

BMW Group

España

Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
19 de julio de 2009

Javi Villa y Jorge Baeza, de Moncloa Motor, vencen en Estoril en un trepidante tercer meeting

La MINI CHALLENGE “Trofeo Dunlop” disputada en Estoril durante este fin de semana ha sido un auténtico espectáculo de color, emoción y fuerza. El veterano trazado portugués ha acogido en la mañana de hoy la Gran Final del tercer meeting de la CHALLENGE, en la que Javi Villa y Jorge Baeza, del equipo Moncloa Motor, se han alzado con el triunfo.

Un apretado final en el que sólo 170 milésimas han separado a los pilotos de Moncloa Motor de los de Herranz Racing Team, segundos clasificados. La tercera posición ha sido para A. Cerro y de la Reina, de Vehinter Dale Gas, gracias a la sanción de los pilotos Mazzali y Amorós –Eficar Team-, que entraron a la meta en tercera posición y fueron relegados tras la penalización por excederse en el handicap del cambio de piloto por pocas décimas, hasta el 5º lugar. De este modo, Sáez e Izaguirre, se afianzan en la primera posición de la general con su excelente resultado.

La final comenzó con Izaguirre en cabeza. Villa, aprovechó un ligero error de éste para situarse en primera posición y distanciarse poco a poco pero con seguridad de sus rivales. Izaguirre y Amorós le seguían a continuación para llegar al relevo por este orden. Para entonces había que lamentar la baja de Marta Suria y Luís Miguel Reyes, después de que su equipo trabajase de una manera maratoniana para poder reparar el coche del golpe de la primera clasificatoria, una avería les obligó a retirarse.

Tras el cambio de piloto, Sáez y Mazzali rodaron muy fuerte tras Jorge Baeza, pero este supo administrar su ventaja para cruzar la meta como ganador, seguido muy de cerca por sus rivales.

Tras ellos Borja de Mollinedo y Álvaro Vela –de MINI Madrid- finalizaron en cuarta posición, después de mantener una bonita lucha con Kuru Villacieros y su hijo Miguel, que al final consiguieron un buen resultado en un fin de semana que comenzó sin demasiada fortuna.

El equipo Lenker & Grunblau, formado por B. Ruiz y J.M. de los Milagros, ha sido uno de los protagonistas en la jornada de hoy. Tras tener un accidente el viernes y no poder disputar las clasificatorias del sábado, hoy salían en la parrilla en última posición y J.M. de los Milagros consiguió posicionar su MINI en cuarta posición antes del cambio de piloto, levantando la emoción entre todos espectadores.

Otra actuación a destacar es la de Pascal y Patrick Hidalgo, que se han mostrado muy rápidos durante todo el fin de semana logrando el Trofeo Dunlop a la vuelta rápida el sábado, pero que un pequeño incidente les ha impedido brillar en la carrera final.
En el día de hoy, el Trofeo Concesionarios MINI se lo ha llevado Moncloa Motor.

Con la carrera disputada en el veterano trazado portugués de Estoril se completa la primera mitad de la MINI CHALLENGE, en la que tres equipos diferentes han conseguido la victoria en cada una de las carreras celebradas, prueba de lo disputado que está el certamen. Tras las vacaciones, la próxima cita de este apasionante certamen tendrá lugar los días de 12 y 13 de septiembre en el circuito de Albacete.

Declaraciones de los pilotos de Moncloa Motor, los ganadores de la Gran Final, al concluir la carrera. Javi Villa:

"Ha ido todo muy bien desde el principio, con un coche que funcionaba a la perfección. Tras ponerme primero al adelantar a Izaguirre, pude hacer un margen con respecto a mis rivales y después mi compañero Jorge Baeza ha conseguido mantener esta posición."

Jorge Baeza comentaba al bajar del podio:

"El final ha sido muy duro y difícil, pero estoy muy satisfecho de haber podido contener los ataques de Victor Sáez, que venía muy fuerte detrás de mí. Tengo que agradecer a Javi Villa la labor realizada, ha hecho una carrera fantástica y me ha permitido completar su trabajo y conseguir la victoria"

Resultados final Estoril:

- 1º Jorge Baeza - J. Villa. 00:37:29.
- 2º D. Izaguirre - V. Saez. A 0,170.
- 3º L. Mazzali - P. Amoros. A 1,799.
- 4º A. Cerro - A. de la Reina. A 13,533.
- 5º B. de Mollinedo - A. Vela. A18,568.
- 6º J.I. Villacieros – M. Villacieros. A 20,015.
- 7º A. Clemente. A 26,346.
- 8º J. Petiz - A. Petiz. A 29,031.
- 9º M. Savary – M. Ricci. A 39,913.
- 10º B. Ruiz – J.M. de los Milagros. A 40,525.
- 11º M. Caballo. A 48,233.
- 12º J.L. Beaubelique – G. Balthazard. A 55,569.
- 13º M. Fernández - F. Navarrete. A 56,520.
- 14º M. Bertolín. A 1:15,664
- 15º A. Coimbra – J.P. Fontes. A 1:16,262
- 16º P. Hidalgo – P. Hidalgo. A 1:38,926

Clasificación general:

En el documento PDF adjunto.

Fotografías de libre distribución:

- <http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/carrera1.jpg>
- <http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/carrera2.jpg>
- <http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/carrera3.jpg>
- <http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/carrera4.jpg>
- http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/coche_moncloa_motor.jpg
- http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/moncloa_motor.jpg
- <http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/herranz.jpg>
- http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/eficar_inauto.jpg
- http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/coches_ganadores.jpg
- http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/coches_tres_ganadores.jpg
- http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/podium_final.jpg
- http://www.lastlap-support.com/prensa/mini/estoril/final/moncloa_motor_podium.jpg

El equipo de la MINI CHALLENGE
prensa@minichallengespain.com

MÁS INFORMACIÓN: www.blogoficialminichallenge.com
Directora de Comunicación y RRPP de BMW Group España
Rosa Caniego
e-mail: rosa.caniego@bmw.es // Teléfono: 91 335 05 86