

# La esencia del placer de conducir: El MINI Coupé Concept.



MINI celebra su cumpleaños. Exactamente hace 50 años, el 26 de agosto de 1959, el classic Mini fue presentado por primera vez al público en general. Ese día empezó una extraordinaria historia de éxitos. Un motivo más que suficiente para que MINI ponga su punto de mira en el futuro, aunque siempre recordando sus raíces y su tradición. El MINI Coupé Concept demuestra que el diseño de MINI es capaz de dar nueva vida a los valores elementales de la marca y, a la vez, aprovechar las posibilidades que ofrece la tecnología moderna de propulsores y chasis, creando así las bases de un futuro brillante para la marca. Este nuevo concept-car es un biplaza radicalmente deportivo, que se estrenará en el salón internacional del automóvil de Fráncfort (IAA) entre el 17 y el 27 de setiembre de 2009. Este coche es una anticipación muy prometedora del futuro desarrollo de la gama de modelos de la marca. Y el denominador común que distingue a todos los MINI vuelve a ser, una vez más, la fuente de inspiración de una nueva propuesta para disfrutar al volante. El MINI Coupé Concept representa el ideal de un coche que ha sido concebido con el único propósito de despertar entusiasmo y de conseguir que cada viaje se transforme en una vivencia muy especial.

El MINI Coupé Concept conjuga una serie de características, destinadas a favorecer un estilo de conducción deportivo. Teniendo únicamente dos asientos y contando con la utilización profusa de materiales ligeros, su concepto satisface específicamente las exigencias que se plantean frente a un coupé especialmente dinámico. Sus dimensiones compactas, la equilibrada repartición del peso sobre los ejes y el bajo centro de gravedad son condiciones ideales para obtener niveles de agilidad hasta ahora inalcanzables. El diseño del MINI expresa de modo auténtico el entusiasmo por la movilidad individual y la concentración en el más puro placer de conducir. Sus proporciones emanan fuerza y sus dinámicas formas despiertan un gran atractivo. El diseño deportivo y poco convencional de este concept-car saca a relucir el más puro carácter de la marca.

## **El MINI Coupé Concept: invitación a la espontánea movilidad.**

En la medida en que ha ido creciendo la gama de productos, también ha aumentado la popularidad de la marca MINI. El MINI ha superado los límites de la movilidad urbana, logrando abarcar más posibilidades y captar a nuevos grupos de clientes. Las ansias de contar con un coche que invite espontáneamente a la conducción, que sea especialmente deportivo y ágil, y que además tenga un carácter especialmente individual, pueden satisfacerse una

y otra vez con los automóviles de la marca. La actual gama MINI es apropiada para múltiples condiciones de conducción. Los modelos MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio tienen, cada uno, una naturaleza propia, y cada uno interpreta a su modo las emociones que surgen al volante de un MINI. Y ahora, con el MINI Coupé Concept, el placer de conducir se manifiesta a través de su esencia más concentrada. Este biplaza es especialmente ágil gracias a la utilización extrema de materiales ligeros. Además, también la baja línea del techo, el deflector claramente definido en la zaga y las demás soluciones aerodinámicas contribuyen a la obtención de altas prestaciones. Tanto el diseño, como la posibilidad de contar con conjuntos propulsores muy potentes, logran que el MINI Coupé Concept cumpla óptimamente las premisas necesarias para ser un deportivo compacto y muy selecto.

Este concept-car de dos asientos ha sido concebido de tal manera que puede llevar el motor actualmente más potente de la gama MINI. Con el Twin-Scroll-Turbo de 1.600 cc del MINI John Cooper Works, este concept-car tiene un carácter francamente deportivo. Este tetracilíndrico tiene una potencia de 155 kW/211 CV y un par máximo de 260 Nm que, con la función overboost, incluso puede llegar a ser de 280 Nm. El MINI Coupé Concept equipado con este propulsor ofrece todo lo necesario para superar las prestaciones del MINI John Cooper Works. Además, este concept-car también ha sido concebido de acuerdo con la estrategia de desarrollo EfficientDynamics de BMW Group. El MINI Coupé Concept permite disfrutar más al volante contaminando menos y, además, de una manera especialmente atractiva, muy de acuerdo con lo que en MINI se entiende por MINIMALISMO.

### **50 años MINI: aniversario y proyección hacia el futuro.**

50 años tras el lanzamiento al mercado del classic Mini, la fascinación por la marca y el atractivo de la gama de modelos son mayores que nunca. En el año de su aniversario, MINI establece una relación directa entre su gran tradición, la gama actual de productos, la creatividad y la capacidad de ofrecer tecnologías innovadoras, prometiendo así un brillante futuro.

El MINI Coupé Concept constituye un módulo más que se suma a la historia del desarrollo de la marca. Este concept-car recoge las ventajas elementales de MINI, confiriéndoles una nueva expresión, a través de la tecnología más moderna y con un innovador concepto de la carrocería. Por ello, el MINI Coupé Concept abre horizontes que le agregan un faceta más al carácter de la actual gama de modelos de la marca.

### **El diseño exterior: formas típicas de MINI, aunque de expresión individual.**

También el diseño de la carrocería del MINI Coupé Concept consigue establecer un nexo entre los inicios de la historia del MINI y el futuro de la marca. La estética de este concept-car subraya el carácter individual del coche, así como también lo hace la mera pertenencia a la marca MINI. Sus formas específicas despiertan emociones y, además, la expectativa de experimentar sensaciones muy especiales al volante.

La pertenencia a la familia MINI se expresa especialmente en la parte frontal, en la que se incluyen diversos detalles típicos de la marca y que tienen el inconfundible estilo básico del diseño de los MINI. El carácter individual del MINI Coupé Concept se pone de manifiesto de manera convincente en la vista lateral y, además, en las formas de su zaga.

Este biplaza tiene una longitud de 3.714 milímetros, y su anchura es de 1.683 milímetros. La altura del coche es de 1.356 milímetros. Con estas medidas, que se suman a sus atléticas proporciones, el MINI Coupé Concept es, a primera vista, un coche deportivo compacto y potente.

### **La expresión típica de MINI, en su acepción más deportiva.**

Las inconfundibles características que definen el estilo de la parte frontal de este concept-car, provienen del MINI de cuatro asientos. El perfil del capó, determinado por líneas equilibradas de grandes radios, los grandes faros, la forma homogénea de la parrilla y la ancha entrada de aire inferior, crean esa expresión agradable y simpática que distingue a todos los modelos de la marca. De acuerdo con el estilo del concept-car, el parabrisas está más inclinado, lo que le confiere una personalidad muy marcada también desde esa perspectiva. El coche parece especialmente bajo, por lo que es un representante especialmente dinámico de la gama MINI.

La parrilla hexagonal y los grandes faros redondos son características estéticas inconfundibles, que logran reinterpretar de manera muy moderna el estilo de diversos elementos de diseño del classic Mini. Los intermitentes están integrados en los faros, y debajo de éstos se encuentran las luces de posición y los faros antiniebla, también con marcos redondos. La forma de la parrilla del MINI Coupé Concept coincide con la variante utilizada en el MINI John Cooper Works y en el MINI Cooper S. Esta parrilla de marco cromado, y la entrada inferior de aire, son rejillas formadas por elementos hexagonales. Asimismo, el capó especialmente abombado, indicio inequívoco de la potencia del motor que cubre, y la entrada estilizada de aire, coinciden con el diseño de las variantes especialmente potentes de la marca MINI.

### **Imagen deportiva, gracias a la línea del techo.**

También en los laterales, el MINI Coupé Concept consigue recoger rasgos característicos de la marca, aunque agregando un estilo propio, creándose así un conjunto especialmente fascinante. Las aletas delanteras del concept-car provienen sin cambio alguno del MINI Cabrio. También la franquicia diagonal entre el capó y el soporte de la luz intermitente lateral, como los del MINI Cooper S, son reminiscencias inconfundibles de las históricas raíces de la marca. El classic Mini llevaba una costura de soldadura visible justo en ese lugar. Estos elementos de diseño conocidos y habituales en la marca, establecen un atractivo contraste con la inclinación mucho mayor del montante A, en el que nace la línea del techo, de trazado completamente nuevo.

Las ruedas de grandes dimensiones y una alta línea de la cintura, son dos soluciones que ya consiguieron que el MINI, el MINI Clubman y el MINI Cabrio tengan una apariencia especialmente potente y deportiva. El color negro, que cubre toda la periferia inferior de la carrocería, subraya la imagen compacta del conjunto. Los mínimos voladizos en la parte delantera y posterior consiguen acentuar aun más la presencia atlética dejando intuir, ya desde fuera, que se trata de un coche que se conduce como un kart. En el caso del MINI Coupé Concept, esa impresión es más intensiva. Esto se debe especialmente a la especial línea del techo. La parte acristalada de la carrocería, que en inglés se llama «greenhouse», es bastante más estrecha que en el caso de los modelos fabricados en serie. El parabrisas del MINI Coupé Concept está fuertemente inclinado, y su línea se prolonga suavemente en el techo. Esa línea, que continúa a lo largo de todo el techo, muere en los sólidos montantes C, tras transcurrir horizontalmente a la altura de las cabezas del conductor y su acompañante. Todo el perfil del techo tiene una forma inconfundible de puente, que se apoya en un sólido pilar conformado por el montante C, y en una ligera estructura por encima de la jaula del habitáculo, una solución que por primera vez se aplica en un coche de la marca MINI.

El montante C es parte integrante y visible de una carrocería muy sólida y rígida, que no solamente protege eficientemente a los ocupantes del coche, sino que, además, contribuye a la típica agilidad del coche al trazar curvas en carreteras sinuosas. El acentuado montante C guía la vista hacia la zaga del coche. Al mismo tiempo, visto desde un costado, el MINI Coupé Concept tiene una marcada forma de cuña. Esta forma se consigue mediante la línea descendiente del techo y la línea de la cintura, que es ascendente en la parte posterior, tal como es típico en los coches de la marca. Así, el MINI Coupé Concept parece estar proyectado hacia la calzada. Aunque esté inmóvil, da la impresión de estar agazapado, presto a lanzarse a la pista. De esta manera, el diseño logra expresar de manera muy auténtica las extraordinarias y deportivas prestaciones del coche.

### **Perfil nítido, guiado específico del aire mediante alerón en el techo y deflector afilado en la zaga.**

La configuración de la zaga del MINI Coupé Concept se rige de manera consecuente por el dinamismo y, también, por la eficiencia de este biplaza, por lo que se han optimizado aerodinámicamente sus formas. Muy de acuerdo con el principio que indica que la forma depende de la función, aplicado de manera consecuente por MINI, diversos elementos de la carrocería se adaptan a las propiedades características del coche. El potencial deportivo que alberga este automóvil se acentúa de manera plenamente convincente mediante su diseño.

El alerón perfilado, ubicado a la altura del montante C del MINI Coupé Concept, guía el aire de manera especialmente eficiente en la zaga del coche. Este elemento cubre toda la anchura del techo y aplica una mayor presión aerodinámica en la parte posterior de este concept-car.

La elegante inclinación de la luneta del biplaza termina en una zaga corta y plana, tal como es usual en un coupé, insinuándose un escalonamiento de las superficies. También estas formas tienen principalmente la finalidad de guiar el aire de manera óptima, sin que se produzcan remolinos desventajosos en términos de aerodinámica. Por esa razón, el deflector de la zaga es muy agudo y tiene un perfil muy definido.

Visto desde atrás, el MINI Coupé Concept tiene las formas típicas de un MINI por debajo de ese deflector posterior. Allí predominan las líneas horizontales paralelas, que acentúan la anchura del coche y la gran distancia entre las ruedas. Además, la anchura del coche se va acentuando en forma de cascada desde la parte superior hacia la parte inferior, de modo similar que en el caso del MINI, subrayándose así la impresión de estar ante un coche que se apoya sobre las ruedas con gran aplomo. También los pilotos posteriores, de forma vertical y enmarcados con un embellecedor cromado, son típicos de la marca. El faldón posterior del MINI Coupé Concept cuenta con un difusor constituido por dos elementos, con los que el guiado del aire por debajo del coche es muy preciso, con lo que se consigue que no se formen remolinos.

### **Funcionalidad impresionante: tapa del maletero con gran ángulo de apertura, maletero de gran volumen.**

Otra peculiaridad del MINI Coupé Concept consiste en la configuración de la tapa del maletero. Habiéndose renunciado a los asientos posteriores, la carrocería de este biplaza cuenta con espacio adicional para transportar equipaje. El volumen del maletero es de 250 litros. Con el fin de aprovechar de manera óptima ese espacio, la zaga del MINI Coupé Concept cuenta con una tapa del maletero que se abre en gran ángulo. La tapa gira sobre un eje que se

encuentra encima del alerón del techo, lo que significa que la luneta se abre junto con la tapa. De este modo, resulta muy sencillo el acceso al espacioso compartimiento de carga detrás de los asientos de este coupé. Gracias al bajo plano de carga del maletero, también es mucho más cómodo colocar objetos pesados o voluminosos.

La forma de la zaga y la gran tapa del maletero son dos ejemplos más del diseño funcional al estilo de MINI. Todas las posibilidades que ofrece este concept-car son producto de soluciones muy bien pensadas que, globalmente, crean un conjunto muy armonioso. Este principio, también aplicado en los modelos MINI actuales, por ejemplo con la función Easy-Load del MINI Cabrio, contribuye a aumentar la calidad y el valor del producto. Aplicando este principio, se obtienen soluciones innovadoras que son únicas en el mercado y que, además, realzan el carácter selecto de la marca MINI. En el caso del MINI Coupé Concept, este principio aplicado a la amplitud del coche, se expresa a través de otra ingeniosa solución. La separación entre el habitáculo y el maletero tiene una compuerta con cerradura. Esta comunicación entre los dos espacios es una solución única en coupés de dos plazas, ya que permite al conductor o a su acompañante acceder al maletero con el coche en movimiento, para sacar objetos diversos como, por ejemplo, bolsas que contengan bebidas, CDs musicales o mapas. Estos productos están bien guardados en el maletero y, sin embargo, siempre están al alcance del conductor y su copiloto.

### **El habitáculo: ambiente de coche deportivo, con colores y materiales exclusivos.**

El MINI Coupé Concept es la expresión visionaria de un deportivo compacto de fascinante agilidad y que irradia la típica imagen de MINI. Este concept-car ha sido concebido para disfrutar de la conducción. Esta meta no solamente se aprecia en el diseño exterior, extrovertido y de fascinante deportividad, sino también en el habitáculo, diseñado específicamente para favorecer un estilo de conducción muy activo.

Las puertas tienen un gran ángulo de apertura, por lo que el conductor y su acompañante acceden cómodamente al interior, para sentarse en los asientos deportivos muy ergonómicos, provistos de marcados apoyos laterales para sujetar fiablemente a sus ocupantes al trazar curvas de manera especialmente dinámica. El volante deportivo de tres radios, provisto de mandos de funciones múltiples, facilita el trazado preciso de las curvas y, además, la utilización segura de las funciones de los sistemas de audio y de comunicación. Todos los demás elementos de mando se encuentran distribuidos de forma ergonómica, considerando la frecuencia de su utilización.

La configuración del tablero, del salpicadero y de la consola central se atiene al estilo típico que MINI utiliza en el habitáculo de sus modelos. Las líneas horizontales y las rejillas de aire montadas en los extremos laterales, acentuando la anchura del salpicadero, realzan la amplitud del interior. Gracias a la esbelta consola central, el conductor y su acompañante disponen de un amplio espacio para las piernas. La estructura de los revestimientos de las puertas, típica de los modelos MINI, fue objeto de una renovada interpretación, contando con un elemento elíptico principal que forma una figura completa.

El MINI Coupé Concept también tiene el cuentarrevoluciones justo detrás del volante, mientras que el velocímetro es parte del instrumento central que se encuentra en la parte superior de la consola central. Este instrumento esférico, llamado Center Speedo, también incluye el sistema de audio y las funciones opcionales de los sistemas de entretenimiento y navegación.

Dos relojes Chronoswiss, montados a la derecha e izquierda, junto al cuenta-revoluciones, establecen una conexión entre los anteriores concept-cars de la marca MINI y, además, relacionan la era analógica del classic Mini con la era digital del MINI. Uno de los relojes es un cronómetro, con el que se pueden medir los tiempos en un circuito, mientras que el segundo reloj muestra la hora de forma convencional y clásica.

Los colores y los materiales del habitáculo del MINI Coupé Concept tienen un carácter deportivo clásico. Los colores seleccionados para este coche emanan armonía y tranquilidad, por lo que crean un ambiente propicio para que el conductor pueda concentrarse en el tráfico. Las molduras embellecedoras de color negro, combinados con una moldura de carbono, acentúan el carácter purista del automóvil.

### **Una nueva dimensión de la sensación de conducir un kart, gracias a los materiales ligeros y al chasis de avanzada tecnología.**

El MINI Coupé Concept es inconfundiblemente un MINI y además es, sin duda alguna, un coche deportivo. El encanto de esta combinación se explica, por una parte, por la avanzada tecnología de los propulsores y de los componentes del chasis, también utilizados en los modelos de serie de la marca, y por otra parte, por las peculiaridades específicas de este concept-car de dos asientos. Independientemente de la forma de sus carrocerías, el MINI, el MINI Clubman y el MINI Cabrio logran establecer un listón de referencia en sus respectivos segmentos, en lo que se refiere a agilidad y placer de conducir. Los potentes motores y la tecnología del chasis, sin parangón en el segmento de los coches pequeños, permiten experimentar vivencias muy especiales al volante. La tracción delantera, los potentes frenos de disco en las cuatro ruedas, el eje

delantero con columnas telescópicas McPherson y el eje posterior con brazo oscilante central y brazos longitudinales de aluminio, constituyen la base óptima para obtener un coche muy ágil y con una gran estabilidad. La servodirección electromecánica EPS, con asistencia en función de la velocidad, garantiza un guiado preciso del coche en las curvas y, además, mantiene al conductor siempre informado sobre el estado de la calzada y sobre las condiciones dinámicas de su coche. Al mismo tiempo, esta asistencia de la dirección que funciona según lo exijan las circunstancias, logra aumentar la eficiencia de este concept-car.

El MINI Coupé Concept cumple todos los requisitos para elevar a un nivel superior la sensación de estar a los mandos de un kart, gracias a la avanzada tecnología de su conjunto propulsor y de su chasis. Todo el diseño de este coche se ha regido por la estrategia de construcción ligera, según la que se reduce el peso especialmente en aquellas zonas en las que los materiales ligeros contribuyen a aumentar la agilidad. Este biplaza tiene un techo de aluminio, que no solamente optimiza el peso, sino que además logra acercar el centro de gravedad del coche a la calzada. En estas condiciones, se reducen perceptiblemente los movimientos de la carrocería, por lo que el comportamiento del coche es ideal al trazar curvas. Además, la optimización del peso también incide en la eficiencia del automóvil. Por ello, el MINI Coupé Concept permite disfrutar al máximo al volante y, a la vez, conducir sabiendo que el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> son menores, muy de acuerdo con las exigencias que se plantean en la actualidad.

**Valores tradicionales, calidad moderna,  
concepto orientado hacia el futuro.**

La historia de MINI, que actualmente abarca cinco décadas, está colmada de éxitos deportivos y, además, está acuñada por la fama de los MINI como coches extremadamente estables y ágiles. Los dos factores han contribuido de manera decisiva a la continuada popularidad de este pequeño automóvil. Las tres victorias en la clasificación general del rallye de Monte Carlo, y la característica sensación de estar al volante de un kart, confirman ayer y hoy el extraordinario potencial que alberga este pequeño automóvil. El aniversario es, por lo tanto, el momento ideal para presentar el MINI Coupé Concept, la visión de un coche deportivo creado para facilitar un estilo de conducción francamente activo.

Otro concept-car, que se presentó antes del relanzamiento de la marca, demuestra que esta estrategia ya promovió la capacidad creativa de los diseñadores de MINI por aquellas fechas. El MINI Concept Monte Carlo, presentado en el año 1997, tenía dos asientos y un motor central de 160 CV, y causó un gran entusiasmo. Aquel concept-car tuvo un diseño que ya anticipó una serie de características que distinguieron al primer MINI que se lanzó al mercado

después. Sus voladizos muy pequeños, los faros redondos y la nueva interpretación de la parrilla hexagonal, permitieron anticipar los elementos estilísticos básicos del posterior coche de serie. Gracias a su imagen potente y a diversas soluciones provenientes de la competición automovilística, el MINI Concept Monte Carlo fue, además, un reconocimiento explícito del palmarés de la marca, acumulado en carreras de rallye.

Gracias a su estética, el MINI Coupé Concept retoma el carácter ofensivo y extrovertido de aquel concept-car presentado hace más de diez años. Al mismo tiempo, es capaz de crear un nuevo enlace entre la historia, el presente y el futuro de la marca, ya que recoge valores tradicionales y los combina con moderna tecnología, creando así una fascinante perspectiva del futuro desarrollo de la gama de modelos MINI.

MINI se rige, una vez más, por las preferencias de nuevos grupos de clientes, que saben apreciar el estilo individualista de la marca, y que exigen que el coche tenga propiedades muy claramente definidas. El MINI Coupé Concept se dirige a automovilistas que sienten entusiasmo por la típica combinación de placer de conducir, estilo de vida y calidad selecta, y que, al mismo tiempo, buscan un mayor nivel de prestaciones deportivas.