



Comunicado de prensa
5 de septiembre de 2009

BMW Motorrad Motorsport – Campeonato del Mundo de Superbike– Nurburgring, Alemania– Superpole. Troy no alcanza la primera línea de parrilla por muy poco

El piloto del equipo BMW Motorrad Motorsport, Troy Corser, perdió la oportunidad de conseguir una posición en la primera línea de la parrilla cuando Noriyuki Haga (Ducati) se cruzó inadvertidamente en su trazada al final de la Superpole. Troy se clasificó para la Superpole en 19º puesto, pero hizo una magnífica Superpole 1, con el cuarto mejor tiempo. En la Superpole 2 sorprendió a todo el mundo alcanzando el segundo tiempo más rápido, y todo indicaba que BMW podía conseguir la primera posición de la temporada en primera línea de la parrilla. Pero en la Superpole 3, Troy se vio estorbado por Haga justo al final, y el tiempo que perdió dejó a Troy con la sexta mejor vuelta y una posición en la segunda fila de la parrilla.

El joven compañero de equipo de Troy, Richard Cooper, no consiguió clasificarse para la Superpole por falta de tiempo para cambiar a los ajustes de seco. Después de las lluviosas sesiones de clasificación del día anterior, la pista estaba seca y Richard tenía que ajustar la moto para esas condiciones desde cero. Pero el joven británico se quedó sin tiempo en la sesión de clasificación de 45 minutos y se vio forzado a quedarse fuera de la Superpole.

La Superpole fue para Noriyuki Haga, su primera de la temporada, con Jonathan Rea (Honda) segundo, Leon Haslam (Honda) tercero y Michel Fabrizio (Ducati) cuarto.

Troy – 6º puesto, 1:56.296

Llegando al final de la Superpole 3, estaba a tope intentando conseguir nuestra primera posición de la parrilla de la temporada. Vi a Nori delante y pensé que se iba a mantener fuera de la trazada cuando entré en una curva. Iba a tope justo por la línea blanca cuando de repente se cruzó en mi trayectoria. Estoy seguro de que le pasé rozando mientras intentaba modificar mi trazada, por un momento me di un buen susto. No estoy seguro de si habría conseguido la primera línea si no hubiera sido por este incidente, pero hubiera estado más cerca. Sin embargo, estoy satisfecho con la motocicleta y tengo la sensación de que el equipo ha dado un paso adelante desde Brno. Ciertamente la motocicleta transmite lo que una motocicleta debe transmitir, y la sensación global es más coherente. Éste no es un

Media Contact

BMW Press Department
Liane Drews
liane.drews@bmw.de

Team Press Officer
Kel Edge
+44 7768687933
kel.edge@attglobal.net





circuito divertido en lluvia, así que espero que mañana esté seco y pueda luchar por unos buenos resultados.

Richard – 26º puesto, 1:59.602

Estoy muy decepcionado con mi posición, sobre todo después de que ayer me fuera tan bien. El problema ha sido que hoy la pista estaba seca, así que tuvimos que comenzar con unos ajustes completamente nuevos, y acabar entre los veinte primeros ¡todo ello en 45 minutos! Básicamente fui cada vez más deprisa conforme transcurría la sesión de clasificación, pero sencillamente nos quedamos sin tiempo. Si hubiéramos podido tener otra sesión, estoy seguro de que me habría clasificado para la Superpole. Hice mi vuelta rápida del día en una sesión no cronometrada por la tarde, así que sabemos que hay muchas posibilidades de mejora.

Hoy ha sido la primera vez que he probado un ‘launch control’, ¡y creo que es genial! Desde mi posición de la parrilla voy a necesitar hacer una buena salida, así que cualquier ayuda será buena. Mañana vamos a disputar un par de carreras duras y voy a tener que luchar contra muchos pilotos. Pero este circuito es largo, así que ya veremos lo arriba que podemos llegar en las dos carreras a veinte vueltas.

Rainer Baeumel (Director del equipo BMW Motorrad Motorsport)

Hoy se han confirmado nuestros resultados en Brno y ha quedado claro que vamos en la dirección correcta. Esperaba el resultado de hoy de Troy, pero lo siento por Richard porque esta mañana sólo ha tenido cuarenta y cinco minutos para encontrar unos buenos ajustes y rodar lo suficientemente rápido como para clasificarse para la Superpole. No fue suficiente tiempo, pero continuó su mejora en los entrenamientos no cronometrados y en todo caso fue más deprisa. Estamos satisfechos con el trabajo que ha hecho y creo que tiene talento como para ser uno de los mejores pilotos de Superbike en el futuro.

Clasificación final

1 Haga (JPN-Ducati) 1:55.489, 2 Rea (GBR-Honda) 1:55.749, 3 Haslam (GBR-Honda) 1:55.776, 4 Fabrizio (ITA-Ducati) 1:55.927, 5 Spies (USA-Yamaha) 1:55.938, **6 Troy Corser (AUS-BMW Motorrad Motorsport) 1:56.296, 26 Richard Cooper (GBR-BMW Motorrad Motorsport) 1:59.602**

Hay fotografías en alta resolución disponibles para descargar en www.motorsport-communication.com/bmw (username: bmw, password: press).

