



Comunicado de prensa
25 de octubre de 2009

BMW Motorrad Motorsport – Campeonato del Mundo de Superbikes– Portimao, Portugal – Carreras **BMW Motorrad Motorsport, satisfecho con su primer año y con la mirada puesta en 2010**

A pesar de la mala suerte hoy en Portimao, el equipo BMW Motorrad Motorsport está más que satisfecho con su primer año en el Campeonato del Mundo de Superbikes y ya está con la mirada puesta en 2010. El equipo siempre supo que este año iba a ser duro, pero Troy, Rubén y todo el equipo han tenido un rendimiento mejor del que muchos esperaban en su primer año de competición Mundial en Superbikes, consiguiendo a lo largo de la temporada acabar entre los diez primeros en diecisiete ocasiones.

Hoy, la mala suerte se cebó de nuevo con Rubén Xaus. Pilotaba detrás de Carlos Checa (Honda) en la segunda carrera, cuando el motor de Checa se rompió y regó la pista con aceite delante de la moto de Rubén. Éste vio el aceite, pero no tuvo tiempo de evitarlo y cayó entre las curvas uno y dos, rompiéndose la pierna derecha. Rubén había vuelto recientemente de una lesión, así que el accidente de hoy ha sido un duro golpe para él y el equipo, pero a pesar de ello enseguida estaba de nuevo en el garaje sonriendo y diciéndole al equipo la gran mejora que ha experimentado la motocicleta.

Troy también tampoco tuvo suerte hoy en la primera carrera, cuando una gran vibración le obligó a parar en boxes y cambiar el neumático trasero. Después volvió a boxes y cambió el neumático delantero, pero el problema persistió y no pudo puntuar.

El americano Ben Spies (Yamaha) ganó la primera carrera, y como el anterior líder del campeonato Noriyuki Haga (Ducati) se cayó, llegó a la segunda carrera liderando la competición con una buena diferencia: 15 puntos. El segundo fue Jonathan Rea (Honda), con Max Biaggi (Aprilia) tercero. La segunda carrera la ganó Michel Fabrizio (Ducati), y aunque Haga fue segundo, Spies consiguió la quinta posición y, con ella, el título del Campeonato del Mundo de Superbikes 2009.

Troy - Carrera 1: No finalizó; carrera 2: 9th

Media Contact

BMW Press Department
Liane Drews
liane.drews@bmw.de

Team Press Officer
Kel Edge
+44 7768687933
kel.edge@attglobal.net

Tuve un gran problema de vibraciones en la primera carrera y entré en boxes dos veces, la primera para cambiar el neumático trasero y luego para cambiar el delantero. Sin embargo el problema continuó, así que me mantuve lo mejor que pude para dar algo de información a los ingenieros. No estamos seguros si fue un problema con los neumáticos o con otro componente, pero sin duda en el equipo van a analizarlo y lo resolverán.





He utilizado mi segunda motocicleta para la segunda carrera y sólo había dado unas cuantas vueltas con ella, así que no estaba tan cómodo como con mi primera motocicleta. Funcionó muy bien hasta la mitad de la carrera, pero entonces empezó a faltarle agarre y la motocicleta comenzó a patinar. No conseguía suficiente tracción sin que patinara, así que no podía acelerar más. Hay algunos aspectos que tenemos que trabajar, pero es difícil probar diferentes cosas durante un fin de semana de carreras en el que además hay que conseguir una buena clasificación. Algunos de los problemas sólo ocurren después de que el neumático ha dado entre 12 y 15 vueltas, y no hacemos grandes recorridos en los entrenamientos a menudo porque intentamos conseguir el mejor ajuste de la motocicleta.

Hoy ha sido algo frustrante porque la motocicleta está mejorando, pero a veces mejora y entonces tenemos un nuevo problema que resolver. Simplemente necesitamos más tiempo y más vueltas, pero realmente siento que esta motocicleta tiene el potencial de ser competitiva y estoy encantado de trabajar a tope con el equipo para conseguir que eso ocurra.

Rubén - Carrera 1: 8º; carrera 2: No finalizó

Ha sido un día aciago para mí, esta temporada no he tenido suerte. La moto de Checa se rompió y cubrió la pista de aceite por delante de mi motocicleta, parte del cual fue a parar al neumático delantero. Esto hizo que me cayera; por una parte me alegro de que no fuera culpa mía, pero por otra estoy frustrado con las consecuencias.

Esta temporada ha sido dura para todos nosotros, pero lo sabíamos antes de empezar, y gracias al gran trabajo que todos hemos puesto hemos conseguido finalizar tantas veces entre los diez primeros. Teniendo en cuenta que es nuestra primera temporada, creo que debemos estar satisfechos de lo que hemos conseguido hasta ahora. Y vamos a conseguir mucho más, estoy seguro de ello.

La motocicleta ha mejorado desde la última vez que la piloté, y eso me hace estar impaciente por ver hasta qué punto puedo apurarla más. El equipo es fantástico y el ambiente ha sido soberbio desde el principio. No es bonito terminar la temporada con la pierna rota, pero no he podido hacer nada en esta caída y prefiero pensar en el potencial de la motocicleta y en trabajar con Troy y el resto del equipo para llevarla hasta el podio.

Berti Hauser (Director de BMW Motorrad Motorsport)

La temporada ha sido larga y dura, pero el tiempo ha transcurrido rápidamente y ahora estoy sorprendido de que haya terminado. Ha sido una experiencia maravillosa y uno de los años más apasionantes de mi vida.

Siento el estúpido accidente que ha hecho que Rubén se rompiera la pierna, pero estas cosas pasan cuando se compite y ha sido bueno verlo de vuelta en boxes charlando con el equipo sobre cómo funcionaba ahora la motocicleta, en lugar de hacerlo sobre su lesión.

Hemos conseguido diecisiete puestos entre los diez primeros este año, y creo que podemos decir: "misión cumplida". Hemos tenido altibajos y a veces no hemos estado lejos del podio, y eso prueba el potencial de la motocicleta. Sabemos que debemos mejorar





algunos aspectos y puedo asegurar que eso sucederá antes de que comience la nueva temporada.

Este es nuestro año “de debutantes” y creo que todo el equipo puede sentirse satisfecho y orgulloso de nuestra primera temporada. Quiero agradecer a Troy, Rubén, a todos los mecánicos, los ingenieros, InFront, Pirelli, a todo el personal y todos nuestros patrocinadores su gran trabajo y apoyo en esta magnífica primera temporada.

Quiero felicitar a Ben Spies y Yamaha por haber conseguido el título mundial este año. Spies ha mostrado su gran talento y su equipo ha estado a la altura de las circunstancias a lo largo de toda la temporada, y merecen el título. Gracias finalmente también a todos nuestros competidores este año, por ponernos las cosas difíciles, pero también por hacer que trabajáramos con más ahínco y siguiéramos mejorando. ¡Nos veremos el año que viene!

Primera carrera

- 1 Spies (USA-Yamaha) 38:15.390
- 2 Rea (GBR-Honda) 1.697
- 3 Biaggi (ITA-Aprilia) 2.113
- 4 Byrne (GBR-Ducati) 2.757
- 5 Fabrizio (ITA-Ducati) 14.753
- 6 Camier (GBR-Aprilia) 20.044

8 Xaus (ESP-BMW Motorrad Motorsport) 31.104

Troy Corser (AUS-BMW Motorrad Motorsport) No finalizó

Segunda carrera

- 1 Fabrizio (ITA-Ducati) 38:19.654
- 2 Haga (JPN-Ducati) 1.195
- 3 Rea (GBR-Honda) 1.494
- 4 Byrne (GBR-Ducati) 5.553
- 5 Spies (USA-Yamaha) 5.842

9 Corser (AUS-BMW Motorrad Motorsport) 17.010

Ruben Xaus (ESP-BMW Motorrad Motorsport) No finalizó

Se pueden descargar fotografías en alta resolución en

www.motorsport-communication.com/bmw (username: bmw, password: press).

