

Comunicado de prensa
3 de septiembre de 2009

Juha Salminen logra la primera Victoria de BMW en el Campeonato del Mundo de Enduro

El siete veces Campeón del Mundo de Enduro Juha Salminen ha logrado la primera Victoria del equipo BMW Motorrad Motorsport al ganar en la categoría Enduro 2 el segundo día del Gran Premio de Grecia, que tuvo lugar en Serres. Tras una gran carrera en la sexta ronda del Mundial en México, consiguió otra gran actuación en Grecia a pesar de un frustrante inicio del evento.

Juha comenzó el primer día de competición sacando una ventaja sobre sus rivales de 10 segundos. Luego cometió un error por el que tuvo que luchar muy duro para mejorar los resultados. Con su rival Johnny Aubert marcando el ritmo en su categoría, terminó segundo en las últimas cinco especiales.

Al día siguiente, Salminen fue tercero en la apertura de los test extremos y marcó los mejores tiempos de la categoría E2 en los test Enduro, que le colocaron también en el mejor resultado de la temporada. El francés Johnny Aubert tuvo que abandonar por una lesión en la mano del día anterior y Juha siguió poniendo tierra de por medio entre él y el español Cristóbal Guerrero y liderando la categoría E2. Salminen puso sus años de experiencia para mantenerse concentrado y sin errores. Después de un primer día extremadamente largo, caliente y polvoriento todos los pilotos estaban a menos del 100% a medida que se acercaba el final del segundo día, pero Salminen se mantuvo a cargo de la categoría Enduro 2 y logró la primera victoria en el Campeonato Mundial de Enduro. Fue el único piloto del equipo de BMW Motorrad Motorsport en tomar la salida del Gran Premio de Grecia, ya que su compañero de equipo, Simo Kirssi, tuvo que mantenerse fuera de la competición por una lesión en la muñeca.

Marko Tarkkala que participaba en la categoría 3 cerró un decepcionante primer día, y un merecido cuarto lugar el segundo día. Aunque incapaz de conseguir su ritmo de carrera en el largo enduro, Tarkkala tuvo una gran actuación en los test tanto extremo como motocross.

Juha Salminen, Categoría Enduro 2: “No hace falta decir que magnifico conseguir la primera victoria para BMW en el Mundial de Enduro, aunque es decepcionante que Johnny no pudiera terminar el segundo día. El primer día fue duro y físicamente fue muy exigente por la cantidad de horas que corrimos y el calor. Cometí unos pequeños errores que me impidieron conseguir un mejor resultado el primer día, pero las cosas mejoraron al final del día. Me caí en el Súper Test del viernes por la noche, lo que significaba que partiría desde la fila de atrás el día uno. Luego choqué en el test de Enduro. Esto hizo que la mañana del día uno fuera muy duro. La tarde fue mucho mejor, las cosas mejoraron a lo largo del día. Supongo que el día dos empezó por donde terminó el uno. Pude llevar un buen ritmo y no cometí errores. Es genial que el trabajo duro de todos haya resultado una victoria.”

Markko Tarkkala, Categoría 3: “Ha sido un fin de semana dispar para mí. No tuve un gran primer día, pero las cosas mejoraron el día dos. Perdí un poco de tiempo en el test de enduro, que me dejaron fuera del pódium, pero estaba montando bien en la parte de motocross y los test extremos. Quería estar en la lucha por la victoria y terminar en el pódium. Fui más competitivo el segundo día que el primero, y eso ya me complace.”

Wolfgang Fischer, Director del Equipo: “En México dimos un gran paso adelante en términos de competitividad y desde esa carrera hemos estado trabajando duro para continuar mejorando las cosas. Aunque fue decepcionante que Johnny Aubert no fuera capaz de terminar el segundo día, la actuación de Juha es el resultado de trabajo continuo de todos en el equipo. El primer día Juha cometió algunos errores que impidieron que compitiera con Aubert por la victoria. Juha hizo muy buenos tiempos en el test, que mantuvo el día dos. La gran diferencia fue que Juha no cometió errores el día dos. Rodó muy bien durante el día y logró la primera victoria para BMW. Todo el equipo está ansioso de que llegue la próxima cita del mundial en Francia.”

Bernárdez y BMW China Aventura acarician el top ten mundial

Serres (Grecia).- Aarón Bernárdez (BMW G 450 X) y el equipo BMW China Aventura Burn terminaron ayer duodécimos en el Gran Premio de Grecia y mostraron un gran nivel competitivo que les llevó a marcar varios registros entre los cinco primeros de la categoría. En la segunda jornada, Aarón sufrió una avería en el selector del cambio y no pudo terminar.

El duro trabajo realizado por el equipo durante el parón estival en el apartado de suspensiones quedó de manifiesto en Serres. Aarón se situaba entre los diez mejores del mundo en la especial y aún se mostraba más rápido en el cross test del sábado, donde marcó por dos veces un sensacional cuarto mejor registro. Finalmente, dos caídas en el tramo le relegaron a una prometedora duodécima plaza, lo que permitía esperar un mejor resultado.

Sin embargo, en la última jornada, Aarón fue víctima de la mala suerte y nuevamente vio como la varilla del selector del cambio se partía. Pese a que el equipo había montado un nuevo selector para esta carrera, la suerte no acompañó y la pieza, de la que se espera una evolución procedente de Alemania, impidió a Aarón terminar la jornada.

La próxima cita del equipo es la prueba del Campeonato del Mundo de Enduro que se celebrará el 12 de septiembre en Francia. El piloto junior Daniel Gibert acompañará a Aarón Bernárdez en la exigente cita gala.

Aarón Bernárdez: “Ha sido una pena porque aquí hemos demostrado que todo el trabajo que hemos hecho este verano nos ha acercado mucho a la cabeza. Se ha visto que nuestro ritmo ha mejorado mucho, pero hemos tenido mala suerte y nos hemos quedado con las ganas de meternos en el top ten”.

Campeonato de Enduro 2009, Gran Premio de Grecia día 1

Enduro 2

1. Johnny Aubert (KTM) 55:42.12; 2. Juha Salminen (BMW Motorrad Motorsport) 56:09.19; 3. Cristóbal Guerrero (Yamaha) 56:19.35; 4. David Knight (Kawasaki) 56:48.58; 5. Alessandro Belometti (KTM) 57:31.14; 6. Valtteri Salonen (Husaberg) 57:49.55; 7. Joakim Ljunggren (Husaberg) 58:07.50; 8. Oscar Balletti (Honda) 58:12.55; 9. Fabrizio Dini (Beta) 58:12.55; 10. Nicolas Deparrois (Gas Gas) 58:28.79

Enduro 3

1. Iván Cervantes (KTM) 55:31.34; 2. Sebastien Guillaume (Husaberg) 55:55.10; 3. Samuli Aro (KTM) 56:13.97; 4. Christophe Nambotin (Gas Gas) 56:17.09; 5. Fabio Mossini (Honda) 56:55.70; 6. Oriol Mena (Husaberg) 56:57.82; 7. Marko Tarkkala (BMW Motorrad Motorsport) 57:44.91; 8. Alessandro Botturi (KTM) 58:06.51; 9. Bjorne Carlsson (Husaberg) 58:35.87; 10. Marcus Kehr (KTM) 59:44.49

Campeonato de Enduro 2009, Gran Premio de Grecia día 2

Enduro 2

1. Juha Salminen (BMW Motorrad Motorsport) 51:13.10; 2. Cristóbal Guerrero (Yamaha) 51:31.91; 3. David Knight (Kawasaki) 51:32.28; 4. Oscar Baletti (Honda) 52:04.11; 5. Valtteri Salonen (Husaberg) 52:27.62; 6. Alessandro Belometti (KTM) 52:33.18; 7. Fabrizio Dini (Beta) 52:43.92; 8. Nicolas Deparros (Gas Gas) 53:01.30; 9. Joakim Ljunggren (Husaberg) 53:01.53; 10. Nicolas Paganon (Kawasaki) 53:22.93

Enduro 3

1. Iván Cervantes (KTM) 50:37.33; 2. Christophe Nambotin (Gas Gas) 50:40.21; 3. Sebastien Guillaume (Husqvarna) 51:25.05; 4. Marko Tarkkala (BMW Motorrad Motorsport) 52:38.08; 5. Marcus Kehr (KTM) 52:45.50; 6. Oriol Mena (Husaberg) 52:51.16; 7. Alessandro Botturi (KTM) 53:05.77; 8. Bjorne Carlsson 54:18.40; 9. Jordi Figueras (Gas Gas) 54:33.07; 10. Rudy Cotton (Beta) 55:12.92