



Comunicado de prensa  
12 de octubre de 2009

## **BMW Motorrad Motorsport – Campeonato Europeo de Cross Country – Final, Marisfeld – Carrera** **¡ Simo Kirssi consigue el título Europeo de Cross Country !**

Simo Kirssi, piloto oficial de BMW, ha defendido con éxito su título. Este finlandés ha celebrado una victoria contundente y emocional en la final del Campeonato Europeo de Cross Country en Marisfeld, sumando así otro campeonato a su palmarés.

La competición de Cross Country cambió la forma de determinar el campeón europeo de 2009. Pilotos de siete países se reunieron en las instalaciones de Thuringia, perfectamente preparadas, y se enfrentaron a unas difíciles condiciones debido a la continua lluvia. Todo el recorrido de seis kilómetros se convirtió en un barrizal. Especialmente los tramos cuesta arriba eran todo un desafío.

A Simo Kirssi no le importaron estas circunstancias. Este piloto de 30 años acababa de volar desde Portugal donde estaba preparándose para los Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE), aunque no dejó que el hecho de no haber estado en el circuito se convirtiera en un problema. Kirssi enseguida llevó a su BMW 450 X a la cabeza de carrera, sólo por detrás del francés Nicolas Deparrais durante un breve tiempo, hasta que se aprendió el circuito. El defensor del título llegó tan tarde a Marisfeld que ni siquiera pudo comprobar el circuito antes de la carrera. Kirssi abrió gas en cuanto se sintió cómodo y ya no perdió el liderato. Ganó esta carrera de 90 minutos (acortada debido a las condiciones) a unos distantes Antoine Letellier y Deparrais.

Todos en el equipo BMW Motorrad Motorsport estaban encantados cuando su piloto cruzó la bandera a cuadros. Esta victoria ha marcado el primer título internacional de Cross Country de BMW en 2009. Una gran pancarta daba la bienvenida al "Campeón Europeo de Cross Country, Simo Kirssi". El jefe deportivo de BMW, Berti Hauser, fue una de las primeras personas que felicitaron al piloto.

Después de haber tenido que aguantar la presión por no haber tenido suerte en las competiciones en casa, Kirssi estaba visiblemente satisfecho al ganar la carrera y el título. "Estoy encantado de haber ganado el título europeo de nuevo", declaró. "Especialmente después de haber tenido esa terrible mala suerte en el Cross Country alemán hace dos semanas. Ha sido una carrera difícil, la pista estaba resbaladiza y no he tenido tiempo de acostumbrarme. Vine rápidamente desde el aeropuerto hasta aquí y tuve que empezar a competir desde el momento en el que

### Media Contact

BMW Press Department  
Liane Drews  
liane.drews@bmw.de

Offroad Team  
Media Service  
Hubert Stanka  
offroad@motorsport-communication.com





bajé del coche, literalmente. Pero la carrera se desarrolló a la perfección. Me costó mi tiempo estudiar las trazadas y empecé a rodar fuerte después de 15 minutos. Me he encontrado genial y he sabido controlar la situación. Ciertamente, todavía contaba con algunas reservas”.

Ahora el equipo está ocupado en Portugal, donde se lleva a cabo el ISDE desde el lunes. Los pilotos oficiales de BMW representan a su país, y el equipo finlandés ha puesto una gran confianza en el trío de BMW Juha Salminen, Simo Kirssi y Marko Tarkkala en su objetivo de conseguir este legendario trofeo.

**Berti Hauser (Director de BMW Motorrad Motorsport):** "Estoy muy satisfecho por Simo, y quiero felicitar a todo el equipo. Este título es importante, además de una recompensa por todo el duro trabajo que hemos llevado a cabo. Nos proporciona un gran impulso para los Seis Días y los retos que nos aguardan en 2010. Marisfeld se merece un lugar especial en nuestra memoria, no sólo porque hemos ganado, sino porque es un gran emplazamiento”.

## XCC Campeonato Europeo

### 1. Simo Kirssi (FIN), BMW Motorrad Motorsport, 65,25 puntos

2. Antoine Letellier (FRA), Aprilia, 50,10
3. Nicolas Deparrais (FRA), GasGas, 48,45
4. Matteo Zecchin (ITA), Husaberg, 45,00
5. Christian Weiß (GER), TM, 43,65
6. Massimo Ballati (ITA), Yamaha, 40,50
7. Markus Auer (AUT), KTM, 38,25
8. Edi Ederer (AUT), KTM, 35,70
9. Andreas Schulz (GER), KTM, 34,95
10. Steffen Albrecht (GER), BMW, 23,25

Se pueden descargar fotografías en alta resolución de [www.motorsport-communication.com/bmw](http://www.motorsport-communication.com/bmw) (username: bmw, password: press).

