



Comunicado de prensa
20 de octubre de 2009

La 84^a prueba del ISDE, difícil para los pilotos de BMW Motorrad

Finlandia es uno de los equipos con más éxitos en la historia reciente de los Seis Días Internacionales de Enduro (ISDE, International Six Days Enduro). Este año, la mitad de este equipo de seis pilotos estaba formado por pilotos oficiales de BMW. Juha Salminen, Marko Tarkalla y Simo Kirssi representaban a su país y al fabricante de motocicletas bávaro, en la prueba que generalmente es considerada como las Olimpiadas del enduro.

Después de seis días de brutal competición en los alrededores de la ciudad de Figueira da Foz (Portugal), el equipo finlandés terminó esta prestigiosa prueba en la tercera posición general. Tarkalla y Kirssi, que después de una caída poco después de empezar pilotó de forma impresionante durante toda la semana a pesar del dolor, contribuyeron al resultado que llevó al equipo al podio.

Con resultados de victorias en las últimas dos pruebas del Campeonato del Mundo de Enduro 2009, el piloto de BMW Motorrad Motorsport Juha Salminen llegó al oeste de Portugal con grandes esperanzas de conseguir un gran resultado en la 84^a edición de los Seis Días Internacionales de Enduro. Comenzó bien, cerca de la tercera posición en la categoría E2 el primer día, pero lamentablemente Juha sufrió problemas mecánicos al día siguiente, que lo hundieron en la clasificación de la categoría E2. Todos los mecánicos trabajaron de forma extremadamente dura en la blanda arena, pero Juha siguió teniendo problemas en la cuarta prueba, cuando su motocicleta se paró repentinamente. Perdió muchos minutos, pero Juha pudo terminar la jornada una vez que consiguió arrancar de nuevo, y logró la victoria en la séptima y final prueba antes de ir a los talleres. La mañana siguiente terminó la competición para Juha, porque tuvo más problemas que le obligaron a abandonar.

Fue un duro golpe para el equipo finlandés, ya que las normas de la competición sólo permiten a cada equipo retirar a un piloto de la clasificación. Y todavía quedaban cuatro días para terminar.

En su primera participación en el ISDE, el segundo piloto del equipo BMW de la categoría E2, Simo Kirssi, llevó a cabo una de las participaciones más valientes de la prueba. Al sufrir una fuerte caída el primer día, Simo se rompió su dedo meñique izquierdo y se lastimó la muñeca. Pilotando con un dolor considerable – y con una mano fuertemente vendada – Simo luchó a tope para finalmente no sólo terminar el evento, sino para ganar su carrera de Motocross el último día. Determinado a no

Media Contact

BMW Press Department
Liane Drews
liane.drews@bmw.de

Team Press Officer
Kel Edge
+44 7768687933
kel.edge@attglobal.net





fallar a sus compañeros de equipo en la competición, Kirssi consiguió un impresionante 12º puesto en la categoría E2 en el segundo día, antes de empezar a tener serios problemas simplemente para mantenerse sobre la motocicleta. Tuvo que asumir penalizaciones de tiempo el cuarto día, debidas en parte a fallos de información del equipo finlandés, por lo que Kirssi finalmente terminó en el puesto 41 de la categoría E2, un logro ciertamente heróico teniendo en cuenta sus lesiones.

Comparado con su prueba en Finlandia y con sus compañeros de equipo de BMW, Marko Tarkkala disfrutó de una participación sin problemas en Portugal, consiguiendo el tercer puesto de la categoría Enduro 3. Situándose continuamente entre los 10 mejores, Marko logró sus mejores resultados los días uno y seis: en ambos alcanzó el séptimo puesto, ayudando así al equipo finlandés a terminar tercero en el Trofeo por equipos.

Juha Salminen - Categoría Enduro 2: "Parece que no tengo mucha suerte en los seis días, y este año no ha sido diferente. No sé cuál fue exactamente el problema, pero algo le pasó al motor y tuve que abandonar. Hasta entonces estaba disfrutando mucho de la competición. Las condiciones arenosas eran favorables para el equipo finlandés, así que quién sabe cuál habría sido nuestro resultado si yo hubiera podido terminar la semana. Es frustrante, pero todo el mundo sabe que en los seis días puede pasar cualquier cosa, y habitualmente me pasa a mí".

Simó Kirssi - Categoría Enduro 2: "Una cosa está clara, y es que el ISDE no es como el Campeonato del Mundo de Enduro. Es más duro y se vuelve más duro cada día. Especialmente si te lesionas. Después de mi caída en la prueba de Enduro peleé mucho. Todo el evento ha sido tan duro que no he podido relajarme ni estar tranquilo en ningún momento. Me rompí el meñique al caer, y después me resultaba difícil incluso mantenerme sobre la moto. Aparte de mi lesión, todo ha ido bien: mi motocicleta ha funcionado perfectamente y tuve un gran carrera final de Motocross.

Marko Tarkkala - Categoría Enduro 3: "Ha sido una carrera muy dura, pero la he disfrutado. Mi velocidad no era tan buena como esperaba, pero no he tenido demasiados problemas durante la semana. El calor y la arena han hecho que la prueba fuera muy dura para las motos, pero yo no he tenido ningún problema".

El ganador de la 84ª edición de los Seis Días Internacionales de Enduro fue Francia, por delante de Italia y Finlandia.

Fotos en alta resolución pueden ser descargadas en:
www.motorsport-communication.com/bmw (user: bmw, password: press).

