

BMW Group

España

Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
21 de agosto de 2009

El nuevo BMW 320d EfficientDynamics Edition: otro paso por delante

Una combinación de bajas emisiones y placer de conducir sin precedentes: 4,1 litros/100 km y 109 gramos de CO₂/km con 120 kW/163 CV. Este vehículo, el más eficiente y con menores emisiones de la actual gama de BMW, marca un nuevo nivel de referencia en el segmento medio

El fabricante *premium* BMW sigue incrementando su notable liderazgo en el desarrollo de automóviles del más alto nivel, particularmente limpios y al mismo tiempo con sobresalientes características dinámicas. De la misma familia que el BMW 320d, el nuevo BMW 320d EfficientDynamics Edition se presenta por primera vez en el Salón del Automóvil de Fráncfort 2009. Esta singular berlina combina un consumo de carburante de sólo 4,1 litros de gasóleo cada 100 kilómetros y un valor de CO₂ de 109 gramos por kilómetro en el ciclo de homologación EU con un motor cuya potencia asciende a 120 kW / 163 CV.

El motor Diesel de 2,0 litros y cuatro cilindros de este automóvil de alta tecnología tiene el bloque de cilindros de aluminio, turbocompresor de geometría variable e inyección directa por conducto común con inyectores piezo-eléctricos. Con el motor y todo el automóvil optimizados una vez más para alcanzar un nivel de eficiencia aún mayor, esta singular berlina destinada sobre todo a los mercados alemán, italiano, francés y español tiene una aerodinámica optimizada, una relación final más larga y un innovador volante de inercia bimasa con péndulo centrífugo.

Todo esto hace que el BMW 320d EfficientDynamics Edition sea el automóvil con menor consumo y emisiones más bajas de toda la gama actual de BMW. Se trata de una oferta *premium* sin paragón y altamente atractiva en el competitivo segmento medio, dirigida al consumidor exigente y moderno, que se centra principalmente en el menor consumo y en el

medio ambiente, sin querer renunciar a las características deportivas de conducción tan típicas de un genuino BMW.

La mejora de la eficiencia, que ya se ofrece en los modelos actuales de la serie 3 de BMW gracias a BMW EfficientDynamics y que hace que estos vehículos sean superiores a los de la competencia, ahora se eleva a un nivel superior en el BMW 320d EfficientDynamics Edition.

Motor Diesel de cuatro cilindros con eficiencia optimizada y al mismo tiempo prestaciones superiores

El BMW 320d EfficientDynamics Edition está impulsado por un motor de cuatro cilindros Diesel específicamente optimizado para obtener aún mejores cifras de consumo de carburante y gestión de las emisiones y, por tanto, alcanza un nivel de eficiencia nunca visto antes. Todo esto se consigue con el propulsor de 2,0 litros de cuatro cilindros con bloque de cilindros completamente de aluminio, turbocompresor y la última generación de inyección de carburante, incluido en varios niveles de potencia también en el BMW 316d, el BMW 318d y el BMW 320d. El motor especialmente concebido para el BMW 320d EfficientDynamics Edition desarrolla una potencia máxima de 120 kW / 163 CV entre 3.500 y 4.200 rpm y un par motor máximo de 360 Newton metro desde las 1.750 hasta las 3.000 rpm.

Este motor destaca en particular por la deportiva y dinámica entrega de la potencia desde bajas revoluciones. El innovador péndulo centrífugo incluido en el volante de doble masa, junto con la mayor relación de transmisión, redonda en una notable reducción de la velocidad de giro del motor del BMW 320d EfficientDynamics Edition en todas las velocidades en las que realmente se circula en carretera. Los nuevos regímenes de carga, beneficiosos para el consumo y la reducción de las emisiones, se han conseguido en este caso manteniendo totalmente la inmediatez de la respuesta y la suavidad tan típicas de los BMW Diesel.

Péndulo centrífugo en el volante bimasa, que consigue una circulación suave y sin vibraciones incluso a velocidades muy bajas de giro del motor

Para garantizar una circulación suave y sin vibraciones incluso a velocidades de giro del motor particularmente bajas, el propulsor del BMW 320d EfficientDynamics Edition tiene un sistema llamado péndulo centrífugo, que compensa de forma eficiente cualquier vibración cuando se circula, incluso las que típicamente se dan a bajas revoluciones. Este innovador componente está incluido en el volante bimasa del motor, donde amortigua la vibración generada en carga, garantizando así una entrega de la potencia y

unas prestaciones confortables y acústicamente optimizadas, a cualquier régimen del motor desde bajas revoluciones.

Este incremento del confort en la circulación animará al conductor a utilizar una marcha más larga con mayor frecuencia, o a no reducir en una situación en la que de otra forma lo haría. Pero al acelerar, el BMW 320d EfficientDynamics Edition sigue ofreciendo el comportamiento y la agilidad tan típicos de BMW.

Las características dinámicas de este BMW se confirman también por la aceleración hasta 100 km/h en sólo 8,2 segundos; el BMW 320d EfficientDynamics Edition acelera en quinta marcha desde 80 hasta 120 km/h en 9,6 segundos. La velocidad máxima es 225 km/h.

Menores emisiones, mayor placer de conducción:

implementación constante del potencial de BMW

EfficientDynamics

El BMW 320d EfficientDynamics Edition incluye toda una serie de tecnologías, ya incluidas de serie en los otros modelos de la serie 3 de BMW, que sirven para reducir tanto el consumo como las emisiones. La Recuperación de la Energía de Frenado, por ejemplo, concentra la generación de la energía eléctrica para la red de a bordo en los momentos en los que el motor está en fase de retención o el conductor está accionando los frenos, evitando así el mas mínimo incremento del consumo de carburante. La función Auto Start Stop, por su parte, apaga el motor incluso en las detenciones cortas de la circulación, evitando así cualquier consumo innecesario de carburante a ralentí. El indicador del momento para cambiar de marcha en el BMW 320d EfficientDynamics Edition, para mencionar otro ejemplo más, avisa al conductor del momento apropiado en el que hay que cambiar de marcha para obtener una eficiencia óptima. Y como el compresor del climatizador desacoplable, la Dirección Asistida Electrónica EPS sólo trabaja cuando es necesario, de nuevo para aumentar la eficiencia al máximo.

Así, el motor eléctrico que incluye el sistema EPS sólo consume energía cuando realmente se necesita para la asistencia de la dirección, o cuando el conductor lo requiere. La refrigeración activa, a través del control de las compuertas de entrada de aire, y los neumáticos con menor resistencia a la rodadura también mejoran la eficiencia de este automóvil, y el BMW 320d EfficientDynamics Edition también incluye un filtro de partículas Diesel cerca del motor. Finalmente, ni que decir tiene que el BMW 320d

EfficientDynamics Edition cumple totalmente con los requerimientos de la normativa de emisiones EU5.

El consumo de carburante y la gestión de las emisiones que también se incluyen en otros modelos de la serie 3 de BMW se combinan en el BMW 320d EfficientDynamics Edition con innovaciones adicionales que, junto con el descenso de la potencia del motor en 10 kW ó 14 CV respecto al BMW 320d, sirven para reducir el consumo de carburante y las emisiones hasta un nivel aún menor, por debajo del límite de 110 gramos por kilómetro, relevante por razones fiscales en muchos países.

Estas características adicionales incluyen una relación final más larga y una rebaja del chasis y las suspensiones del automóvil. Las nuevas llantas Aero, con diseño de tipo turbina –el único signo que distingue visualmente a este automóvil desde el exterior– mejora el nivel aerodinámico aún más, proporcionando al BMW 320d EfficientDynamics Edition un coeficiente aerodinámico de sólo 0,26.

En los modelos de la serie 3 de BMW, el BMW 320d EfficientDynamics Edition es el que hasta la fecha tiene una implementación más coherente de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, ofreciendo exactamente la elección adecuada en el segmento medio del mercado a aquellos conductores que realmente aprecian el carácter *premium* y las aptitudes dinámicas deportivas de los BMW Serie 3 y al mismo tiempo conceden máxima importancia a una economía superior.