

La nueva BMW F 800 R Chris Pfeiffer

Índice



1. Concepto global y características	2
2. La motocicleta acrobática de Chris Pfeiffer	6
3. Gama de equipamientos	8
4. Potencia y par motor	10
5. Especificaciones	11

1. Concepto global y características



Con la BMW F 800 R, BMW Motorrad amplió su gama de modelos en 2009, presentando una *roadster* deportiva diseñada para proporcionar unas características dinámicas de alto nivel y el máximo placer de conducción en el segmento medio de las motocicletas *naked*. Junto con las dos *roadster* R 1200 R y K 1300 R, fue la tercera BMW *roadster* presentada en primicia dentro del mundo BMW Motorrad Urban.

Pero no fue solo en las vías públicas donde esta dinámica BMW *naked* se hizo rápidamente un nombre por méritos propios. La extrema facilidad de manejo que la F 800 R ofrece a su piloto fue demostrada por el cuatro veces Campeón del Mundo y de Europa de *Stunt-Riding*, Chris Pfeiffer, allá por el 2007 y el 2008 con una F 800 S especialmente adaptada a sus necesidades, y que recuerda mucho a la actual F 800 R. Desde la presentación oficial de este modelo en Milán en noviembre de 2008, el especialista de Stunt Chris Pfeiffer ha estado pilotando la nueva F 800 R en las competiciones y exhibiciones internacionales, una versión que se solo se distingue de la motocicleta de producción en serie en algunos detalles.

En el transcurso de 2008, Chris Pfeiffer participó en 85 jornadas de exhibiciones acrobáticas y concursos, y este año su agenda está igual de ocupada. Chris Pfeiffer declara: “No importa si se trata de mí como persona, como piloto acrobático o como piloto de competición: es siempre una cuestión de ser creativo y ofrecerle al público nuevos y excitantes ejercicios. Cuando el público comienza a vitorearte incluso antes de que hayas empezado, es sencillamente genial. Realmente aprecio el gran apoyo que me proporciona BMW; para mi, la F 800 R es, sencillamente, la motocicleta acrobática perfecta, como lo demuestran mis recientes éxitos”.

Todo esto ha sido razón suficiente como para que BMW Motorrad celebre el éxito de Chris Pfeiffer en la nueva F 800 R presentando un nuevo modelo: la BMW F 800 R Chris Pfeiffer, que recuerda mucho a su motocicleta de competición. Además de la elaborada pintura y del escape deportivo Akrapovic® edición especial, esta motocicleta tiene otras características que mejoran su aspecto deportivo. Las características técnicas básicas permanecen inalteradas con respecto al modelo estándar.

El motor de la F 800 R Chris Pfeiffer es de nuevo el bicilíndrico en paralelo refrigerado por agua con tecnología de 4 válvulas por cilindro y una cilindrada de 798 cc. Como en la F 800 R, este motor de 2 cilindros en línea proporciona una capacidad de aceleración impresionante, una respuesta inmediata y un bajo nivel de consumo de carburante.

Incluso a bajas revoluciones, este motor de 4 válvulas por cilindro –cuyo diseño no tiene una carrera especialmente corta, con unas cotas de diámetro y carrera de 82,0 y 75,6 milímetros, respectivamente– sube rápidamente de vueltas, alcanzando el 90 por ciento del par máximo a sólo 5.000 rpm. Entre 5.000 y 8.000 rpm el motor proporciona un nivel de entrega de potencia impresionante, a la vez que un sonido único. Con una potencia nominal de 64 kW / 87 CV a 8.000 rpm, este propulsor proporciona un par motor de 86 Nm a 6.000 rpm. Chris Pfeiffer habla sobre este bicilíndrico único: “El motor es extraordinariamente divertido: me encanta su respuesta incluso a revoluciones bajas y medias, así como su enormemente amplia gama de revoluciones aprovechable, tanto cuando se circula en carretera como en pilotaje acrobático. Además tiene una respuesta perfecta al acelerador, de forma que este bicilíndrico se puede controlar de manera muy precisa, algo absolutamente fundamental para poder conseguir acrobacias espectaculares”.

En su diseño, la F 800 R Chris Pfeiffer es idéntica a la de su epónimo, procedente de la región de Allgäu. El acabado en pintura multicolor con los tonos de BMW Motorsport Blanco Alpino, Azul metal, Rojo Magma y Negro mate contrastan con la transmisión y el basculante negros; la llanta delantera blanca completa su aspecto deportivo. El cubrecolín personalizado que se incluye de serie en la F 800 R Chris Pfeiffer también refleja el propósito deportivo de esta motocicleta. El hecho de que carezca de cúpula sirve para enfatizar el potente y purista carácter de este modelo especial. La F 800 R Chris Pfeiffer alcanza un gran nivel de personalización, autenticidad y valor gracias a la firma de Chris Pfeiffer sobre el depósito y los adhesivos de los patrocinadores.

En términos de características dinámicas, la F 800 R Chris Pfeiffer ofrece todo lo que su deportivo aspecto promete. Esta “pequeña *roadster*” de BMW Motorrad ya ha conseguido más de 3.000 adeptos desde mayo, por sus prestaciones ágiles y deportivas. Esto es lo que Chris Pfeiffer busca para sus exhibiciones y competiciones, y será muy apreciado por los motoristas deportivos en carreteras secundarias sinuosas o de montaña.

Las características que contribuyen a las prestaciones dinámicas excepcionales de la F 800 R son su bajo peso, sólo 199 kg con el depósito lleno, los

desarrollos de la caja de cambios orientados al sprint y el chasis, especialmente adaptado a las demandas de una motocicleta deportiva *naked* con una estructura de aleación ligera en puente y doble brazo basculante trasero. Solo en este modelo especial F 800 R Chris Pfeiffer, el amortiguador está acabado en color Rojo Magma, para que haga juego con el acabado multicolor de esta deportiva motocicleta.

El propio Chris Pfeiffer confirma satisfecho las excelentes características del chasis de la F 800 R, con la que tiene un contacto prácticamente diario: "El hecho de que no se hayan realizado cambios en la motocicleta de competición muestra lo fácil que es pilotar la F 800 R. Yo sólo varío la presión de los neumáticos, en función de las condiciones del asfalto. Esto lo dice todo".

La nueva F 800 R Chris Pfeiffer incluye de serie un silencioso muy deportivo de Akrapovic®, también disponible como accesorio especial. Sus principales ventajas con respecto al silenciador estándar son su menor peso y un sonido más profundo. Como el silencioso deportivo, los intermitentes de LED (en Canadá: intermitentes blancos) contribuyen a la apariencia más dinámica de este modelo especial.

Además de esto, la F 800 R Chris Pfeiffer puede montar los elementos del amplio catálogo de opciones y accesorios de BMW Motorrad para satisfacer cualquier demanda del cliente en cuanto a la personalización de las características de su equipamiento.

El lanzamiento al mercado será a principios de septiembre de 2009.

Chris Pfeiffer estuvo presente en la fábrica de Spandau, en Berlín, a principios de julio de 2009 para dar comienzo a la producción en serie de su modelo especial de la F 800 R: echó una mano e incluso pilotó la primera BMW F 800 R Chris Pfeiffer fuera de la línea de montaje. Como muestra de agradecimiento por este primer modelo especial con su nombre, el cuatro veces Campeón del Mundo y de Europa de Stunt-Riding hizo una demostración de sus mejores acrobacias, seleccionadas entre las numerosas que practica en sus exhibiciones y competiciones, para los trabajadores de la planta de fabricación de BMW Motorrad. Como declaró al final del evento: "Estoy muy satisfecho y orgulloso de que haya una motocicleta BMW a la venta con mi nombre. Pilotar esta primera motocicleta con mi firma fuera de la línea de producción ha sido verdaderamente una experiencia única".

El precio de la F 800 R Chris Pfeiffer es de 9.000€ (un incremento de 1.010€ sobre el PVP de la F800R estándar) **He aquí una visión general de las principales características de la nueva BMW F 800 R Chris Pfeiffer, comparada con el modelo estándar:**

- Silencioso Akrapovic®, que proporciona un aspecto dinámico y un sonido deportivo
- Amortiguador acabado en color rojo Magma
- Cubrecolín personalizado
- Aspecto altamente deportivo con acabado pintado en los colores BMW Motorsport: Blanco Alpino, Azul metal y Rojo Magma, en contraste con los elementos de color Negro Mate
- Llanta delantera acabada en Blanco Alpino
- Firma de Chris Pfeiffer en blanco, pintada sobre el depósito
- Sin cúpula
- Intermitentes LED
- Ordenador de abordo
- Toma de corriente adicional

2. La motocicleta acrobática de Chris Pfeiffer



Comparada con la versión estándar de la BMW F 800 R y con la F 800 R Chris Pfeiffer, en la motocicleta que Chris Pfeiffer utiliza en sus exhibiciones y competiciones se han hecho sólo unos ligeros cambios. Son los siguientes:

- No se han hecho modificaciones en los sistemas de circulación de aceite y ventilación del motor. Simplemente se ha incrementado el nivel de aceite en aproximadamente dos litros por encima del máximo, para prevenir que entre aire en situaciones muy extremas
- Una relación de transmisión mucho más corta, a través de un piñón y corona ESJOT para practicar acrobacias a baja velocidad
- Manillares especiales MAGURA para motocicletas acrobáticas (prototipo)
- Freno trasero adicional, que se activa utilizando el dedo corazón de la mano izquierda, con bomba radial MAGURA 195 y pinza de cuatro pistones BMW
- Pedal de freno acortado, para reducir la fuerza que se ejerce sobre él
- Bomba radial MAGURA 195 con pequeño depósito hidráulico para el sistema de freno de la rueda delantera
- Líquido de frenos CASTROL SRF, que proporciona máxima estabilidad térmica
- Mando de ajuste para incrementar las revoluciones del ralentí, que se usa en las acrobacias sin acelerador y sin manos
- Programación adaptada a las necesidades de Chris Pfeiffer, con una entrega de la potencia más suave y activación del ventilador anticipada
- Mando de corte del encendido situado más abajo, para prevenir la activación involuntaria
- Cubierta de la caja de admisión con soporte reforzado, necesario para algunas acrobacias

- Asiento OSENSTETTER con forma especial
- Barra para caballitos, con posición adicional para los pies
- Posición modificada de los estribos del pasajero
- Estribos de piloto off-road, de la F 800 GS, que proporcionan un soporte más seguro con lluvia
- Estribos adicionales en el eje de la rueda delantera
- Soporte de protección del motor de BMW, con refuerzos adicionales
- Sistema de escape especial de titanio Akrapovic®

3. Gama de equipamientos



Equipamientos especiales y accesorios especiales

BMW satisface los deseos de personalización no sólo con los equipamientos especiales que se montan en la planta de Berlín, sino también con los accesorios que pueden ser montados a posteriori por un concesionario local o por el propio cliente. La F 800 R Chris Pfeiffer está disponible con los equipamientos especiales y los accesorios especiales de la F 800 R excepto el parabrisas deportivo, el asiento bajo, los intermitentes de LED, el silenciador deportivo Akrapovic® y la cubierta para el asiento del pasajero.

Equipamientos especiales

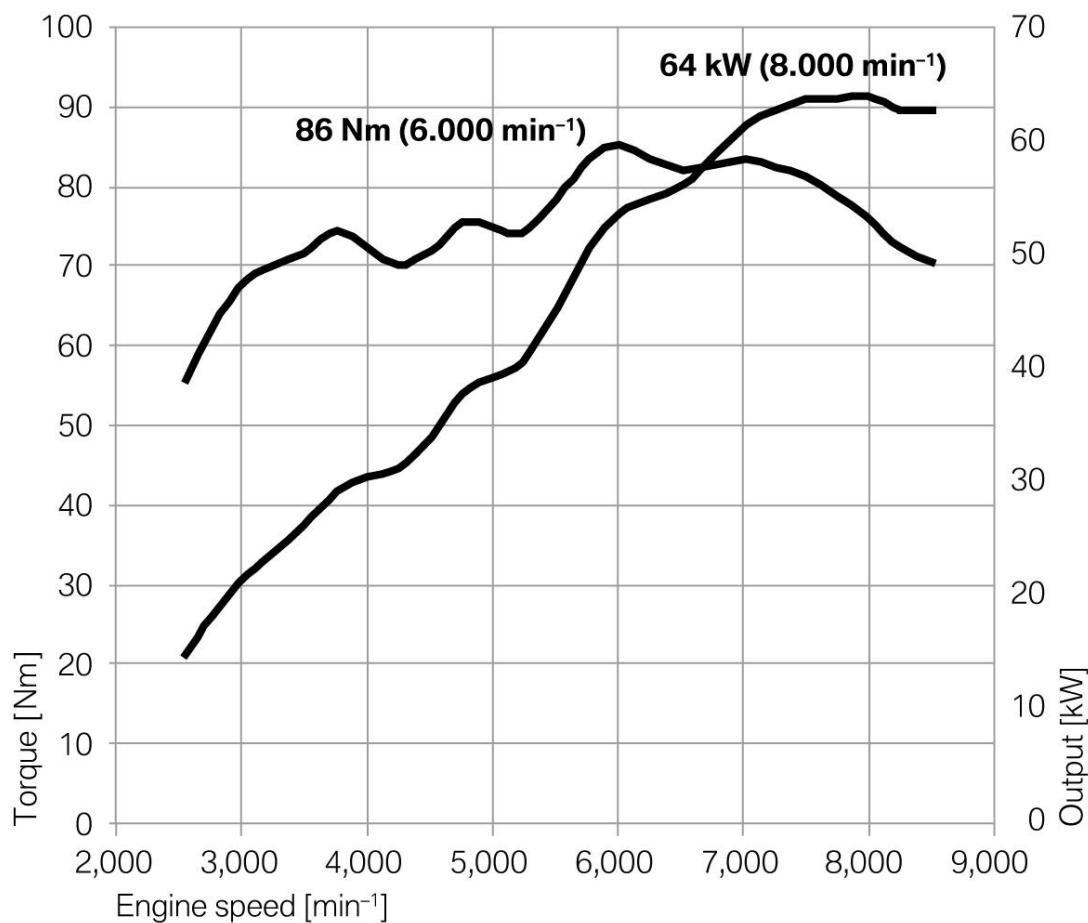
- ABS de BMW Motorrad
- Puños calefactables
- Asiento alto (altura del asiento: 825 mm)
- Sistema de alarma antirrobo
- Control de la presión de los neumáticos
- Ordenador de a bordo
- Reducción de potencia a 25 kW / 34 CV.
- Toma de corriente

Accesorios especiales

- Puños calefactables
- Soporte para equipaje

- Soporte para maletas laterales
- Maletas laterales deportivas de volumen variable
 - *Topcase*, pequeño
 - Bolsa interior para *topcase*
 - Mullido para *topcase*, que protege la espalda del pasajero
 - Mochila para llevar sobre el depósito
 - Bolsa para llevar sobre el depósito
 - Caballete central (con kit de montaje)
 - Herramientas de mantenimiento
 - Asiento alto (altura del asiento: 825 mm)
 - Cable para fijar el casco
- BMW Motorrad Navigation IV con soporte
- Módulo TMC para BMW Motorrad Navigation IV.
- Deflector para el motor
- Panel de protección para el radiador, negro rugoso, y panel de protección para el radiador, aluminio
- Reducción de potencia a 25 kW/34 bhp.
- Alarma antirrobo
- Barras de protección del motor
- Toma de corriente
- Luz trasera de LED

4. Potencia y par motor



5. Especificaciones

BMW F 800 R

BMW F 800 R Chris Pfeiffer



Motor	
Tipo	Bicilíndrico refrigerado por agua, cuatro tiempos, 4 válvulas por cilindro
Diámetro x carrera	82 mm x 75,6 mm
Cilindrada	798 cm3
Potencia	64 kW (87 CV) a 8.000 rpm (posible reducción de potencia a 25 kW (34 CV) a 6.000 rpm)
Par motor	86 Nm a 6.000 rpm (con reducción de potencia: 58 Nm a 3.250 rpm)
Relación de compresión	12,0 : 1
Preparación mezcla/gestión motor	Inyección electrónica, electrónica digital del motor (BMS-KP)
Válvulas/control de la admisión	DOHC (doble árbol de levas en culata)
Válvulas de admisión (diámetro, mm)	32
Válvulas de escape (diámetro, mm)	27,5
Diámetro de la mariposa de admisión	46
Limpieza de gases de escape	Catalizador de 3 vías de bucle cerrado, cumplimiento de la normativa EU 3
Aceleración 1–100 km/h	3,9 s
Prestaciones / consumo de carburante	
Velocidad máxima	Más de 200 km/h
Consumo de carburante en 100 km a velocidad constante de 90 km/h	3,6 l
Consumo de carburante en 100 km a velocidad constante de 120 km/h	4,8 l
Tipo de carburante	Sin plomo, índice de octano mínimo 95 (RON)
Sistema eléctrico	
Alternador	Generador de AC de 400 W
Batería	12 V/14 Ah, sin mantenimiento
Bombillas de los faros	55 W (cortas/largas), 5 W luz de posición, 21/5 W (luz de freno/trasera)
Motor de arranque	0,9 kW
Transmisión	
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite, con mando mecánico
Caja de cambios	Caja de cambios de toma constante con 6 velocidades, integrada en la carcasa del
Transmisión secundaria	Cadena de retenes con amortiguador de transmisión en el cubo de la rueda trasera
Transmisión primaria	1,943
Relaciones de la transmisión	
I	2,462
II	1,750
III	1,381
IV	1,227
V	1,130
VI	1,042
Relación de la transmisión	1 : 2,35
Chasis / frenos	
Estructura	Estructura de puente de aluminio, motor autoportante
Suspensión y amortiguación delantera	Horquilla telescópica, Ø 43 mm
Suspensión y amortiguación trasera	Doble brazo basculante de fundición de aluminio, columna telescópica central, precarga del muelle ajustable con un mando manual de ajuste hidráulico continuo, extensión ajustable
Recorrido de la suspensión delante/detrás	125 mm/125 mm
Batalla	1.520 mm
Avance	91 mm

Ángulo de la dirección	65°
Ruedas	Ruedas de fundición de aluminio
Dimensiones de la llanta delantera	3,50 x 17"
Dimensiones de la llanta trasera	5,50 x 17"
Neumático delantero	120/70 ZR 17
Neumático trasero	180/55 ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante de 320 mm de diámetro, pinza fija de cuatro pistones
Freno trasero	Freno de disco, 265 mm de diámetro, pinza flotante de un pistón
ABS	Opcionalmente: ABS de BMW Motorrad
Dimensiones / peso	
Altura del asiento	800 mm (asiento alto: 825 mm)
Arco formado por las piernas	1,770 mm (asiento alto: 1,820 mm)
Peso sin carga en orden de marcha, con el depósito lleno	199 kg
Peso en seco	177kg
Peso máximo autorizado	405 kg
Carga útil (con equipamiento)	206 kg
Volumen utilizable del depósito	16 l
incluyendo reserva de	aproximadamente 4,0 l
Longitud	2.145 mm
Altura (sin incluir retrovisores)	1.160 mm
Anchura (incluyendo retrovisores)	905 mm