

Comunicado de prensa  
14 de septiembre de 2009

**BMW Motorrad Motorsport – World Enduro Championship –  
St. Flour, Francia.**  
**Victoria en el GP de Francia para Salminen**

Sólo dos semanas después de conseguir la primera victoria para BMW en el campeonato del mundo de Enduro, Juha Salminen se ha vuelto a subir a la cima del pódium en la categoría Enduro 2, esta vez ganando el día de apertura del GP de Francia, que tuvo lugar en St Flour. Con la moral muy alta luego de su memorable victoria en Grecia, Juha estaba determinado a continuar su gran marcha y a pesar de una mala salida, terminó sacándole ocho segundo a su rival más próximo.



Salminen consiguió ganar tres test especiales durante el primer día, pero reservó lo mejor para el final donde ganó tres de los cinco test finales. Lo más importante, en el último test enduro se mantuvo sin cometer errores, asegurándose la victoria por delante de David Knight y Cristóbal Guerrero. De esta manera Salminen se proclamó vencedor por segunda vez en la categoría E2.

El Segundo día fue más frustrante para Juha. Aunque hizo una buena salida, un pequeño número de errores le alejó de la victoria en su categoría. A pesar de ganar

varias de las especiales el siete veces campeón no pudo repetir el resultado del primer día. Al final de un día tan duro, Juha se situó cuarto, lo que lo convierte en el subcampeón de la general del Campeonato del Mundo de Enduro 2009 en la categoría E2.

Simo Kirssi regresaba al campeonato del mundo de enduro luego de tener que quedarse fuera en el GP de México y el de Grecia y consiguió situarse en el 12º y 11º lugar en la categoría E2. El especialista de Cross-country hizo un gran esfuerzo y demostró que está listo para la última ronda de las series de Cross Country alemán. A pesar de que ha perdido cuatro días de competición Kirssi sigue en novena posición del Campeonato del Mundo de Enduro 2.



Marko Tarkkala piloto de BMW Motorrad Motorsport disfrutó de una última ronda muy positiva en este campeonato de 2009. Con un buen rendimiento en todos los test especiales en finlandés terminó quinto en el Enduro 3 el primer día y sexto el segundo. Tarkkala terminó séptimo en la categoría 3 del campeonato 2009.

Compitiendo con Tarkkala en la categoría E3 estuvo el sueco Anders Eriksson. Este evento marcó el final oficial de su exitosa carrera, con siete títulos del mundo y se hizo un lugar en el top 10. Brindando al equipo BMW Motorrad Motorsport su experiencia y conocimiento cuando se unió al equipo en 2008, Anders ha jugado un importante papel en el desarrollo de la G 450 X.

Salminen y Tarkkala tendrán ahora un merecido descanso antes de centrar su atención en el Six Days Enduro, en Portugal a mediados de Octubre, cuando competirán como miembros del equipo Finnish Trophy. Erikson también competirá para el equipo sueco.

Juha Salminen, Categoría E2: "Este ha sido un fin de semana variado. Algunas veces todo iba muy bien, y otras no. EL primer día todo salió perfecto, pero el segundo no, y no se la razón. Pude marcar un buen tiempo en un test, pero luego no lo mantenía. EL primer día cometí errores al principio pero por la tarde pude solventarlos. La temporada terminó muy rápido para nosotros, porque nos habría venido bien tener otras rondas ahora que las cosas nos salen bien. La temporada ha sido muy dura, pero con un final muy positivo."

Simo Kirssi, Categoría E2: "Para mí ha estado muy bien. El primer día no fue gran cosa, pero al salir de una lesión tan fuerte, lo importante para mí fue que a pesar del dolor pude correr muy rápido. El día dos choqué en el test motocross varias veces perdiendo así mucho tiempo. Estoy esperando por la última ronda del Cross Country alemán, que será una gran carrera para mí y el equipo."

Wolfgang Fischer, Team Manager: "Este final de Campeonato realmente me satisface luego del comienzo tan dispar. Es como si hubiéramos pasado por dos temporadas distintas en vez de una sola. La primera parte del campeonato no fue como queríamos, pero lo cambiamos y al final ha salido muy bien. Juha se ha mantenido concentrado en tirar para ganar la E2 y en las últimas tres carreras no sólo ha sido competitivo sino que también ha disfrutado con sus dos victorias."

### **Retirada de Aarón Bernárdez tras una fuerte caída**

SAINT FLOUR (FRANCIA).- Aaron Bernárdez (BMW G 450 X) se ha retirado en la octava prueba del Mundial de Enduro tras una fuerte caída para no forzar y llegar en plenitud a las dos últimas pruebas del Campeonato de España. Aarón se dañó el dedo gordo de la mano, que le será examinado mañana en Barcelona por el doctor Mir. De nuevo, tanto Aarón como el equipo BMW China Aventura Burn han mostrado su progresión este fin de semana tras el trabajo realizado de puesta a punto de suspensiones de este verano. Pese a que la carrera gala era desfavorable para las características técnicas del piloto gallego, Aarón y su G 450 X se colocaron cerca del "top ten" de la carrera desde la especial del viernes, que terminaron en la duodécima plaza.

El sábado, Aarón penalizaba dos minutos en un control de paso al quemar el embrague de su moto en las exigentes zonas trialeras de la manga francesa. En ese momento, Aarón rodaba apenas a nueve segundos de la sexta plaza y perdió todas las opciones. En la manga de hoy, Aarón volvió a salir a tope pero una caída en uno de los primeros sectores cronometrados hizo que el dedo gordo de la mano se le fuera para atrás. Aunque el bravo piloto gallego continuó en carrera, el equipo decidió detenerle para no agravar la lesión de cara a las dos próximas semanas, en las que se disputarán las dos últimas pruebas del Campeonato de España, en las que Aarón está peleando por el subcampeonato de España de E3 tras Iván Cervantes.

Daniel Gibert, que debutaba en el Mundial en la categoría junior, demostró sus aptitudes incluyéndose entre los veinte primeros de la categoría ambos días. El sábado finalizó decimoséptimo y hoy decimoctavo. Dani, especialista en enduro indoor y extremo, ha acudido al Mundial por primera vez, y pese a su falta de experiencia ha quedado en la mitad de la clasificación, por delante de pilotos muy reputados.

La próxima cita del equipo BMW China Aventura Burn será el próximo fin de semana en el Campeonato de España que se disputará en Calaf (Barcelona).

**Aarón Bernárdez:** "Ha sido un fin de semana realmente duro porque en Francia son amantes del enduro extremo, pese a lo cual hemos demostrado que llegamos al final del campeonato mucho más competitivos de lo que fuimos al principio. Lo de hoy ha sido una lástima. Yo quería seguir y acabar el día, pero creo el equipo me ha parado y creo que con razón, pues lo más importante es el Campeonato de España, al que regresamos la semana que viene tras el parón de este verano".

**Dani Gibert:** "Todo ha sido nuevo para mí este fin de semana y creo que acabar los dos días y hacerlo con algunos tiempos cercanos a los diez primeros era todo cuanto podíamos pedir".

## Campeonato del Mundo de Enduro 2009 - Gran Premio de Francia, Día 1 resultados

### Enduro 2

**1. Juha Salminen (BMW Motorrad Motorsport) 48:55.84**; 2. David Knight (Kawasaki) 49:03.24; 3. Cristóbal Guerrero (Yamaha) 49:09.38; 4. Rodrig Thain (TM) 49:26.69; 5. Nicolas Paganon (Kawasaki) 49:30.66 6. Oscar Balletti (Honda) 49:41.84; 7. Nicolas Deparros (Gas Gas) 50:09.63; 8. Alessandro Belometti (KTM) 50:11.90; 9. Antoine Lettelier (Aprilia) 50:18.82; 10. Joakim Ljunggren (Husaberg) 50:21.81; 11. Fabrizio Dini (Beta) 50:37.47; **12. Simo Kirssi (BMW Motorrad Motorsport) 50:53.67**; 13. Emmanuel Albepart (Kawasaki) 51:10.27; 14. Jean Francois Goblet (BMW) 51:48.86; 15. Simon Wakely (Husqvarna) 52:37.55; 16. Kenneth Gunderson (Yamaha) 52:58.18; 17. Kevin Gauniaux (Gas Gas) 53:25.05; 18; Christophe Robert (KTM) 53:42.45; 19. Erwin Plekkenpol (Honda) 54:11.91; 20. Vincent Charbonnier (KTM) 54:52.36

### Enduro 3

1. Christophe Nambotin (Gas Gas) 47:51.81; 2. Sebastien Guillaume (Husqvarna) 49:03.38; 3. Ivan Cervantes (KTM) 49:05.92; 4. Alessandro Botturi (KTM) 50:21.54; **5. Marko Tarkkala (BMW Motorrad Motorsport) 51:03.96**; 6. Markus Kehr (KTM) 51:05.21; 7. Fabio Mossini (Honda) 51:30.47; 8. Michal Kadlec (TM) 52:39.32; 9. Rudy Cotton (Beta) 53:04.67; **10. Anders Eriksson (BMW) 53:23.23**; 11. Michael Vukcevic (Husqvarna) 54:18.36; 12. Mark Risse (Gas Gas) 54:55.09; 13. Gordon Clarke (TM) 56:51.73; 14. Pierre Tardieu (TM) 1.00:06.35

## Campeonato del Mundo de Enduro 2009 - Gran Premio de Francia, Día 1 resultados

### Enduro 2

1. David Knight (Kawasaki) 55:38.23; 2. Rodrig Thain (TM) 55:51.39; **3. Juha Salminen (BMW Motorrad Motorsport) 56:02.95**; 4. Oscar Balletti (Honda) 56:29.56; 5. Joakim Ljunggren (Husaberg) 56:26.75; 6. Cristobal Guerrero (Yamaha) 56:47.44; 7. Antoine Lettelier (Aprilia) 57:07.64; 8. Alessandro Belometti (KTM) 57:09.09; 9. Nicolas Paganon (Kawasaki) 57:28.37; 10. Fabrizio Dini (Beta) 57:36.00; **11. Simo Kirssi (BMW Motorrad Motorsport) 57:39.39**; 12. Nicolas Deparros (Gas Gas) 57:55.49; 13. Emmanuel Albepart (Kawasaki) 58:11.23; 14. Jean Francois Goblet (BMW) 58:51.84; 15. Erwin Plekkenpol (Honda) 1.01:11.39; 16. Kevin Gauniaux (Gas Gas) 1.00:33.03; 17. Christophe Robert (KTM) 1.02:02.16; 18. Vincent Charbonnier (KTM) 1.03:19.86

### Enduro 3

1. Christophe Nambotin (Gas Gas) 54:36.38; 2. Ivan Cervantes (KTM) 55:41.84; 3. Sebastien Guillaume (Husqvarna) 56:20.66; 4. Fabio Mossini (Honda) 56:36.51; 5. Alessandro Botturi (KTM) 56:52.79; **6. Marko Tarkkala (BMW Motorrad Motorsport) 57:34.54**; 7. Markus Kehr (KTM) 58:12.75; 8. Michal Kadlec (TM) 1.00:17.44; 9. Rudy Cotton (Beta) 1.01:01.18; 10. Michael Vukcevic (Husqvarna) 1.02:01.09; 11. Mark Risse (Gas Gas) 1.04:17.91; 12. Gordon Clarke (TM) 1.04:31.01

Fotos en alta resolución pueden descargarse en [www.motorsport-communication.com/bmw](http://www.motorsport-communication.com/bmw) (user: bmw, password: press).