

Comunicado de prensa
Junio de 2009

Premio al motor del año 2009: Triple victoria con cuatro, seis y ocho cilindros

BMW Group continúa su trayectoria de éxitos en el certamen de motores más importante del mundo

Con unas victorias sobresalientes en las tres categorías del Premio Internacional al Motor del Año, BMW Group de nuevo este año destaca su posición de liderazgo como fabricante de motores particularmente potentes y, a la vez, eficientes. En el certamen más importante de motores del mundo, el propulsor V8 utilizado en el BMW M3, el seis cilindros en línea con Tecnología Twin Turbo que se monta, entre otros modelos, en el BMW Serie 3, el BMW Serie 1 y el BMW X6, así como el motor de cuatro cilindros con turbocompresor twin scroll del MINI Cooper S, han conseguido triunfantes victorias en sus respectivas categorías.

Los premios fueron presentados el 17 de junio de 2009 en la Exposición de Motores, en Stuttgart.

Esta triple victoria continúa la historia de éxitos de BMW Group en el Premio Internacional al Motor del Año. En este certamen, que se celebra desde 1999, los motores de BMW han conseguido victorias globales no menos de seis veces, incluyendo las cosechadas los cuatro últimos años seguidos.

Los tres ganadores de este año entusiasmaron de nuevo al jurado con el fascinante desarrollo de su potencia y por su eficiencia mejorada. Esta combinación de superiores virtudes es el resultado de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, que caracteriza tanto al ocho cilindros de BMW M GmbH y al seis cilindros en línea de BMW como al cuatro cilindros de MINI.

En la categoría de motores entre 3,0 y 4,0 litros de cilindrada, el propulsor V8 que se monta en el BMW M3 defendió con éxito el título que ya había ganado el año pasado. De hecho, este motor de 4,0 litros y 309 kW/ 420 CV hace una contribución sustancial al éxito de los deportivos de altas prestaciones de BMW en el mercado, ahora disponible con las carrocerías del BMW M3 Coupé, BMW M3 berlina y BMW M3 Cabrio.

Por su parte, el motor de seis cilindros, 3,0 litros y 225 kW/ 306 CV con Twin Turbo y High Precision Injection, este año de nuevo ha dominado la categoría de motores entre 2,5 y 3,0 litros por tercera vez consecutiva.

La continuidad también ha marcado la categoría de motores entre 1,4 y 1,8 litros desde el año 2007, donde el propulsor de cuatro cilindros y 1,6 litros del MINI Cooper S con turbocompresor twin-scroll, inyección directa de gasolina y una potencia máxima de 128 kW/ 175 CV, sigue marcando el listón de referencia.

Las decisiones del Premio Internacional al Motor del Año son tomadas por un jurado formado por renombrados periodistas del motor. Este año, un equipo con nada menos que 65 expertos procedentes de 32 países, concedió los premios en ocho categorías basadas en la cilindrada de los motores, tres categorías especiales y también un premio especial para el ganador global.

Después de la undécima celebración que se lleva a cabo de este certamen desde 1999, BMW Group ya ha conseguido más de 40 trofeos. Este continuo éxito en el certamen más importante de motores del mundo es una prueba impresionante del saber hacer a nivel mundial de BMW en el ámbito del desarrollo de propulsores.