

Comunicado de prensa
21 de septiembre de 2009

Campeonato de España de Enduro, Calaf (Lleida) Salminen, Bernárdez y BMW China Aventura, en el podio

Juha Salminen y Aarón Bernárdez, sobre las G 450 X del equipo BMW China Aventura Burn, volvieron a subir al podio en la quinta prueba del Campeonato de España de Enduro, disputada hoy en Calaf (Lleida). Bernárdez terminó segundo en la clase E3 y recupera la segunda plaza en la clasificación general de la categoría, sólo por detrás de Iván Cervantes. El piloto gallego arrancó con algunos problemas y se situó décimo en la clasificación, para comenzar desde ahí una remontada espectacular que volvió a colocarle en el podio.

Juha Salminen, que llegaba en un momento dulce tras su subcampeonato mundial y sus victorias en Grecia y Francia, estuvo liderando la carrera en la clasificación scratch durante la primera vuelta, pero después sufrió algunos contratiempos y terminó finalmente tercero en E2 al ser penalizado por la organización con diez segundos por haber extraviado el carnet de ruta. Daniel Gibert, en una carrera que no le beneficiaba nada, terminó décimo y se consolida en el top ten de la competida E2.

La próxima cita del equipo BMW China Aventura será el próximo fin de semana en Totana (Murcia), en la última carrera del Campeonato de España, donde tras el excelente resultado de Calaf, Bernárdez aspira al subcampeonato de E3 y Salminen a un puesto entre los tres primeros de E2.

Juha Salminen: "Llegábamos aquí con las esperanzas de luchar por lo máximo, pero luego el día se ha torcido cuando me he enganchado en la extrema y después cuando me he caído en la crono. Espero poder volver a pelear por la victoria la semana que viene."

Aarón Bernárdez: "He empezado mal con una caída y con un enganchón en la extrema, pero luego he ido de menos a más y hemos acabado siendo muy rápidos y marcando tiempos entre los cuatro primeros scratch, lo que quiere decir que el ritmo que hemos cogido en el Mundial y, sobre todo el trabajo duro que hicimos este verano, nos ha hecho muy competitivos."

Daniel Gibert: "No ha sido mi día. Esta carrera no nos beneficiaba porque había pocos sectores técnicos, pero además no he tenido buen feeling durante toda la carrera. Espero que en Totana podamos estar un poco más arriba".