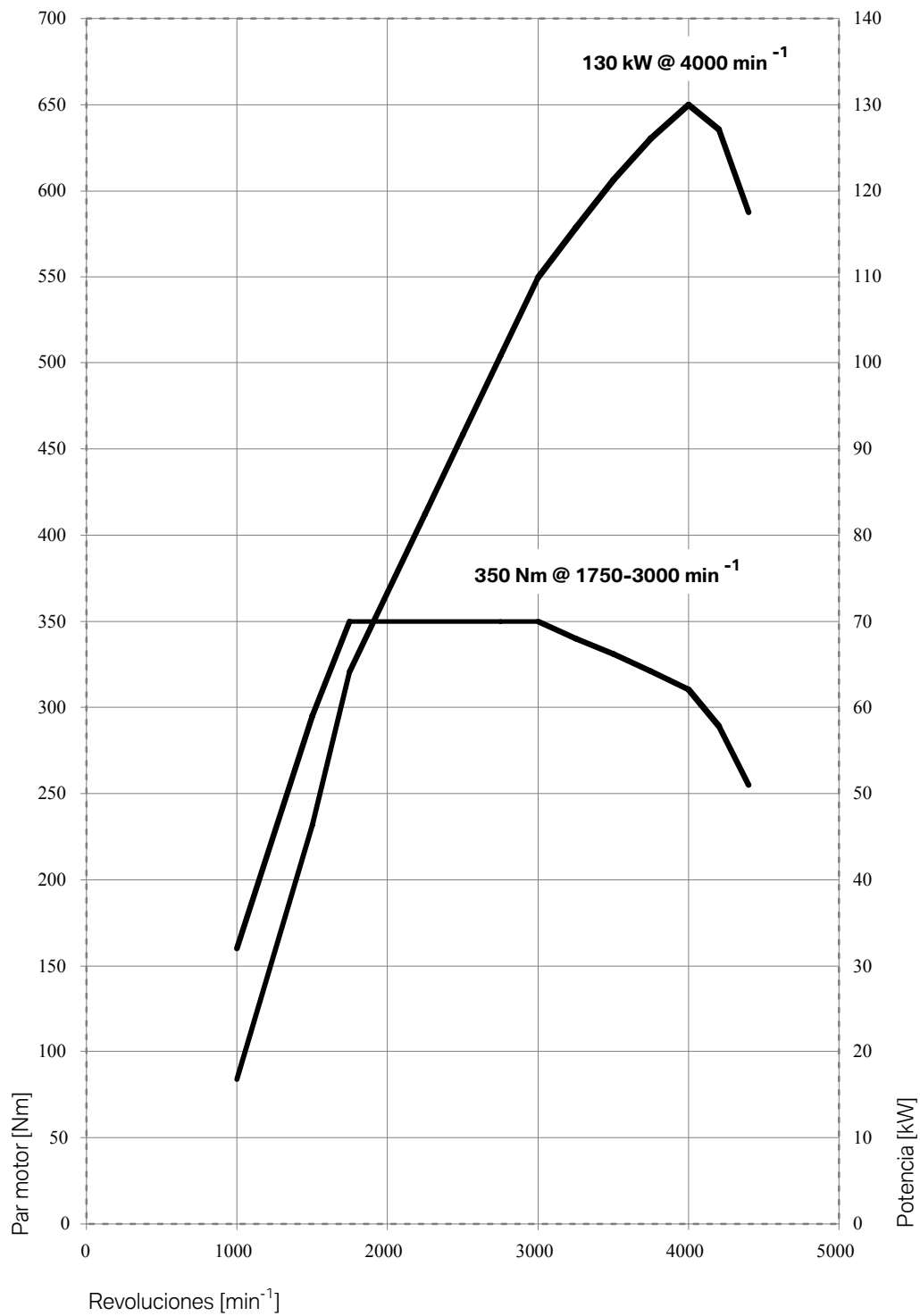
Diagramas de potencia y par motor.

BMW X1 xDrive28i.

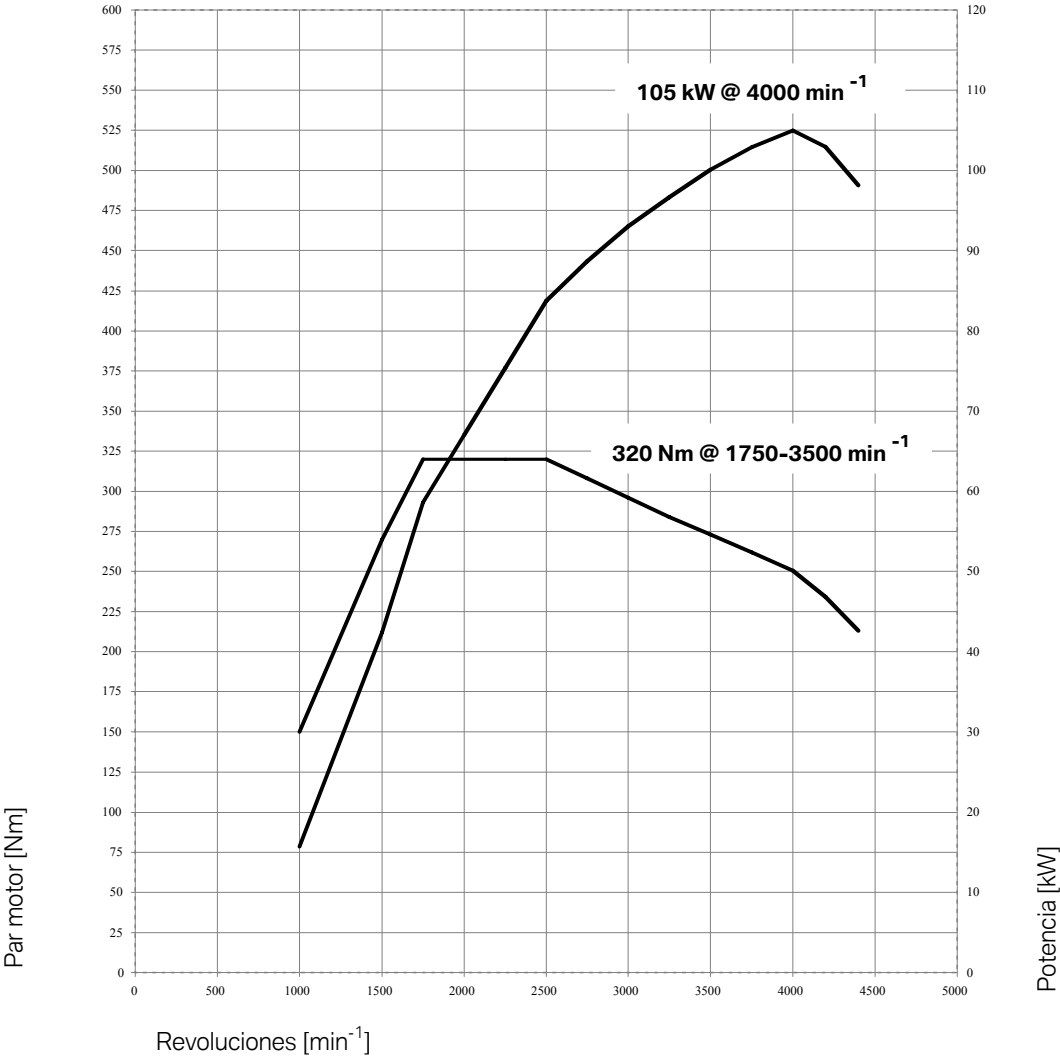




BMW X1 xDrive20d.
BMW X1 sDrive20d.



**BMW X1 xDrive18d,
BMW X1 sDrive18d.**



Dimensiones exteriores e interiores.

