

BMW Group

España

Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
Noviembre de 2009

Listo para la salida, también en carretera: El nuevo BMW M3 GTS

BMW M GmbH va a construir modelos exclusivos personalizados para Competiciones Clubsport, basados en el BMW M3 Coupé. La carrocería ampliada y las modificaciones en el motor y la suspensión se implementan formando un conjunto perfectamente coordinado. Lanzamiento al mercado en primavera de 2010.

BMW M GmbH ahora ofrece un vehículo verdaderamente sobresaliente en prestaciones, basado en el BMW M3 Coupé, también ideal para ser utilizado en eventos deportivos Clubsport: exactamente el automóvil apropiado para los clientes realmente conocedores y que demandan el máximo nivel en términos de potencia y prestaciones. El BMW GT3 está en gran parte hecho a mano por los artesanos más cualificados de BMW M GmbH y monta un conjunto perfectamente armonizado de modificaciones sobresalientes, producido exclusivamente bajo el pedido personal del cliente. Centrado en la competición, las modificaciones se extienden tanto al propulsor como a la suspensión y a la carrocería del automóvil, así como a su interior. El lanzamiento al mercado del BMW M3 GTS será en primavera de 2010.

Con la oferta de este modelo realmente exclusivo para los genuinos aficionados a la competición, BMW M gmbH continúa con su gran tradición que comenzó con las anteriores generaciones del BMW M3. De nuevo, el extraordinario potencial deportivo del BMW M3 está continuamente siendo mejorado y actualizado a un nivel aún más alto, de forma que los clientes pueden aprovechar los amplios conocimientos y experiencia de la compañía en el desarrollo y producción de automóviles de competición. Gracias a sus modificaciones, que mejoran tanto las prestaciones como la seguridad, el BMW M3 GTS está preparado para los eventos Clubsport en circuito, y opcionalmente puede encargarse que sea homologado para circular por vías públicas. De esta forma, el piloto puede acudir al circuito en el mismo coche que utilizará para competir.

Amplia aplicación de tecnologías de construcción ligera

La amplia utilización de tecnologías de fabricación de piezas ligeras, los elementos aerodinámicos ajustables, un incremento en la cilindrada y la potencia del propulsor V8 de altas revoluciones y la tecnología de suspensión, que cumple todos los requerimientos de la competición, proporcionan al BMW M3 GTS una posición de cabeza entre los automóviles de altas prestaciones construidos para competiciones

Clubsport. El peso en vacío, de acuerdo con el estándar DIN, es menos de 1.500 kg; la ligera carrocería tiene unos soportes especiales para los cinturones de seguridad de seis puntos de anclaje y una jaula antivuelco instalada detrás del montante B.

A través de su diseño y construcción, los materiales usados y su equipamiento especial, el BMW M3 GTS es verdaderamente un automóvil ligero de altas prestaciones, que ofrece una experiencia genuina de pilotaje de competición en todos los aspectos. Además del techo de fibra de carbono, ya de serie en el BMW M3, el peso se ha optimizado ampliamente con características como silenciadores de titanio, una consola central y revestimientos de las puertas especialmente ligeros y la supresión de los asientos traseros, del climatizador y del sistema de sonido, así como un aislamiento del sonido hecho a medida de este modelo tan especial.

Propulsor V8 de altas revoluciones: derivado de la competición, optimizado para la competición

El propulsor de ocho cilindros del BMW M3 GTS, ampliado en cilindrada hasta 4,4 litros y con una potencia que ha aumentado hasta 450 CV, incluye métodos de construcción y detalles técnicos que se utilizan en competición. Una soberbia y continua entrega de fuerza a lo largo de un gran rango de velocidad de giro del motor caracteriza a este V8 de prestaciones sobresalientes y a su concepto de altas revoluciones. Las características típicas de un motor de competición incluyen un bloque de cilindros fabricado de una aleación especial de aluminio y silicio y con diseño abierto, mariposas del acelerador individuales, sensores antidetonación con tecnología de flujo de iones y lubricación con cárter húmedo optimizada para las características dinámicas extremas de este automóvil.

M DKG Drivelogic de siete velocidades: cambios de marcha de competición

En el BMW M3 GTS, la potencia se transmite a través de la caja de cambios M de dos embragues con Drivelogic, también disponible opcionalmente en el modelo de producción. Esta caja de cambios M DKG Drivelogic sigue un principio de funcionamiento también desarrollado para competición: cambiar de marchas sin la más mínima interrupción de transmisión de la fuerza del motor. Esta transmisión ha sido específicamente desarrollada para un motor de altas revoluciones particularmente potente, y ofrece unas características ideales para proporcionar siempre una aceleración verdaderamente dinámica. Las características del cambio en la caja M DKG Drivelogic de siete velocidades han sido especialmente concebidas para el propulsor modificado del BMW M3 GTS, y el conductor puede cambiar de marcha tanto con la palanca selectora de la consola central como con los selectores especiales M ubicados tras el volante.

Suspensión de altas prestaciones con frenos diseñados para ese propósito

Para transmitir a la carretera la soberbia fuerza del motor de una manera extraordinaria, incluso en las condiciones más extremas, la tecnología de las suspensiones del BMW M3 GTS está igualmente derivada de los más altos niveles de la competición. Mientras que las suspensiones de los ejes delantero y trasero están basadas en las del BMW

M3 Coupé, el subchasis trasero está firmemente fijado en su posición, y la suspensión monta en los amortiguadores ajustes para la variación individual de las carreras de compresión y extensión.

El sistema de frenos de altas prestaciones del BMW M3 GTS tiene pinzas fijas de seis pistones en las ruedas delanteras, y de cuatro pistones en las traseras. El ajuste del Control Dinámico de Estabilidad DSC, orientado a su uso en competición, naturalmente considera el soberbio potencial de las características dinámicas del BMW M3 GTS. Los neumáticos delanteros y traseros, de diferentes dimensiones y montados en llantas de competición M de 19 pulgadas de aleación ligera, garantizan la óptima transmisión a la carretera de las fuerzas de aceleración y frenado.

Aerodinámica: componentes optimizados con geometría variable

Para optimizar el flujo de aire y ajustar la fuerza del empuje del aire como se requiera, el BMW M3 GTS tiene un deflector delantero y un alerón trasero concebidos para su uso en competición. Esto permite el ajuste apropiado de las características aerodinámicas de este automóvil en competición y con otros propósitos, haciéndolo a medida del perfil concreto del correspondiente circuito. Puede variarse, por ejemplo, la geometría de los elementos que guían el aire en el deflector delantero o la posición del alerón trasero, este último basado en el alerón que montan los BMW 320si que compiten en el Campeonato del Mundo de Turismos, WTCC.

Algunos detalles exteriores, como la parrilla frontal con forma de riñón y las branquias laterales, cromadas del BMW M3 de producción, en el BMW M3 GTS tienen un acabado oscuro especial de cromo bañado en *elox*.

Interior especial: máximas prestaciones y seguridad

El interior del BMW M3 GTS refleja claramente el enfoque a las máximas prestaciones y seguridad en los circuitos. Las características del interior incluyen asientos de tipo baquet, molduras interiores en carbono y volante M acabado en Alcántara. Los revestimientos de las puertas y los de los interiores laterales traseros también son de Alcántara, mientras que los cinturones de seguridad de seis puntos de anclaje que se entregan con el automóvil, el extintor y la preparación para montar el interruptor general de emergencia usado en competición completan el amplio conjunto de características especiales del interior de este automóvil.

El PVP estimado para Alemania es de 115.000 euros dependiendo de la configuración del coche.