

Comunicado de prensa
2 de julio de 2009

Preparado para un gran lanzamiento: El MINI One D

Un nuevo modelo básico que combina potencia con una mayor economía. Lanzamiento al mercado previsto para septiembre de 2009.

La familia de modelos MINI está preparada para dar la bienvenida a un nuevo miembro. En septiembre de 2009 se lanzará al mercado un nuevo modelo básico Diesel, que promete proporcionar un gran disfrute con una conducción excepcionalmente económica. El MINI One D muestra las aptitudes de su motor diesel de última generación como parte de un atractivo conjunto básico. El sistema de propulsión está basado en el motor Diesel de 1,6 litros del MINI Cooper D. Con turbocompresor e inyección directa con conducto común, la nueva versión de este propulsor de cuatro cilindros desarrolla una potencia máxima de 90 CV y un par motor máximo de 215 Nm. Al igual que el MINI One de gasolina, el nuevo MINI One D proporciona un punto de entrada especialmente económico al mundo de la marca MINI, que se define por el disfrute de su conducción y calidad *premium*.

Potencia inmediata y un consumo de carburante impresionantemente bajo también son los principales atributos del MINI One D. Su motor de 1,6 litros de cuatro cilindros tiene tecnología de inyección directa con conducto común y turbocompresor de geometría variable, que asegura un óptimo desarrollo de la potencia a lo largo de toda el rango de velocidad de giro del motor. Con su construcción de aluminio excepcionalmente ligera, este motor de cuatro cilindros Diesel desarrolla 90 CV a 4.000 rpm y proporciona su par motor máximo de 215 Nm a tan sólo 1.750 rpm. El MINI One D completa la aceleración de 0 a 100 km/h en 11,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 182 km/h.

EL nuevo MINI D tiene también de serie un filtro de partículas Diesel y numerosas medidas para mejorar la eficiencia, que contribuyen significativamente a la reducción del consumo de carburante y las emisiones. Estas medidas incluyen la Regeneración de la energía de frenado, – que concentra en las fases de frenado y retención del motor la generación de energía para la red eléctrica de a bordo– y la función Auto Start Stop, que desconecta el motor cuando el coche se detiene en los semáforos o en los

cruces. El MINI One D también tiene un Indicador de Cambio de Marcha, que aconseja al conductor sobre el momento óptimo para cambiar de marcha para conseguir una circulación eficiente. El consumo medio del MINI One D en el ciclo de homologación EU es 3,9 litros cada 100 km, mientras que las emisiones de CO₂ son 104 gramos por kilómetro.

Una precisa caja de cambios manual de seis velocidades convierte en un genuino placer las aceleraciones en este nuevo modelo Diesel. Como en todos los modelos de la marca, las ruedas delanteras ejercen la fuerza de tracción en el MINI One D y –como en los otros modelos– una característica fundamental de su carácter es su tacto, similar al de un kart, típico de la marca. Este satisfactorio y ágil comportamiento se completa con la combinación de las columnas telescópicas McPherson en el eje delantero, la suspensión trasera multibrazo y la Dirección Asistida Eléctrica (EPS). La asistencia a la dirección en función de la velocidad garantiza que no haya que hacer esfuerzos al maniobrar, y también una respuesta precisa cuando se circula a velocidades de autopista. Además, la dirección EPS también mejora la eficiencia del automóvil: el motor eléctrico sólo se activa, y por tanto sólo consume energía, cuando la asistencia a la dirección es necesaria o el conductor la requiere. Entre las características de seguridad incluidas en el MINI One D se encuentran los airbags frontales y laterales de cabeza/tórax, así como los cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con bloqueo inercial en los cuatro asientos. Todos los mecanismos de retención están controlados por un completo sistema de seguridad electrónico central con sensores, y se activan según lo requiera el tipo e intensidad de la colisión.

El equipamiento de serie del nuevo modelo básico Diesel MINI es igual al del MINI One, y su apariencia también muestra la similitud con su equivalente de gasolina. El MINI One D también tiene el techo del color de la carrocería, y la rejilla hexagonal del radiador se distingue de las de otros modelos por su embellecedor cromado y las barras cruzadas negras. Como el MINI One, el MINI One D también tiene los espejos retrovisores exteriores negros y el embellecedor de la manilla para abrir el maletero también es negro, mientras que la salida de escape cromada es la misma que la del sistema de escape del MINI Cooper D.

El lanzamiento al mercado de las nuevas variantes básicas Diesel añade aún más variedad a la amplia gama de modelos MINI. Además de los dos modelos Diesel –El MINI One D y el MINI Cooper D– los clientes también pueden elegir entre los modelos de gasolina MINI One, MINI Cooper y MINI Cooper S, y el particularmente deportivo MINI John Cooper Works. Todos los modelos están fabricados de acuerdo a los estrictos estándares de calidad de BMW Group en la fábrica de MINI en Oxford. El MINI One D también está disponible con una amplia gama de extras opcionales y accesorios, que hacen que cada MINI se convierta en un ejemplar personalizado único.