



Comunicado de prensa
Enero de 2010

Las mejores prestaciones en la categoría de automóviles compactos: Nueva generación de motores en el BMW 135i Coupé y BMW 135i Cabrio

Se trata del automóvil más deportivo y dinámico con gran diferencia en el segmento compacto y ahora incrementa su liderazgo en términos de características dinámicas y eficiencia. Con efectos inmediatos, el BMW 135i Coupé y el BMW 135i Cabrio tienen un propulsor de seis cilindros en línea de última generación, que por primera vez combina las tecnologías BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection y la gestión completamente variable de las válvulas VALVETRONIC, cada una interactuando con las demás para alcanzar nuevos niveles de economía y las mayores prestaciones.

Junto con la caja automática de siete velocidades y doble embrague (DKG) con Sport Automatic, disponible opcionalmente por primera vez en un BMW Serie 1 a partir de marzo de 2010, la superioridad de estas tecnologías ofrecen una significativa reducción del consumo de carburante y de las emisiones en estos atletas de primera línea, que establecen así nuevos récord en aceleración y prestaciones dinámicas.

El propulsor de gama alta que montan estas dos versiones del BMW Serie 1 tiene una cilindrada de tres litros y desarrolla una potencia máxima de 225 kW/306 CV a 5.800 rpm, combinando unas respuestas inmediatas y directas con una rapidez extraordinaria para subir de revoluciones. El par motor máximo es 400 Newtons metro, en todo el recorrido desde las 1.200 hasta las 5.000 rpm.

La caja de cambios automática de doble embrague con Sport Automatic, que cambia de marchas sin la menor interrupción en la transmisión de potencia y par motor, también está diseñada y construida para conseguir unas prestaciones dinámicas del más alto nivel.

Sport Automatic no sólo ofrece la opción de cambiar de marchas manualmente utilizando la palanca selectora electrónica o a través de los mandos en el



volante, sino también el confort y la comodidad de una caja de cambios automática BMW.

La combinación de estas dos innovaciones en un automóvil compacto, garantiza de forma natural un placer de conducción de un nuevo nivel, desconocido hasta ahora. Acelerando desde 0 hasta 100 km/h en sólo 5,2 segundos, el BMW 135i Coupé con su caja de cambios de doble embrague ofrece la misma soberbia capacidad que deportivos de pura sangre, aún mayor que anteriormente.

Un logro único en esta categoría de prestaciones dinámicas es la media de consumo de carburante en el ciclo de homologación EU: 8,5 litros cada 100 kilómetros, casi un litro cada 100 kilómetros mejor que la cifra correspondiente al anterior modelo con caja de cambios automática de seis velocidades.

Esta significativa reducción del consumo de carburante, junto con una reducción de 0,2 segundos en el tiempo de la aceleración hasta 100 km/h, claramente confirma el progreso que se ha hecho a través de BMW EfficientDynamics con esta nueva tecnología de motor y transmisión.

El BMW 135i Cabrio con caja de cambios de doble embrague acelera hasta 100 km/h en 5,5 segundos. La media de consumo en el ciclo de homologación EU es 8,6 litros a los 100 km, lo que supone 0,8 litros menos que el modelo anterior con transmisión automática.

Con el mismo consumo, la cifra de aceleración es incluso mejor que la de los correspondientes modelos con caja de cambios manual de seis velocidades: la versión con cambio manual del BMW 135i Coupé acelera hasta 100 km/h en 5,3 segundos, mientras que la versión manual del BMW 135i Cabrio lo hace en 5,6 segundos.

Al mismo tiempo, la combinación del motor BMW TwinPower Turbo con la caja de cambios manual, igualmente de nuevo desarrollo, también mejora la eficiencia global de forma notable. En la práctica, esto supone una reducción de la media de consumo de carburante del BMW 135i Coupé hasta los 8,5 litros, y una reducción del BMW 135i Cabrio hasta los 8,6 litros cada 100 kilómetros.

Innovación sobresaliente, eficiencia optimizada: por primera vez VALVETRONIC en un motor turboalimentado

El nuevo propulsor de seis cilindros en línea del BMW 135i Coupé y del BMW 135i Cabrio debe su excepcional eficiencia a la combinación por primera vez de las tecnologías BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection y gestión de las válvulas VALVETRONIC.



El sistema de sobrealimentación –que sigue el principio twin-scroll, separando los conductos de admisión de los cilindros tres a tres, tanto en el colector de escape como en el turbocompresor– así como el sistema VALVETRONIC, desarrollado hasta un nivel aún mayor de eficiencia, contribuyen igualmente a la respuesta extremadamente inmediata y directa del propulsor.

Esta tecnología hace posible el ajuste continuo (sin escalonamientos) de la alzada y de la fase de apertura en las válvulas de admisión. Las pérdidas debidas al acelerador en el ciclo de admisión se reducen al mínimo y la energía contenida en el carburante se utiliza al máximo. Junto con la tecnología High Precision Injection, igualmente optimizada hasta un nivel aún mayor, ofrece una combinación de prestaciones dinámicas y consumo de carburante jamás vista en esta categoría.

El BMW 135i Coupé y el BMW 135i Cabrio tienen de serie un amplio conjunto de tecnologías BMW EfficientDynamics combinadas de manera específica para cada mercado en concreto; incluyen características como Regeneración de Energía de Frenado, indicación del momento óptimo para cambiar de marchas en los modelos con caja de cambios manual, bomba de aceite controlada mediante programación, grupo final con funcionamiento optimizado en la fase de calentamiento y control de los accesorios en función de las necesidades, como la bomba de carburante, controlada por presión.

Características dinámicas mejoradas, mayor eficiencia: nueva caja de cambios manual de seis velocidades y caja de cambios de doble embrague con siete velocidades opcional

Tanto el BMW 135i Coupé como el BMW 135i Cabrio tienen de serie una caja de cambios manual de seis velocidades de nuevo desarrollo. Optimizada para que ofrezca la máxima eficiencia, esta caja de cambios de alta tecnología tiene lubricación con cárter seco, que reduce significativamente las fuerzas de arrastre y evita totalmente las pérdidas por inmersión en aceite, para conseguir una eficiencia global aún mayor.

La caja de cambios de siete velocidades y doble embrague con Sport Automatic, incluida por primera vez en los BMW Serie 1 hace una contribución aún mayor a la optimización de las características dinámicas, de acuerdo con el espíritu de BMW EfficientDynamics. Esta caja de cambios de doble embrague mejora tanto la aceleración como la eficiencia de estos automóviles compactos de máximo nivel de prestaciones, combinando además este doble progreso con las confortables características de una transmisión automática de BMW. Esta caja de cambios de doble embrague y siete velocidades cambia de marchas sin la más mínima interrupción de la transmisión de potencia y par motor, y ofrece al



conductor la posibilidad de elegir entre cambios de marchas automáticos o manuales.

Los cambios entre las marchas, rápidos y suaves, proporcionan una aceleración singularmente regular y ayudan a reducir tanto el consumo de carburante como las emisiones. Los pequeños incrementos de las relaciones de transmisión entre las marchas aseguran que en todas las situaciones esté disponible la relación de transmisión óptima.

La combinación de cárter seco y lubricación por inyección optimiza la eficiencia del motor, gracias a un gran suministro de aceite.

Finalmente y no menos importante, esta caja de cambios de doble embrague se controla con la máxima comodidad a través de la palanca de selección de nuevo diseño, o con los mandos de control del volante.

BMW 135i Coupé y BMW 135i Cabrio: prestaciones sobresalientes en el segmento compacto y más allá

El nuevo seis cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo y caja de cambios de siete velocidades con doble embrague revela el carácter único de estos automóviles de altas prestaciones en el segmento de los compactos, incluso más y con mayor estilo que nunca antes. Solo por sus prestaciones el BMW 135i Coupé y el BMW 135i Cabrio alcanzan el supremo nivel de automóviles deportivos de gran potencia. Y al mismo tiempo, con la experiencia de conducción de ambos modelos se disfruta la agilidad típica de los BMW Serie 1.

La tecnología superior del propulsor y el concepto único en esta categoría automovilística, con tracción trasera, el habitáculo retrasado y una distribución prácticamente ideal del peso entre los ejes, ofrecen una óptima combinación que proporciona un disfrute único de la conducción.

Ambos modelos tienen de serie el Paquete Aerodinámico M modificado y la Suspensión Deportiva M. Otras características de serie son el Control Dinámico de Estabilidad DSC con un ajuste específico, una función de diferencial autoblocante gestionada electrónicamente y programaciones especiales en la dirección asistida Servotronic y el pedal del acelerador, que igualmente subrayan el carácter deportivo de ambos modelos.