

Comunicado de prensa
Septiembre de 2009

La BMW R 1200 RT “Touring Special”

Entre los motoristas ruteros, la BMW R 1200 RT se ha convertido en la referencia como paradigma de motocicleta para viajar cómodamente y a la vez de forma dinámica y segura. Además de su motor bóxer biclíntrico, con 81 kW (110 CV) y con un gran par motor, la R 1200 RT también ofrece unas aptitudes de su chasis impresionantemente superiores y un amplio conjunto de paquetes de opciones, como la versión integral parcial del ABS BMW Motorrad.

BMW Motorrad ha dado un paso más con la R 1200 RT “Touring Special”, añadiendo un paquete de opciones que sustituye al anterior paquete Touring y le añade el Top Case grande

De serie, la R 1200 RT “Touring Special” incluye ordenador de a bordo, Cruise Control, puños calefactables, asiento calefactable y una toma de corriente adicional. Además, el chasis ajustable electrónicamente ESA ofrece una adaptación perfecta de los elementos de la suspensión delantera y trasera a las condiciones cambiantes de la carretera, las situaciones de conducción y la carga. También tiene un gran *topcase* de 49 litros de volumen, que proporciona espacio adicional a las maletas laterales de serie, cada una de las cuales tiene una capacidad de 32 litros. El *topcase* puede contener dos cascos y está disponible en dos versiones de colores diferentes, Blanco Aluminium mate metalizado y Negro Sapphire.

Disponible en todos los colores de la gama, la nueva R 1200 RT “Touring Special” tiene un aspecto visual especialmente llamativo, con un sistema de escape cromado e intermitentes blancos. Otras opciones para la personalización son el paquete de seguridad y el amplio programa de elementos de equipamiento especiales de BMW Motorrad. La única excepción es la suspensión rebajada, que no puede instalarse por razones técnicas, debido a la inclusión de serie del chasis ajustable electrónicamente ESA.

El paquete “Touring Special” sólo cuesta 1.078€, precio que supone un ahorro del 29% sobre el anterior paquete Touring.

El lanzamiento al mercado español de la BMW R 1200 RT “Touring Special” ha sido el 1 de Septiembre de 2009.

He aquí una visión general de las características principales de la nueva R 1200 RT "Touring Special":

- Motor bóxer bicilíndrico refrigerado por aire con 1170 cc de cilindrada y árbol de equilibrado.
- 81 kW (110 CV) de potencia y 115 Nm de par motor máximo.
- Sistema de gestión electrónico del motor BMS-K, con doble encendido y control de detonación.
- Catalizador de tres vías de bucle cerrado, con dos sensores de oxígeno.
- Caja de cambios de 6 velocidades con engranajes helicoidales.
- Innovadora red de a bordo con tecnología de bus CAN.
- Estructura ligera de alta rigidez con construcción *space frame*.
- Paralever ligero, con cardán de peso optimizado.
- Telelever de alta rigidez y respuesta confortable.
- Llantas de fundición de aleación ligera.
- Frenos EVO con ABS Integral de BMW Motorrad en su versión integral parcial de serie.
- Suspensión con ajuste electrónico ESA
- Carenado con excelente protección frente al viento y a las condiciones climatológicas y espejos retrovisores integrados.
- Ajuste eléctrico del parabrisas.
- Depósito de combustible de material sintético con 27 litros de volumen, que proporciona gran autonomía.
- Asiento ajustable de dos secciones en dos versiones diferentes, lo que ofrece un rango de altura de los asientos de entre 780 y 840 mm.
- Maletas laterales rígidas (de 32 litros de volumen cada una) de serie, con un preciso sistema de fijación de cuatro puntos y tapas del color de la carrocería.
- Gran *topcase* (49 litros de volumen) de color Blanco Aluminium mate metalizado o Negro Sapphire.
- Sistema de raíles en el depósito, que permite una fijación fácil de los accesorios.
- Ordenador de a bordo
- Puños calefactables
- Asiento calefactable
- Intermitentes blancos
- Escape cromado
- Cruise Control
- Toma de corriente adicional