



Comunicado de prensa  
20 de octubre de 2009

Campeonato del Mundo de Superbikes 2009  
Información previa: 14<sup>a</sup> prueba, Portimao, Portugal, domingo 25 de octubre

## **Troy y Rubén, preparados para la final**

La prueba final del Campeonato del Mundo de Superbike este año tendrá lugar en el Autodromo Algarve, en Portugal, y tanto Troy como Rubén quieren terminar la temporada con un buen resultado. El campeonato de este año ha sido el más competitivo de sus veintidós años de historia, pero el equipo BMW Motorrad Motorsport se ha adaptado muy bien a la competición en este su primer año, y ahora busca mejorar sobre las experiencias de este año y volver la próxima temporada con aún mayor fuerza.

El circuito de Portimao es relativamente nuevo en este campeonato, y es uno de los circuitos técnicamente más exigentes de esta competición, gracias a sus cambios de nivel y a sus curvas ciegas. Tanto Rubén como Troy compitieron allí el año pasado pero con diferentes máquinas, así que aunque conocen el recorrido del circuito, el primer día de entrenamientos y clasificación será utilizado para hacer pruebas y encontrar una buena puesta a punto de las motocicletas.

### **Troy**

Parece que ha sido un año muy largo, pero estoy contento con el progreso que hemos hecho a lo largo de la temporada y estoy especialmente satisfecho con la S 1000 RR en las últimas carreras. La competición es tan reñida y dura este año que, a menudo, menos de la mitad de un segundo marca la diferencia entre una buena posición en la parrilla de salida y un puesto mucho más retrasado. Y si no consigues una buena posición en la parrilla, siempre tienes que hacer de perseguidor. Si tomamos nuestros tiempos en las carreras y los trasladamos a los

#### **Media Contact**

BMW Press Department  
Liane Drews  
liane.drews@bmw.de

Team Press Officer  
Kel Edge  
kel.edge@attglobal.net





resultados del año pasado, nuestra motocicleta habría estado en el podio unas cuantas veces; esto deja claro que todo el mundo ha ido mucho más deprisa este año.

Estoy deseando que llegue Portimao y descubrir lo que nuestros ingenieros han implementado desde la última prueba. Espero que hayamos dado otro paso hacia delante, y que Rubén y yo podamos terminar la temporada debut de BMW con un gran resultado.

## Rubén

Estoy impaciente por competir en Portimao: estoy deseando ver lo que el equipo ha hecho en la motocicleta desde Magny-Cours y comprobar si máquina y piloto podemos darlo todo para conseguir el mejor resultado del año. Estoy satisfecho de poder correr en Portugal porque al principio mis doctores me dijeron que no podría volver a competir este año después de mi caída en Brno. Por eso, envío mi agradecimiento a mi fisioterapeuta y todas las personas de la clínica donde he hecho tanta rehabilitación y entrenamiento. Mi cuerpo no está aún al 100%, pero estará más fuerte que en Magny-Cours; hay que estar en plena forma para pilotar a tope este tipo de motocicletas. Portimao es un circuito muy exigente físicamente, así que sé que voy a castigar a mi cuerpo, pero voy a hacerlo lo mejor posible y a intentar conseguir mi mejor resultado del año.

## Berti Hauser (Director de BMW Motorrad Motorsport)

Este año ha sido una gran aventura para todos nosotros, y un desafío muy excitante. Sabíamos que este año no iba a ser fácil, pero creo que lo hemos hecho muy bien considerando que éramos un equipo completamente nuevo. Nuestra motocicleta (y nuestro equipo) tiene un gran potencial y sabemos que vamos a hacer cada vez más progresos. Ya estamos impacientes por continuar el desarrollo a lo largo del invierno y volver aún más fuertes el año que viene. Estoy muy satisfecho de que vayamos a volver a tener a Troy y a Rubén con nosotros de nuevo en 2010. Desde el primer día han sido parte del equipo y han ayudado a





crear un ambiente soberbio dentro del mismo. Ambos son fuertes y están determinados a ganar; esperemos que el año que viene podamos darles la oportunidad de hacerlo.

## Resultados de 2008

Primera carrera: 1 Bayliss (Aus-Ducati), 2 C Checa (ESP-Honda), 3 Troy Corser (AUS-Yamaha), 9 Rubén Xaus (ESP-Ducati)

Segunda carrera: 1 Bayliss, 2 Fabrizio (ITA-Ducati), 3 Haslam (GBR-Honda), 6 Troy Corser, Rubén Xaus DNF

