

Comunicado de prensa
Agosto de 2009

Lettenbichler triunfa con la BMW G 450 X en el Red Bull Romaniacs

Esto es lo que depara uno de los más duros y prestigiosos eventos de Enduro Extremo del mundo: un prólogo de apertura en el centro de la ciudad; cuatro días de carreras a través de los bosques de Transilvania; ascensos tortuosos y descensos endiablados; tramos rápidos de tipo rally; y una salvaje subida por el interior de un edificio en la ciudad. Resumidamente, esos son los ingredientes de la famosa prueba de enduro extremo Red Bull Romaniacs.



La edición 2009 de esta famosa carrera terminó ayer por la tarde en Sibiu, Rumanía. La victoria fue para el piloto oficial de BMW Andreas Lettenbichler, que dominó con su BMW G 450 X. ‘Letti’ se inscribió en el evento junto con su compañero de equipo Gerhard Forster –dos veces segundo clasificado en este singular y desafiante espectáculo transilvano—. Dado que el año pasado tuvo que retirarse justo antes de la salida del Romaniacs debido a una lesión en el pie que se hizo entrenando, este año Lettie estaba determinado a impresionar, y el formato de 800 kilómetros de enduro extremo le resultó atractivo. De hecho, este simpático bávaro dejó a los otros competidores a una buena distancia, entre ellos a algunos de los mejores pilotos del mundo.

“Nunca antes había disputado un rally así, de modo que no sabía mucho acerca de navegación y me costó un tiempo acostumbrarme al principio, porque tenía que centrarme. Pero pronto

establecí un buen ritmo y apuré el acelerador. Poder correr junto a Cyril Despres –en cuyo palmarés figuran dos victorias en el Dakar– es más de lo que había esperado conseguir. Esta victoria significa mucho para mí. Mi BMW G 450 X funcionó perfectamente toda la competición, en los tramos rápidos y a través de los obstáculos más difíciles. Estoy en el cielo”, declaraba un brillante Lettenbichler después de la bandera a cuadros.

Este simpático alemán comenzó el cuarto y final día de carrera sólo 14 segundos por detrás de Despres, así que todo apuntaba a una disputa entre ambos corredores. Despres lideraba la carrera desde el principio, pero una pendiente casi infranqueable hasta el final de una colina cambió el orden. Mientras que Lettenbichler empleó todas sus aptitudes adquiridas en su dedicación previa como piloto de trial, su rival ni siquiera intentó superar el obstáculo. Despres fue castigado con una fuerte sanción de tiempo, y Lettenbichler se llevó la victoria. Finalmente cruzó la línea de meta casi una hora antes del neozelandés Chris Birch, que terminó en segundo lugar.



Gerhard Forster corrió una carrera regular, después de terminar el prólogo en tercer lugar. Desafortunadamente, le sorprendió un bache en la última jornada, se cayó y se lesionó el hombro. “Estaba satisfecho con el tercer puesto e impaciente por comenzar la competición”, declara. “Conseguí mejorar cada día y rodaba muy fuerte, hasta que me caí. Ahora vuelvo a Alemania para que examinen la lesión”.

La victoria de Lettenbichler es un reconocimiento al trabajo de BMW Motorrad Motorsport. El equipo ya está pensando en la legendaria competición Roof of Africa, que tendrá lugar a finales de noviembre en Lesoto, en la República de Sudáfrica. El ganador de Romaniacs y su (para entonces esperemos que ya recuperado) compañero de equipo Foster estarán ávidos de alcanzar la siguiente victoria de BMW en Enduro Extremo.

Clasificación general del Red Bull Romaniacs 2009

- 1. Andreas Lettenbichler (GER) BMW Motorrad Motorsport, 20:29:11 hrs***
- 2. Chris Birch (NZL) KTM, 21:21:01*
- 3. Cyril Despres (AND) KTM, 22:11:25*
- 4. Lionel Seydoux (CH) KTM, 22:55:18*
- 5. Paul Bolton (GBR) KTM, 23:38:05*
- 6. Darryl Curtis (RSA) KTM, 23:41:36*
- 7. Melcior Faja Beltran (ESP) GasGas, 23:55:51*
- 8. Erich Brandauer (AUT), 25:04:24*
- 9. Shane Cuthbertson (CAN) Husaberg, 25:20:55*
- 10. Dieter Happ (AUT) Husaberg, 25:42:55*