



Nueva gestión en el equipo del Campeonato del Mundo de Superbikes

BMW Motorrad Motorsport y Davide Tardozzi llegan a un acuerdo

7 de enero de 2010. BMW Motorrad Motorsport está reestructurando la gestión de su equipo para el Campeonato del Mundo de Superbikes. Davide Tardozzi, de 50 años de edad, ha sido contratado con carácter inmediato como alto cargo para el equipo BMW Motorrad Motorsport. El italiano liderará la gestión del equipo y el control operativo en los circuitos en el Campeonato del Mundo de Superbikes.

Hasta ahora Rainer Bäumel, de 43 años de edad, ha sido el responsable de la ingeniería, la gestión del equipo y la organización del equipo en calidad de Jefe de Proyectos de BMW Motorrad Motorsport en el Campeonato del Mundo de Superbikes. Bäumel continuará como Director de Gestión de Proyectos y Gestión de Proyectos de Ingeniería.

La colaboración entre BMW Motorrad Motorsport y Tardozzi es parte de un conjunto de medidas cuyo objetivo es optimizar la competitividad de BMW Motorrad Motorsport en el Campeonato del Mundo de Superbikes. En su trabajo como jefe de equipo, Tardozzi se encargará de la gestión operativa del equipo en las carreras y entrenamientos, hará de interlocutor entre el equipo y los promotores y organizadores del Campeonato del Mundo de Superbikes y proporcionará el contacto con los proveedores.

“Estoy encantado de que finalmente podamos anunciar nuestra asociación con Davide Tardozzi”, declaró el Director de BMW Motorrad Motorsport, Berthold Hauser. “La nueva estructura garantiza que el equipo estará bien organizado para el futuro. La gestión y organización del equipo son áreas importantes en las que podemos ver potencial de mejora. La clave es enfrentarse a cada situación de forma estructurada y con la intención de cumplir un objetivo. Esto se aplica tanto a los procesos generales como a las decisiones tácticas, que tienen una influencia directa en el rendimiento. Con sus numerosos años de experiencia en este deporte, Davide jugará aquí un papel decisivo. Al mismo tiempo, esta reestructuración permitirá a Rainer Bäumel enfocarse totalmente en las principales áreas de gestión global de los proyectos e ingeniería”.

Tardozzi declaró: “Supongo que muchas personas estarán sorprendidas de mi decisión de unirme a BMW. Sin embargo, para mí la decisión ha sido sencilla. Tenía ofertas de MotoGP, pero mi corazón está con el Campeonato del Mundo de Superbikes y aquí me siento como en casa. BMW Motorrad Motorsport es un equipo joven y ambicioso, y eso me proporciona el reto que he estado buscando. Estoy impaciente por trabajar entre bastidores para el beneficio del equipo. Sé que puedo desempeñar este trabajo en BMW. Por supuesto, conocer bien de antemano a nuestros pilotos Troy y Rubén hace que mi trabajo sea más fácil. 2010 va a ser un año difícil porque hay muchos pilotos y equipos de gran calidad en el

Media Contact

BMW Press Department
Benjamin Titz
+49 179 7438088
benjamin.titz@bmw.de

Team Press Officer
Kel Edge
+44 7768687933
kel.edge@attglobal.net





Campeonato del Mundo de Superbikes. Sin embargo, creo firmemente que BMW puede dar un paso de gigante a lo largo de esta próxima temporada.

Tardozi fue piloto en carreras de motocicletas desde 1984 hasta 1992. En sus dos primeras temporadas compitió en el Campeonato del Mundo de 250 cc y después cambió a la competición de Superbikes. Terminó tercero en el Campeonato del Mundo de Superbikes de 1988 después de conseguir la victoria en cinco carreras, y en 1991 consiguió el título del Campeonato de Europa de Superbikes. Tardozi ha seguido involucrado –y cosechando éxitos– en las competiciones motociclistas desde que dio por terminada su carrera como piloto. Desde 1995, como jefe de equipo, ha ganado un total de nueve títulos de constructores y ocho títulos de pilotos en el Campeonato del Mundo de Superbikes.

