

Datos técnicos.
BMW Serie 6 Cabrio (E64).

		630i Cabrio	630i Cabrio	650i Cabrio	650i Cabrio	M6 Cabrio	635d Cabrio
Motor		N53B3000 M6	N53B3000 A6	N62B4801 M6	N62B4801 A6	S85B50 M7	M57D30T2 A6
Transmisión		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Número de puertas / plazas	-	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Longitud / anchura / altura -vacio-	mm	4820 / 1855 / 1374	4820 / 1855 / 1374	4820 / 1855 / 1374	4820 / 1855 / 1374	4871 / 1855 / 1377	4820 / 1855 / 1374
Batalla / diámetro de giro	mm / m	2780 / 11,4	2780 / 11,4	2780 / 11,4	2780 / 11,4	2781 / 12,5	2780 / 11,4
Vías delante / detrás	mm	1558 / 1596	1558 / 1596	1558 / 1596	1558 / 1596	1567 / 1584	1558 / 1596
Longitud de voladizo detrás	mm	1098	1098	1098	1098	1130	1098
Altura libre sobre el suelo	mm	129	129	129	129	-	129
Anchura a la altura de hombros delante / detrás	mm	1432 / 1254	1432 / 1254	1432 / 1254	1432 / 1254	1432 / 1254	1432 / 1254
Anchura a la altura de codos delante / detrás	mm	1493 / 1334	1493 / 1334	1493 / 1334	1493 / 1334	1493 / 1334	1493 / 1334
Espacio libre al techo delante / detrás	mm	959 / 926	959 / 926	959 / 926	959 / 926	959 / 926	959 / 926
Capacidad del maletero	m³	0,300-0,350	0,300-0,350	0,300-0,350	0,300-0,350	0,300-0,350	0,300-0,350
Capacidad del depósito aprox.	ltr	70	70	70	70	70	70
Peso vacío DIN / UE	kg	1740 / 1815	1750 / 1825	1860 / 1935	1860 / 1935	1930 / 2005	1860 / 1935
Distribución peso sobre eje trasero -DIN-	%	52,0	51,7	51,1	50,5	49,8	50,5
Peso total / carga útil	kg	2140 / 400	2150 / 400	2260 / 400	2260 / 400	2380 / 450	2260 / 400
PMA sobre eje delantero / trasero	kg	1020 / 1210	1020 / 1210	1100 / 1250	1100 / 1250	1120 / 1290	1100 / 1250
PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-	kg	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el techo	kg	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -
Peso total -funcionamiento con remolque-	kg	-	-	-	-	-	-
PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-	kg	-	-	-	-	-	-
Carga de apoyo de la lanza del remolque	kg	-	-	-	-	-	-
Construcción / cilindros / válvulas	-	Línea / 6 / 4 MSD 81	Línea / 6 / 4 MSD 81	V 90 / 8 / 4 ME 9.2.3	V 90 / 8 / 4 ME 9.2.3	V 90 / 10 / 4 BMW MS S65	Línea / 6 / 4 DDE 6.2.6
Gestión de motor	-	2996	2996	4799	4799	4999	2993
Cilindrada -real-	cm³	88 / 85	88 / 85	88,3 / 93	88,3 / 93	75,2 / 92	90 / 84
Diámetro / recorrido del cilindro	mm	200 (272) / 16700	200 (272) / 16700	270 (367) / 6300	270 (367) / 6300	373 (507) / 7750	210 (286) / 4400
Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor	kW(CV) / 1/min	320 / 2750	320 / 2750	490 / 3400	490 / 3400	520 / 6100	580 / 1750
Par nominal	Nm / 1/min	2750-3000	2750-3000	Ver 'Parirégimen'	Ver 'Parirégimen'	Ver 'Parirégimen'	1750-2250
Régimen al par máximo -Gamma-	1/min	12 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)	12 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)	10,5 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)	10,5 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)	12 / ROZ95-98	17 / Diesel
Compresión / combustible	-	EL4	EL4	EL4	EL4	SMC II 247	6HP26 Tü
Clasificación de los gases de escape	-	EU4	EU4	G	G	3,985 / 2,652 / 1,806	4,171 / 2,34 / 1,521
Tipo de transmisión	-	H	6HP19 Tü	6HP26 Tü	6HP26 Tü	3,985 / 2,652 / 1,806	4,171 / 2,34 / 1,521
Relación de transmisión 1ª / 2ª / 3ª	-	4,35 / 2,496 / 1,665	4,171 / 2,34 / 1,521	4,055 / 2,396 / 1,582	4,171 / 2,34 / 1,521	1,392 / 1,159 / 1 / 0,833 / 0,833	1,143 / 0,867 / 0,691 / - / -
Relación de transmisión 4ª / 5ª / 6ª / 7ª	-	1,23 / 1 / 0,851 / - / -	1,143 / 0,867 / 0,691 / - / -	1,192 / 1 / 0,872 / - / -	1,143 / 0,867 / 0,691 / - / -	3,985	3,403
Relación de transmisión marcha atrás	-	3,926	3,403	3,677	3,677	3,985	3,403
Eje trasero -Relación de transmisión-	-	3,39	3,91	3,46	3,46	3,62	3,15
Dirección / Relación de transmisión final	-	Cremallera / 14,4	Cremallera / 14,4	Cremallera / 14,4	Cremallera / 14,4	Cremallera / 13	Cremallera / 14,4
Frenos delanteros / diámetro	-/mm	Discos vent. / 348	Discos vent. / 348	Discos vent. / 348	Discos vent. / 348	Discos vent. / 374	Discos vent. / 348
Frenos traseros / diámetro	-/mm	Discos vent. / 345	Discos vent. / 345	Discos vent. / 345	Discos vent. / 345	Discos vent. / 370	Discos vent. / 345
Coefficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx x A	- / m² / m²	0,31 / 2,15 / 0,67	0,31 / 2,15 / 0,67	0,31 / 2,15 / 0,67	0,31 / 2,15 / 0,67	0,34 / 2,15 / 0,73	0,31 / 2,15 / 0,67
Velocidad máxima	km/h	250	250	250	250	250	250
Aceleración 0-100 km/h	s	6,7	7,0	5,5	5,6	4,8	6,6
Aceleración 0-1000 m	s	26,6	26,8	24,5	24,7	22,9	26,2
Recuperación 80-120 km/h 4ª / 5ª	s	7,3 / -	- / -	4,9 / -	- / -	4,7 / -	- / -
Relación peso/potencia	kg/kW	8,7	8,8	6,9	6,9	5,2	8,9
Potencia específica	kW/ltr	66,8	66,8	56,3	56,3	74,6	70,2
Consumo -UE ciclo urbano-	ltr/100km	11,8	11,6	19,2	16,5	22,0	9,6
Consumo -UE ciclo interurbano-	ltr/100km	6,3	6,0	8,8	7,7	10,6	5,8
Promedio / alcance	ltr/100km / km	8,3 / 840	8,1 / 860	12,6 / 555	10,9 / 640	14,7 / 475	7,2 / 970
Emisiones de CO2 -UE-	g/km	198	192	299	258	352	190
Tamaño de neumáticos -delante-	-	245/50R17 99W RSC	245/50R17 99W RSC	245/45R18 96W RSC	245/45R18 96W RSC	255/40 ZR19	245/50R17 99W RSC
Tamaño de neumáticos -detrás-	-	245/50R17 99W RSC	245/50R17 99W RSC	245/45R18 96W RSC	245/45R18 96W RSC	285/35 ZR19	245/50R17 99W RSC
Tamaño de llantas -delante-	-	7,5J x 17 Al, ligera	7,5J x 17 Al, ligera	8J x 18 Al, ligera	8J x 18 Al, ligera	8,5J x 19 Al, ligera	7,5J x 17 Al, ligera
Tamaño de llantas -detrás-	-	7,5J x 17 Al, ligera	7,5J x 17 Al, ligera	8J x 18 Al, ligera	8J x 18 Al, ligera	9,5J x 19 Al, ligera	7,5J x 17 Al, ligera
Bombeo -delante/detrás-	mm	14 / 14	14 / 14	14 / 14	14 / 14	12 / 17	14 / 14
Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor	ltr	10 / 6,5	10,5 / 6,5	13,8 / 8	14,2 / 8	15 / 9,3	9,8 / 8,5
Aceite del cambio / diferencial	ltr	Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.	Cantidad de cambio (2,4)	Llenado perm.
Batería / posición	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero	90 / Maletero	90 / Maletero	170 / 2380	90 / Maletero
Alternador	AW	155 / 2170	155 / 2170	180 / 2520	180 / 2520		180 / 2520
Efficient Dynamics							
NSA / EPS / ICR		- / - / x	- / - / x	- / - / x	- / - / x	- / - / -	- / - / x
Medidas aerodinám. / aceite marcha ligera		- / x	- / x	- / x	- / x	- / -	x / x
Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr. clim. / Opt. campo carac. bomba ac.		- / x / x	- / x / x	- / x / -	- / x / -	- / - / -	- / x / -

**** válido sólo para neumáticos de serie