

Comunicado de prensa
29 de julio de 2009

BMW abandonará la Fórmula 1 al finalizar la temporada 2009

Esta decisión está relacionada con el reajuste de BMW Group

BMW Group no continuará con sus actividades en Fórmula 1 después de la finalización de la temporada 2009. Los recursos liberados como resultado de esta decisión se dedicarán al desarrollo de nuevas tecnologías de propulsión y de proyectos en el ámbito de la sostenibilidad. BMW continuará involucrada activamente en otras competiciones del mundo del motor. Esta importante decisión de reestructurar las actividades de BMW Motorsport se tomó en una reunión del Consejo de Administración celebrada ayer.

“Por supuesto, ha sido una decisión difícil para nosotros. Pero es un paso resolutivo, teniendo en cuenta el reajuste estratégico de nuestra compañía”, explicó el Dr. Norbert Reithofer, Presidente del Consejo de Administración de BMW AG. “Cada vez más, *premium* va a significar sostenibilidad y compatibilidad medioambiental. Este es el ámbito en el que queremos seguir siendo líderes. De acuerdo con nuestra estrategia *Number ONE*, continuamente revisamos todos nuestros proyectos e iniciativas para comprobar su viabilidad futura y su sostenibilidad. Por eso, nuestra actividad en Fórmula 1 ya no es una promoción clave para nosotros. Mario Theissen ha estado a cargo de nuestro programa de competiciones de motor desde 1999. Hemos alcanzado un gran número de éxitos en este periodo, incluyendo algunos en la competición de Fórmula 1. Quiero expresar mi sincera gratitud a Mario Theissen y a su equipo por ello”, declaró Reithofer.

Dr. Klaus Draeger, el miembro del Consejo de Administración responsable de desarrollo, declara: “Sólo nos hicieron falta tres años para establecernos como un equipo de cabeza con el Equipo BMW Sauber F1. Desafortunadamente, no hemos podido cumplir las expectativas en la actual temporada. Sin embargo, nuestros diez años de experiencia en Fórmula 1 han tenido un gran impacto en nuestros ingenieros

de desarrollo. Tenemos que agradecer a la competición numerosas innovaciones tecnológicas, así como el espíritu competitivo que nos guía al desarrollar automóviles de producción en serie”. No se pueden cuantificar aún las posibles redundancias en Múnich y Hinwil. Draeger lo explica: “Tomamos la decisión ayer, así que no podemos proporcionar información más precisa. Desarrollaremos y evaluaremos varios escenarios y haremos todo lo posible para encontrar la mejor solución para los empleados en Hinwil y los miembros de la organización involucrados en el proyecto de Fórmula 1 en Múnich. Somos conscientes de la responsabilidad que asumimos e informaremos a la plantilla tan pronto como podamos hacer una declaración completa”.

El Director de BMW Motorsport, Dr. Mario Theissen, comenta: “por supuesto, a todos los empleados de Hinwil y Múnich nos habría gustado continuar este ambicioso reto y demostrar que esta temporada ha sido simplemente un tropiezo después de tres años de éxito. Pero puedo entender por qué se ha tomado esta decisión desde una perspectiva corporativa. Ahora nos centraremos más profundamente en las carreras restantes, demostraremos nuestro espíritu competitivo y conseguiremos un buen resultado mientras nos despedimos de la competición en Fórmula 1”.

BMW continuará con su presencia en distintas competiciones de motor: BMW aparecerá en la parrilla de salida en la competición de turismos y en el programa de promoción de pilotos jóvenes en la Fórmula BMW. Esto será complementado con la participación de BMW en la ALMS (American Le Mans Series), carreras de resistencia y competiciones deportivas con vehículos derivados de los de serie. Además, BMW Motorrad Motorsport continuará con sus competiciones, con el campeonato del mundo de Superbikes como competición principal.

BMW tiene en el pasado una gran lista de éxitos en el ámbito de las competiciones de motor:

BMW consiguió ocho victorias en Fórmula 1 desde 1982 hasta 1985 con Brabham. En 1983, BMW ganó el campeonato del mundo de pilotos con Nelson Piquet (Brabham BMW). A continuación llegó la última victoria con el legendario motor turbo, con Benetton, en 1986. En la asociación con Williams (2000-2005) se consiguieron diez victorias. BMW consiguió un total de 19 victorias en grandes premios y 33 *pole position* antes de la era del Equipo BMW Sauber F1.

En su temporada de debut en 2006, el recién establecido Equipo BMW Sauber F1 consiguió ser quinto en el campeonato de constructores. En 2007, este equipo germano-suizo fue segundo después de la exclusión de la clasificación de McLaren-Mercedes. La temporada 2008 vio cómo el equipo luchaba por el campeonato del mundo hasta el final de la temporada, que terminó en tercer lugar. El polaco Robert Kubica finalizó quinto y consiguió la que ha sido hasta ahora única victoria en Canadá, el 8 de junio de 2008. Hasta la fecha, el Equipo BMW Sauber F1 ha conseguido una *pole position* (Kubica en Bahrain en 2008) y 16 podios. El Equipo BMW Sauber F1 ocupa el octavo lugar en la clasificación de fabricantes en la temporada que actualmente se está disputando.