

El nuevo BMW X5. Índice.



Resumen de lo más importante.	2
Ahora con mayor aplomo:	
El nuevo BMW X5.	6
Datos técnicos.	20
Diagramas de potencia y par motor.	24
Dimensiones exteriores e interiores.	28

Resumen de lo más importante.



- Con su gama de motores totalmente renovados y sus innovadores sistemas de asistencia al conductor, el nuevo BMW X5 logra ampliar su liderazgo, distanciándose de la competencia. El consecuente trabajo de desarrollo redundó en un mayor nivel de deportividad y eficiencia, consiguiéndose también mejorar la moderna estética y el carácter exclusivo del vehículo. El nuevo BMW X5, con más aplomo que nunca, permite disfrutar al máximo a los mandos de un lujoso Sports Activity Vehicle. Por ello, sigue siendo el listón de referencia y el marcapasos en el segmento que fue creado con el modelo BMW X5 de la primera generación.
- Gracias a la tecnología BMW EfficientDynamics, todas las variantes del nuevo BMW X5 ofrecen, en su correspondiente segmento de potencia, la relación más favorable entre prestaciones y consumo de combustible. El nuevo modelo tope de gama es el BMW X5 xDrive50i, cuyo motor V8 con BMW TwinPower Turbo e inyección directa de gasolina (High Precision Injection) tiene una potencia de 300 kW/407 CV. El nuevo BMW X5 xDrive35i tiene un propulsor de seis cilindros de 225 kW/306 CV con BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection y VALVETRONIC. El motor diésel de aluminio de seis cilindros con BMW Twin Power Turbo e inyección directa Common-rail del BMW X5 xDrive40d tiene la misma potencia y un par motor de 600 Nm. El X5 xDrive30d destaca por sus excelentes datos: 180 kW/245 CV y consumo promedio según ciclo de pruebas UE de 7,4 litros a los 100 kilómetros. Todos los motores cumplen la norma de gases de escape UE5.
- Todas las variantes del nuevo BMW X5 llevan de serie una caja de cambios automática de ocho marchas. Gracias a la innovadora disposición de los discos y al mínimo resbalamiento del convertidor, esta caja se distingue por su excepcional dinamismo, un grado de eficiencia optimizado y un alto nivel de confort. La caja de cambios automática de ocho marchas contribuye al aumento de las prestaciones y, a la eficiencia del vehículo.
- El diseño del nuevo BMW X5 se caracteriza por sus armoniosas proporciones, que irradian potente deportividad y exquisita elegancia. Todas las variantes del BMW X5 expresan claramente el aumento de su

dinamismo mediante diversas modificaciones específicas en la parte frontal y en la zaga. Las entradas de aire frontales de mayor tamaño y las amplias superficies en el color de la carrocería, tanto en el frontal como en la zaga, expresan de manera inconfundible que hablamos de vehículos más potentes, ya que estos rasgos del diseño consiguen que el vehículo esté más orientado hacia la calzada. Además, el carácter atlético del nuevo BMW X5 se subraya mediante la nueva configuración del paragolpes posterior y de los marcos de los tubos de escape.

- Los faros dobles redondos de xenón del nuevo BMW X5 están combinados con anillos luminosos de diodos luminosos. Estos anillos constituyen una forma especialmente elegante y efectiva de la luz diurna que distingue a los modelos de BMW. Los pilotos posteriores en forma de L, que en su interior también son nuevos, cuentan con cuerpos luminosos de diodos luminosos, por lo que la iluminación es especialmente homogénea y consigue que el coche cuente con el diseño nocturno típico de la marca.
- El habitáculo del nuevo BMW X5 impresiona por su gran versatilidad y su lujoso ambiente. Los asientos elevados optimizan la visibilidad, por lo que es más sencillo observar el tráfico. La nueva generación del sistema de mando iDrive, incluido de serie, ofrece posibilidades adicionales para controlar de manera confortable e intuitiva todas las funciones de serie y opcionales de los sistemas de audio y navegación. El volumen del maletero, puede ampliarse de 620 litros a 1.750 litros. Equipado con una tercera fila de asientos, el nuevo BMW X5 ofrece espacio suficiente para hasta siete personas.
- El sistema de tracción inteligente a las 4 ruedas BMW xDrive distribuye el momento de impulsión de manera variable entre los dos ejes, a través de un acoplamiento de discos controlado electrónicamente. Este sistema está incluido en la red del sistema DSC de control dinámico de la estabilidad, por lo que las reacciones del sistema de tracción total son muy rápidas y de acuerdo con lo que exige cada situación. De este modo, la capacidad de tracción y el comportamiento dinámico del vehículo son superiores. Gracias a un nuevo reglaje básico más neutral, el sistema BMW xDrive logra, más que antes, aumentar las cualidades dinámicas del vehículo. Además, el reglaje de la amortiguación y suspensión fue adaptado especialmente a las características de los modelos BMW X5 xDrive50i y BMW X5 xDrive40d. El nuevo BMW X5 también lleva de serie la dirección Servotronic de accionamiento en función de la velocidad. Opcionalmente se pueden adquirir el sistema de dirección activa, también de nuevo reglaje, y el sistema Adaptive Drive.

- Gracias a BMW ConnectedDrive, el nuevo BMW X5 cuenta con una serie de sistemas de asistencia al conductor que no tiene parangón en el segmento. A ellos se suman numerosos servicios destinados a optimizar el nivel de confort, la seguridad y la utilización de los sistemas de información y entretenimiento. Además de la pantalla virtual Head-Up-Display, el sistema de adaptación automática en curvas, incluye las luces para doblar en esquinas y el asistente de accionamiento de las luces largas. El Control de distancia en el aparcamiento (PDC) la cámara para marcha atrás, el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, el sistema de advertencia de salida de trayecto, el indicador de límites de velocidad y el sistema de vista lateral Side View son otras de las muchas opciones disponibles.
- La optimización de la protección de los ocupantes de todos los asientos se consiguió mediante una estructura especialmente resistente de la carrocería. El equipamiento de serie con airbags frontales, laterales y de cabeza para los asientos delanteros, los cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje para todos los asientos, los limitadores de tensión de los cinturones, los apoyacabezas en los asientos delanteros de accionamiento automático en caso de impactos, y los anclajes tipo ISOFIX para asientos de niños en las plazas traseras, hacen que el nuevo BMW X5 sea uno de los modelos más eficaces en cuanto a seguridad. Adicionalmente, el BMW X5 cuenta con luces de freno con adaptación automática en función de la intensidad de frenado, neumáticos de seguridad tipo runflat e indicador de pérdida de presión de los neumáticos.
- El ambiente del nuevo BMW X5 se expresa a través de materiales de alta calidad y excelente acabado y, además, mediante un equipamiento de serie muy completo. En vez del climatizador de serie puede adquirirse un climatizador de cuatro zonas de regulación independiente. El sistema de navegación Professional dispone de un disco duro que contiene los mapas y ofrece suficiente espacio para guardar una colección personal de títulos musicales. El sistema audio incluye una unidad CD que también lee el formato MP3, una conexión AUX-In y, además, es posible adquirir una conexión USB para equipos de audio externos (el sistema audio BMW Individual High End), un cambiador de CD y un sistema de entretenimiento con DVD. El carácter moderno de la estética del vehículo se expresa a través de nuevos colores exteriores e interiores y mediante llantas de aleación ligera.
- Los motores:
BMW X5 xDrive50i: motor V8 con BMW TwinPower Turbo e inyección

directa de gasolina (High Precision Injection).

Cilindrada: 4 395 cc; potencia: 300 kW/407 CV a 5 500 – 6 400 rpm; par máximo: 600 Nm a 1 750 – 4 500 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5,5 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h,

Consumo promedio según UE: 12,5 litros/kilómetro.

Emisión de CO₂ según UE: 292 g/km; norma de gases de escape: UE5.

BMW X5 xDrive35i: motor de gasolina de seis cilindros en línea con BMW TwinPower Turbo, inyección directa (High Precision Injection) y sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC.

Cilindrada: 2 979 cc; potencia: 225 kW/306 CV a 5 800 rpm; par máximo: 400 Nm a 1 200 – 5 000 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 6,8 segundos.

Velocidad máxima: 235 km/h.

Consumo promedio según UE: 10,1 litros/kilómetro.

Emisión de CO₂ según UE: 236 g/km, norma de gases de escape: UE5.

BMW X5 xDrive40d: motor diésel de seis cilindros en línea con cárter de aluminio, BMW TwinPower Turbo e inyección directa Common-rail (inyectores piezoeléctricos; presión máxima de inyección: 2 000 bar), Cilindrada: 2 993 cc, potencia: 225 kW/306 CV a 4 400 rpm, par máximo: 600 Nm a 1 500 – 2 500 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 6,6 segundos.

Velocidad máxima: 236 km/h.

Consumo promedio según UE: 7,5 litros/kilómetro.

Emisión de CO₂ según UE: 198 g/km, norma de gases de escape: UE5.

BMW X5 xDrive30d: motor diésel de seis cilindros en línea con cárter de aluminio, unidad turbo con turbinas de geometría variable e inyección directa common rail (inyectores piezoeléctricos; presión máxima de inyección: 1 800 bar).

Cilindrada: 2 993 cc, potencia: 180 kW/245 CV a 4 000 rpm, par máximo: 540 Nm a 1 750 – 3 000 rpm-

Aceleración [0 – 100 km/h]: 7,6 segundos.

Velocidad máxima: 222 km/h.

Consumo promedio según UE: 7,4 litros/kilómetro.

Emisión de CO₂ según UE: 195 g/km, norma de gases de escape: UE5.

Ahora con mayor aplomo: El nuevo BMW X5.

El nuevo BMW X5, más dinámico, eficiente y lujoso que nunca, aumenta la ventaja que lo distancia de sus competidores entre los vehículos selectos con tracción total. Gracias a la gama de motores totalmente renovados, a la caja de cambios automática de ocho marchas de serie y a los innovadores sistemas de asistencia al conductor, resulta ahora aun más fascinante estar a los mandos del Sports Activity Vehicle. Las modificaciones específicas del diseño logran expresar de manera auténtica el carácter más deportivo del nuevo BMW X5. Los nuevos colores exteriores e interiores y las llantas de aleación ligera subrayan el estilo exclusivo del vehículo. El nuevo BMW X5, de carácter impresionante por sus formas y su dinamismo, adquiere un carácter de calidad especial a través de su gran eficiencia, la mejor de su segmento. Aunque las prestaciones ahora son mayores, el consumo y las emisiones son 10 por ciento menores en comparación con el modelo antecesor.

El BMW X5 de la primera generación consiguió crear el segmento de los Sports Activity Vehicle. El nuevo BMW X5 acentúa su papel de líder mediante la innovadora tecnología de su conjunto propulsor, la gran calidad de sus equipamientos, el expresivo diseño y la exquisita calidad de los acabados. El modelo tope de gama es ahora el BMW X5 xDrive50i, equipado con un motor V8 con BMW TwinPower Turbo e inyección directa de gasolina (High Precision Injection) de 300 kW/407 CV. El nuevo BMW X5 xDrive35i tiene un motor de seis cilindros en línea de 225 kW/306 CV con BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection y VALVETRONIC.

Gracias a la nueva generación de motores, las dos variantes del nuevo BMW X5 equipadas con un motor diésel brillan por una excelente relación entre prestaciones y consumo. El nuevo BMW X5 xDrive40d está dotado de un propulsor diésel de aluminio de seis cilindros con BMW TwinPower Turbo e inyección directa common-rail, que tiene una potencia máxima de 225 kW/306 CV. Aunque la potencia es 15 kW superior a la del modelo anterior, el consumo promedio según ciclo de pruebas UE es 0,8 litros menor, es decir, de 7,5 litros a los 100 kilómetros. El consumo promedio es aún inferior en el caso del nuevo BMW X5 xDrive30d. Su motor diésel de seis cilindros, ahora 7 kW más potente (180 kW/245 CV) consume tan sólo 7,4 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE. Todos los motores cumplen la norma de gases de escape UE5.

El renovado éxito del esfuerzo por reducir el consumo y las emisiones se debe a la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, también aplicada de manera consecuente en los modelos BMW X de la marca. Además, la fuerza innovadora del fabricante más exitoso del mundo de automóviles Premium también se transmite, entre otros, a través de la gran variedad de sistemas de asistencia al conductor, única en el segmento. Estos sistemas incluidos en el nuevo BMW X5 se aplican de acuerdo con el concepto BMW ConnectedDrive de la marca. El BMW X5 es el único de su segmento que puede estar equipado con una pantalla virtual Head-Up-Display y el sistema Surround View. Además, el Sports Activity Vehicle ahora también puede incluir las funciones de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de abandono del carril, información sobre límites de velocidad y sistema de visión lateral Side View.

El nuevo BMW X5 se distingue, más que nunca, por sus cualidades dinámicas y, gracias a su sistema inteligente de tracción total BMW xDrive, también se muestra superior al transitar por pistas camperas. El sistema de tracción total permanente de serie, distribuye de manera variable el momento de impulsión entre los dos ejes. Su sistema de control electrónico y la inclusión en la red del sistema de control dinámico de la estabilidad DSC, redundan en reacciones extremadamente rápidas si cambian las condiciones dinámicas. El sistema es capaz de detectar precozmente cualquier tendencia a sobrevirar o subvirar, activándose de inmediato las correcciones necesarias para mantener la estabilidad del vehículo, incluso antes que el conductor se percate de la necesidad de tener que intervenir. De esta manera, xDrive logra optimizar anticipativamente tanto el comportamiento dinámico del coche, como la capacidad de tracción al conducir sobre superficies resbaladizas. El reglaje del sistema de tracción total fue modificado para el nuevo BMW X5. Gracias a su reglaje básico más neutral, el sistema xDrive ahora logra mejorar más claramente las cualidades dinámicas del vehículo.

El amplio habitáculo del nuevo BMW X5 cuenta con asientos de serie muy confortables. Opcionalmente se puede incluir una tercera fila de asientos, con lo que se crea espacio para dos personas más. También el volumen del maletero puede modificarse de manera muy versátil, para adaptarlo a las necesidades en cada ocasión. Plegando completamente el respaldo de los asientos posteriores, dividido en relación de 40:60, es posible aumentar el volumen de carga de 620 a máximo 1.750 litros. Incluso si se ocupan los siete asientos, se sigue disponiendo de un volumen de 200 litros en el compartimiento de carga.

El diseño: proporciones armoniosas y claros rasgos de acrecentada deportividad.

El diseño de la carrocería del nuevo BMW X5 está determinado por proporciones armoniosas, que expresan tanto la elegancia como, también, la deportividad y agilidad del vehículo. Gracias a la gran distancia entre ejes, a los pequeños voladizos en el frente y en la zaga y, a las ruedas de grandes dimensiones, se logra crear un acertado equilibrio entre la parte delantera y posterior del vehículo, resultando así visible que se trata de un coche provisto de tracción total. Todos los ángulos de las columnas de la carrocería se han combinado de tal manera que están orientados hacia un mismo punto imaginario de convergencia. De este modo se acentúa la imagen de coche potente, con la carrocería apoyada con aplomo sobre las ruedas delanteras y posteriores.

Además, visto desde un lado, llaman la atención las alargadas y elegantes líneas horizontales. El plano del capó se prolonga en la línea de la cintura de la carrocería. La línea que transcurre de manera ligeramente ascendente a la altura de las manijas de las puertas, empieza en los pasos de ruedas delanteros y se prolonga hasta la zaga del coche. La forma abombada y rectangular de los pasos de ruedas subraya la estabilidad y el aplomo del nuevo BMW X5.

El Sports Activity Vehicle tiene una estética dinámica, sólida y, además, elegante. Su diseño refleja la deportiva superioridad del comportamiento dinámico y, a la vez, tiene la capacidad de transitar por pistas camperas. Adicionalmente se aprecia claramente que se trata de un vehículo perteneciente al segmento de los automóviles de lujo.

Parte frontal rediseñada, con orientación más clara hacia la calzada.

El llamativo diseño de la parte frontal del nuevo BMW X5 irradia potencia y aplomo, gracias al marcado perfil del capó, al gran tamaño de la parrilla ovoide doble de BMW y a los dobles faros redondos, sesgados en su parte superior. La nueva interpretación de los rasgos característicos de los modelos BMW X de BMW se consiguió especialmente a través del diseño del faldón delantero y del posicionamiento de los faros antiniebla, incluidos de serie. Gracias a la mayor cantidad de elementos del mismo color de la carrocería, la parte frontal del vehículo parece estar más cerca del asfalto. Al mismo tiempo, el mayor tamaño de las entradas de aire centrales y en los extremos de la parte frontal, indican claramente que se trata de un vehículo equipado con motores más potentes. En estas condiciones, las formas de la parte frontal del BMW X5 expresan con claridad que el nuevo BMW X5 tiene un carácter aun más deportivo.

El revestimiento de material sintético y de color negro que se encuentra en la parte inferior de la carrocería, ahora es de menor tamaño. El patín protector de color plateado mate que se extiende a lo largo de toda la parte inferior del frente del coche, subraya el carácter robusto y potente del Sports Activity Vehicle.

Los faros antiniebla, ahora montados en una posición más alta y a mayor distancia de la parrilla ovoide doble de BMW, y los faros dobles redondos forman el triángulo típico de los modelos BMW X de BMW. Esta unidad estética formada por fuentes de luz simboliza una mirada concentrada del vehículo hacia la calzada. Los grupos ópticos del nuevo BMW X5 (de serie para el BMW X5 xDrive50i) irradian una imagen de especial calidad. Si se opta por los faros xenón, la avanzada tecnología de las fuentes de luz resulta más evidente, pudiéndose apreciar los focos cilíndricos detrás de los diafragmas de color negro mate. Además, tanto las luces de posición como las luces para la conducción diurna están constituidas por anillos con diodos luminosos. Esta ejecución de la luz diurna, típica de BMW, resulta especialmente expresiva gracias a la luminosidad blanca de estas fuentes de luz.

La zaga de carácter potente y deportivo.

También la parte posterior del BMW X5 cuenta con más superficies del mismo color de la carrocería, por lo que tiene una apariencia más elegante y deportiva a la vez. El nuevo diseño del faldón posterior retoma la estructura gráfica de la parte frontal del coche. Los marcos sofisticadamente modelados de los tubos terminales, posicionados en los extremos laterales de la zaga, subrayan el carácter de gran calidad del vehículo. En la zona central inferior se encuentra un protector de los bajos de color plateado mate, realzando la robustez del coche, evidentemente apropiado para la conducción más allá de las carreteras asfaltadas.

La zaga del BMW X5 está dividida por líneas horizontales paralelas. De esta manera se acentúa el ancho del vehículo, demostrándose así su gran aplomo. Los pilotos posteriores en forma de L, que albergan una nueva tecnología de conductores de luz alimentados por LEDs y de homogénea intensidad, consiguen que las luces posteriores tengan el típico diseño de la marca. Además, las franjas delgadas de color blanco de las luces de marcha atrás, acentúan adicionalmente el ancho del coche.

También los nuevos colores exteriores logran realzar la estética específica del nuevo BMW X5. Los nuevos colores metalizados del Sports Activity Vehicle son Tiefsseeblau, Platingrau y Sparkling Bronze.

El habitáculo: ambiente lujoso, asientos a mayor altura y sistema de mando iDrive de nueva generación de serie.

El interior del nuevo BMW X5 es muy amplio y de un diseño moderno de depurado estilo. Gracias al ambiente lujoso y a la versatilidad extraordinaria del habitáculo, se satisfacen los criterios más exigentes en relación con la funcionalidad y exclusividad. La estructura horizontal del salpicadero y su armonioso paso hacia los revestimientos de las puertas, subrayan la espaciosidad del habitáculo. Los confortables asientos, la gran calidad de los materiales y la armonía de los colores combinados, realzan el carácter selecto del moderno Sports Activity Vehicle. El equipamiento opcional de piel Nevada se ofrece ahora también en los colores marrón Zimt y Oyster. La variedad de listones embellecedores del habitáculo ahora incluye una ejecución en color plata satinada mate.

Las sensaciones que se experimentan al volante gracias a la posición más elevada de los asientos, permiten controlar el tráfico de manera óptima. Junto con la consola central orientada hacia el conductor, se acentúa la sensación de tener el coche siempre bajo control. La configuración ergonómica de los elementos de mando y los espaciosos vanos portaobjetos, acentúan adicionalmente la moderna funcionalidad del BMW X5.

El nuevo BMW X5 está equipado de serie con la nueva generación del sistema de mando iDrive, que incluye una pantalla Control Display de 6,5 pulgadas (de 8,8 pulgadas en combinación con el sistema de navegación Professional), posicionada a una altura y una distancia ideales en el salpicadero. El ordenador de a bordo, el sistema audio, el navegador y las funciones de comunicación se controlan basculando, girando o pulsando el botón de mando Controller, que se encuentra en el centro de la consola central. Los botones de acceso directo del Controller permiten activar rápidamente diversas funciones de la unidad CD, de la radio, del teléfono y del navegador. Estos botones de acceso directo se completan con las tres teclas «MENU», «BACK» y «OPTION». Las ocho teclas adicionales, de funciones favoritas, que también se encuentran en la consola central, permiten memorizar, por ejemplo, emisoras de radio, números telefónicos, destinos de viaje y otros puntos del menú del sistema de mando iDrive. De esta manera, es posible acceder directamente a estas funciones seleccionadas.

El sistema de navegación Professional incluye un disco duro en el que están memorizados los mapas y planos y que, además, ofrece suficiente espacio para guardar una colección personalizada de títulos musicales. Además, el sistema puede controlarse de modos múltiples, ya sea por voz o con el Controller. El cliente puede variar indistintamente la modalidad de control, lo

que significa que puede expresar comandos oralmente y, a la vez, utilizar el botón de mando Controller. El control por voz también permite acceder directamente a títulos musicales y, además, dictar direcciones completas para que las interprete el navegador.

Habitáculo muy versátil, opcionalmente con tercera fila de asientos.

Con el BMW X5 es posible disfrutar de la conducción sobre distintos terrenos. A las múltiples posibilidades de conducción se suma la gran versatilidad del habitáculo. Los tres asientos posteriores ofrecen amplio espacio para las piernas y la distancia entre la cabeza y el techo es holgada. De esta manera, es muy cómodo efectuar viajes largos. El maletero tiene una capacidad de 620 litros. Si se necesita más espacio, puede aprovecharse el respaldo de los asientos posteriores, abatible en proporción de 40:60, lo que significa que puede utilizarse ese espacio adicional ya sea total o parcialmente. El volumen máximo del compartimiento de carga es de 1.750 litros. Gracias al ancho portón posterior, dividido horizontalmente y con dos segmentos que se abren en sentido contrario, es muy cómodo colocar objetos en el maletero. El segmento inferior también puede utilizarse a modo de plataforma, ya que resiste un peso de hasta 250 kilogramos.

El nuevo BMW X5 puede incluir opcionalmente una tercera fila de asientos. Los dos asientos de la tercera fila están provistos de apoyacabezas y cinturones automáticos de tres puntos de anclaje. Aunque se aprovechen las tres filas de asientos, el volumen del maletero del nuevo BMW X5 sigue siendo de considerables 200 litros.

Nueva gama de motores: todos los propulsores de gasolina y de combustible diésel cuentan con sistema turbo e inyección directa.

La renovada gama de motores BMW X5 amplía su ventaja competitiva dentro de su segmento, en términos de dinamismo. La gama de motores de gasolina tiene ahora disponible un motor V8 y un motor de seis cilindros en línea. Los dos cuentan con la tecnología BMW TwinPower Turbo y con inyección directa de gasolina. La gama incluye dos motores diésel de seis cilindros en línea de BMW. Los dos propulsores de aluminio también tienen unidades turbo e inyección directa Common-rail de última generación.

Cada uno de los propulsores del nuevo BMW X5 marca un listón de referencia en su categoría, tanto en la entrega de la potencia, como en la eficiencia. Todos cumplen la norma de gases de escape UE5 europea y la norma ULEV II estadounidense. El momento de impulsión se transmite de serie a través de una caja de cambios automática de ocho marchas, cuyo extraordinario grado de eficiencia también contribuye a la reducción del consumo y de las emisiones.

Adicionalmente, cada modelo cuenta con una combinación específica de diversas medidas correspondiente a la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, tales como el sistema de recuperación de energía de frenado Brake Energy Regeneration, accionamiento de grupos secundarios según sea necesario (bomba eléctrica del líquido refrigerante, bomba eléctrica de la servodirección, bomba de aceite de funcionamiento según mapa característico, compresor desacoplable del climatizador), utilización inteligente de materiales ligeros, neumáticos de menor resistencia a la rodadura y Air Vent Control, que acciona automáticamente las trampillas de las entradas de aire. Gracias a las numerosas soluciones innovadoras aplicadas en los motores y a la aplicación consecuente de medidas correspondientes a BMW EfficientDynamics, todas las variantes del nuevo BMW X5 tienen la mejor relación entre prestaciones y consumo en sus respectivos segmentos específicos.

Motores de gasolina: potencia superior mediante BMW TwinPower Turbo.

Con su motor V8 equipado con la tecnología BMW TwinTurbo y el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, el nuevo BMW X5 xDrive50i tiene una potencia superior de 39 kW en comparación con el modelo antecesor. Este extraordinario propulsor de 4.400 cc, con la unidad turbo montada en el espacio en V entre las bancadas, tiene una potencia máxima de 300 kW/407 CV, disponible entre las 1.750 y 4.500 vueltas. Este motor V8 fascina por sus respuestas inmediatas y por la facilidad con la que sube de revoluciones, por lo que permite disfrutar de prestaciones muy deportivas. Al mismo tiempo, este propulsor es el más eficiente de su tipo en todo el mundo. El BMW X5 xDrive50i es capaz de parar el crono en 5,5 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y su velocidad punta es de 250 km/h. El consumo según ciclo de pruebas UE es de 12,5 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de CO₂ es de 292 gramos por kilómetro.

También el segundo motor de gasolina del BMW X5 se distingue por su potencia adicional y su impresionante eficiencia. En el BMW X5 xDrive35i se monta el primer motor de seis cilindros de gasolina que combina la tecnología BMW TwinPower Turbo con inyección directa High Precision Injection y VALVETRONIC, el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas. Su sistema turbo tipo TwinScroll, en el que están separados los tubos del colector de escape y de la unidad turbo para atender en cada caso a tres cilindros, y el mejorado sistema VALVETRONIC, consiguen que el motor de 3.000 cc tenga una respuesta rápida. Este propulsor tiene una potencia de 225 kW/306 CV a 5.800 rpm, lo que significa que su potencia es 25 kW superior a la del motor antecesor. El par máximo de 400 Nm está disponible entre las 1.200 y 5.000 vueltas. El BMW X5 xDrive35i apenas necesita 6,8

segundos para acelerar de 0 a 100 km/h, y su velocidad máxima es de 235 km/h. Este temperamento claramente superior se combina con un consumo promedio reducido a tan sólo 10,1 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE. El valor de CO₂ es de 236 gramos por kilómetro.

Nueva generación de motores diésel, con dos niveles de potencia. También los motores diésel previstos para el nuevo BMW X5 provienen de la nueva generación de propulsores. Los dos motores turbo de aluminio de 3.000 cc de seis cilindros en línea están provistos del sistema de inyección directa Common-rail de última generación con inyectores piezoeléctricos. Con estas características, los dos motores permiten disfrutar de una impresionante capacidad de aceleración y recuperación, un funcionamiento extremadamente sedoso y un nivel de eficiencia sin parangón. Los motores pesan menos que sus respectivos antecesores, lo que redundará en una mayor agilidad de las variantes del nuevo BMW X5 equipado con un motor diésel.

El nuevo BMW X5 xDrive40d brilla especialmente por su comportamiento francamente deportivo. Su propulsor, que se estrenó en la berlina de lujo BMW 740d y que está provisto de la tecnología BMW TwinPower Turbo y de inyección directa Common-rail, tiene una potencia de 225 kW/306 CV a 4.400 rpm, mientras que el par máximo es de 600 Nm, disponible entre las 1.500 y 2.500 vueltas. A tan sólo 1.000 rpm ya se dispone de un par de 450 Nm. Entre las 3.500 y 5.000 vueltas, este motor entrega más del 90 por ciento de su potencia máxima. Las revoluciones máximas del nuevo motor diésel ascienden a 5.600 rpm.

El sistema turbo del nuevo motor diésel tope de gama es del tipo Twin Turbo Variable. Ello significa que por encima de las revoluciones en ralentí se activa primero la unidad turbo de menor tamaño, mientras que la unidad grande se activa si así se solicita. Con su gran capacidad de recuperación, que empieza a muy bajas revoluciones y que se mantiene a lo largo de un ancho margen de revoluciones, el BMW X5 xDrive40d es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 6,6 segundos. La velocidad punta es de 236 km/h. Esta entrega excepcionalmente deportiva de la potencia se combina con una eficiencia impresionante. Ello se debe, entre otros factores, al sistema Common-rail, que funciona con una presión máxima de 2.000 bar y que permite una dosificación extremadamente precisa del combustible. El BMW X5 xDrive40d consume 7,5 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas combinado UE. El valor de CO₂ es de 198 gramos por kilómetro.

El X5 xDrive30d es la segunda variante con motor diésel de la nueva gama de modelos BMW X5. Su motor de seis cilindros en línea cuenta con un sistema turbo de turbinas de geometría variable y, con, el sistema de inyección directa

Common-rail, que inyecta el combustible a las cámaras de combustión con una presión máxima de 1.800 bar. El motor entrega su potencia máxima de 180 kW/245 CV a 4.000 rpm. Su par máximo está disponible entre 1.750 y 3.000 vueltas. El nuevo BMW X5 xDrive30d es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,6 segundos y su velocidad punta es de 222 km/h. Aunque su potencia es 7 kW superior a la del modelo antecesor, fue posible reducir su consumo promedio según ciclo de pruebas UE en 10 por ciento, lo que significa que ahora es de 7,4 litros a los 100 kilómetros. El valor de CO₂ del nuevo BMW X5 xDrive30d es de 195 gramos por kilómetro.

De serie: caja de cambios automática de ocho marchas, con dinamismo optimizado del cambio de marchas y con excepcional grado de eficiencia. Todas las variantes del nuevo BMW X5 cuentan de serie con una caja de cambios automática de ocho marchas. La nueva caja conjuga un funcionamiento muy confortable, carácter deportivo y alta eficiencia, alcanzando niveles hasta ahora desconocidos. Esta caja contribuye esencialmente a la reducción del consumo y de las emisiones, mejorando los resultados conseguidos hasta ahora con la caja de cambios automática de seis marchas que antes llevaba el BMW X5. La nueva caja automática de ocho marchas se distingue por el mínimo resbalamiento del convertidor y por la innovadora disposición de sus engranajes. Esta solución permitió agregar dos marchas y conseguir una mayor extensión de la relación de la caja, sin que por ello hayan aumentado el tamaño y el peso de la caja y, además, sin provocar un efecto negativo en el grado de eficiencia del sistema.

El sistema de tracción inteligente a las cuatro ruedas BMW xDrive: reacciones rápidas y precisas para más dinamismo y una óptima capacidad de tracción. La tracción total permanente con distribución controlada electrónicamente y variable del momento de impulsión entre el eje delantero y el eje posterior del nuevo BMW X5, no solamente redunda en una superior capacidad de tracción al conducir por pistas camperas, sino que, además, logra aumentar el carácter dinámico del vehículo al circular sobre pistas asfaltadas. El sistema xDrive, que se estrenó en los modelos de la primera generación del BMW X5 y que, desde entonces, fue objeto de un constante desarrollo, puede ser considerado un sistema inteligente de tracción total porque dirige la fuerza de impulsión al eje de las ruedas que mejor contacto tienen con la calzada, a través de un embrague de discos controlado electrónicamente. Ello significa que xDrive también contribuye a mejorar la estabilidad dinámica del vehículo al trazar curvas rápidamente, ya que el sistema es capaz de detectar precozmente si el coche tiende a sobrevirar o subvirar, contrarrestando esa situación a tiempo.

En situaciones de conducción normal, el sistema xDrive de BMW distribuye el momento de impulsión entre el eje delantero y el eje trasero aplicando una relación de 40:60. Diversos sensores miden constantemente el resbalamiento de todas las ruedas. El sistema es capaz de variar la relación de distribución entre los ejes en fracciones de segundo. A diferencia de otros sistemas convencionales de tracción en las cuatro ruedas, el sistema BMW xDrive funciona preventivamente, y no solo cuando una rueda pierde la tracción. Por ello, el coche se estabiliza incluso antes de que el conductor se percate de la situación. Gracias a un reglaje básico más neutral, el sistema xDrive del nuevo BMW X5 logra aumentar más las cualidades dinámicas del vehículo. Con este reglaje básico, se aplica un mayor momento de impulsión en el eje posterior cuando el coche traza una curva de manera estable. En estas condiciones, el sistema aplica hasta un 80 por ciento del momento de impulsión en el eje posterior. Al salir de la curva, el sistema vuelve a activar la modalidad básica, en beneficio de una capacidad óptima de tracción.

Preciso control coordinado entre xDrive y DSC.

El sistema iDrive y el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC están incluidos en la misma red del Integrated Chassis Management ICM, por lo que la distribución se adapta a cada situación de modo muy rápido y preciso. Esta red también incluye el sistema opcional de dirección activa, que también tiene ahora un nuevo relaje básico.

El efecto estabilizador de la distribución del momento de impulsión reduce la necesidad de activación del sistema DSC. La activación específica de los frenos de cada una de las ruedas y la reducción del par motor sólo son necesarios en situaciones límite. El sistema DSC incluye, entre otras funciones, el sistema antibloqueo de los frenos ABS, el control automático de la estabilidad ASC, el control de la estabilidad de remolques, el sistema de asistencia cuesta abajo Hill Descent Control HDC, el bloqueo electrónico del diferencial Automatic Differential Brake ABD, el control dinámico de los frenos DBC y el sistema de frenado en curvas Cornering Brake Control CBC. Además, el sistema también incluye la función de secado regular de los discos de freno al conducir en lluvia, es asistente para poner en movimiento el coche, la función de compensación del fading de los frenos y el control del sistema de regulación de la velocidad con función de frenado, incluido de serie. Activando la modalidad especial de control dinámico de la tracción DTC, el umbral de reacción del sistema DSC es más alto, por lo que es posible optar por un estilo de conducción especialmente deportivo y activo, y resultando también más sencillo poner el coche en movimiento sobre nieve o arena, dejando que las ruedas motrices resbalen ligeramente.

Adicionalmente, el nuevo BMW X5 dispone de un freno para aparcar, que funciona tanto electromecánica como hidráulicamente. Este freno se activa y desactiva pulsando una tecla. El freno para aparcar incluye la función Auto-Hold, con la que es mucho más confortable conducir en retenciones de tráfico, en las que es necesario detener y poner en marcha el coche reiteradamente.

Chasis de alta tecnología, dirección con función Servotronic de serie y dirección activa opcional.

La avanzada tecnología del chasis del nuevo BMW X5 es ideal para transferir la gran potencia de los motores a la calzada. El Sport Activity Vehicle cuenta con un eje delantero de dobles brazos transversales y un eje posterior integral de material ligero. El sistema opcional de amortiguación neumática posterior con función de regulación del nivel del coche, consigue que la distancia hasta el suelo sea siempre la misma, sin importar el peso que lleva el coche, y que, además, logra que el comportamiento del coche no varíe.

La dirección de piñón y cremallera del nuevo BMW X5 incluye de serie la función Servotronic, con la que la asistencia varía según la velocidad. Además, puede adquirirse el sistema de dirección activa, que adicionalmente varía la relación de los giros del volante, también en función de la velocidad. Con esta función se tiene que girar menos el volante al maniobrar a baja velocidad y, además, se tiene que aplicar menos fuerza. Por otro lado, a altas velocidades y en aras de una mayor precisión y más confort, el efecto de la dirección es más indirecto y el efecto de asistencia es menor.

Mayor aplomo con Adaptive Drive.

La combinación entre la compensación activa de las inclinaciones del coche y el sistema de regulación variable de los amortiguadores, lograda mediante el sistema Adaptive Drive, redundan en un extraordinario y muy seguro comportamiento dinámico del vehículo. Recurriendo a las señales emitidas por diversos sensores, Adaptive Drive procesa constantemente los datos relacionados con la velocidad, el ángulo de giro de la dirección, la aceleración longitudinal y lateral, la aceleración del giro de las ruedas y los niveles de altura. Recurriendo a estas informaciones se controla el funcionamiento de los motores eléctricos de las barras estabilizadoras y las electroválvulas de los amortiguadores. De esta manera es posible reducir la inclinación lateral del vehículo y, además, puede regularse la amortiguación en función de las exigencias que plantea cada situación. Para conseguir una coordinación rápida y fiable del funcionamiento de los sistemas, se utiliza el sistema de transmisión de datos a alta velocidad FlexRay.

Frenos de alto rendimiento y neumáticos con propiedades de funcionamiento de emergencia.

Con el sistema de frenos de alto rendimiento, el nuevo BMW X5 tiene una capacidad de frenado extraordinaria. Los nuevos frenos de material ligero tienen discos de 385 mm y pinzas flotantes de aluminio en las ruedas de ambos ejes del modelo tope de gama BMW X5 xDrive50i. Estos frenos se distinguen por su gran resistencia y alto nivel de confort.

El equipamiento de serie del nuevo BMW X5 incluye adicionalmente llantas de aleación ligera de 19 pulgadas en el caso del BMW X5 xDrive50i, y de 18 pulgadas en todas las demás variantes. La gama de llantas de aleación ligera disponibles opcionalmente cuenta ahora con tres variantes nuevas de 19 y 20 pulgadas y diseño de radios en forma de Y. Los neumáticos de seguridad tipo runflat que se montan de serie, permiten seguir conduciendo hasta el siguiente taller, aunque hayan perdido completamente la presión.

Dependiendo del peso que lleva el coche, es posible continuar entre 50 y 250 kilómetros. Además, los sensores de pinchazos (RPA por las siglas en alemán) controlan permanentemente el nivel de presión de los neumáticos.

Carrocería extremadamente sólida, y amplia protección de los ocupantes en todos los asientos.

Tal como sucede con todos los modelos BMW X de BMW, también el nuevo BMW X5 tiene una carrocería extremadamente rígida y resistente a la torsión. Esta solidez extrema se combina con un peso optimizado, gracias al uso inteligente de materiales ligeros. Con el fin de mejorar el nivel de seguridad pasiva, las fuerzas que inciden en la carrocería en caso de un accidente, se desvían a través de los soportes del motor y diversas zonas de la carrocería, manteniéndolas alejadas del sólido habitáculo.

En el interior del nuevo BMW X5, la protección está a cargo de airbags frontales, para las caderas y laterales para la cabeza, todos ellos de serie. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje, limitadores de tensión y tensores de los cinturones, apoyacabezas delanteros de activación automática en caso de un impacto y anclajes ISOFIX para asientos de niños en los asientos traseros. Todos los sistemas de retención se controlan mediante una unidad electrónica central de seguridad. Si el vehículo amenaza con volcar, los sensores correspondientes activan los airbags laterales tipo cortina además, de los tensores de los cinturones de seguridad.

Diferenciación frente a la competencia: BMW Connected Drive y los nuevos sistemas de asistencia al conductor.

Con el sistema BMW ConnectedDrive que tiene el nuevo BMW X5, se ofrece una gran variedad de sistemas de asistencia al conductor, de servicios de optimización del confort, de aumento de la seguridad y de funciones para el uso de los sistemas de información y entretenimiento. Este es un criterio más que diferencia al BMW X5 de los modelos de la competencia. En vez del sistema de regulación automática de la velocidad con función de frenado, puede adquirirse el sistema de regulación automática con función Stop and Go. Este sistema incluye adicionalmente la regulación automática de las distancias hasta los coches que circulan delante, por lo que permite conducir relajadamente por autopistas o carreteras con tráfico denso. Además, el sistema también consigue mantener una distancia previamente elegida si se producen retenciones de tráfico que exigen detener y arrancar el coche con mucha frecuencia. Si la distancia hasta el coche que circula delante es inferior a la distancia seleccionada, el sistema adapta la distancia incidiendo en el par motor y aumentando la presión en el sistema de frenos. En caso necesario, el sistema es capaz de detener el coche completamente. Una vez detenido, el coche vuelve a ponerse en movimiento por efecto automático del sistema, siempre y cuando la detención se produzca durante muy poco tiempo. Si el coche estuvo detenido durante más tiempo, el conductor tiene que pulsar una tecla o pisar el acelerador para seguir avanzando.

El sistema de advertencia de salida de trayecto, también disponible para el nuevo BMW X5, es capaz de detectar cambios involuntarios de carril, siempre y cuando el coche esté circulando a una velocidad mínima de 70 km/h. El sistema está compuesto de una cámara que está montada en el lado interior del parabrisas, a la altura del espejo retrovisor, de una unidad de control para el procesamiento de datos y de un transmisor de señales, que provoca una ligera vibración del volante, aunque perfectamente perceptible e inconfundible. La cámara capta las líneas de por lo menos un lado de la carretera. La unidad de control calcula la posición del coche en relación con dichas líneas. El sistema también funciona en curvas, en carreteras con carriles estrechos y en la oscuridad, suponiendo que el coche lleva los faros encendidos.

En combinación con el sistema de advertencia de abandono de carril y el navegador Professional, también puede utilizarse el sistema de información sobre límites de velocidad. Con esta función, el conductor tiene la posibilidad de mantenerse informado sobre los límites de velocidad apropiados en todo momento mientras está conduciendo. Para ofrecer esta información, la cámara del sistema de advertencia de abandono de carril capta ininterrumpidamente las señales de tráfico que se encuentran a los costados

de la carretera y, además, también es capaz de captar las señales variables instaladas en las estructuras que atraviesan las autopistas.

Otra novedad de BMW ConnectedDrive consiste en el sistema Side View. Este sistema de visión lateral tiene dos cámaras instaladas en los pasos de rueda delanteros, con las que es posible observar el tráfico transversal. Las imágenes que se transmiten a la pantalla ControlDisplay facilitan, por ejemplo, la salida de portones estrechos o de aparcamientos públicos, por lo que es más sencillo conducir en estas circunstancias que no permiten ver lo que sucede a los costados, detrás de las salidas.

El nuevo BMW X5 también puede equiparse con la pantalla virtual Head-Up-Display, con la que el conductor recibe las informaciones más relevantes a través de una imagen proyectada al parabrisas. Otras opciones son el asistente de luces largas, la regulación automática del alcance del haz de luz, el sistema de Control de Distancia en el Aparcamiento (PDC) y la cámara para marcha atrás con Top View. BMW ConnectedDrive incluye adicionalmente las funciones BMW Assist, BMW Online y BMW TeleServices (en España no se ofrece BMW Connected Drive Online ni Assist), es decir, una serie de funciones a distancia que son únicas en el mundo, y que ofrecen servicios optimizados para la movilidad automovilística, entre ellos informaciones sobre el estado del tráfico, llamada de emergencia, servicios relacionados con el coche, servicios de información y de oficina, planificadores de rutas y de tiempos de ocio. El uso optimizado de los sistemas de telecomunicación y de entretenimiento se completa con la posibilidad de utilizar teléfonos móviles y sistemas audio externos.

Equipamiento de serie y opcional de altas prestaciones.

El amplio equipamiento de serie incluye, entre otras opciones: climatizador, sistema audio con unidad CD y conexión AUX-In, volante deportivo con multifunción, asientos de regulación eléctrica de la altura y de la inclinación de los respaldos, sensor de lluvia con sistema de control automático de encendido de las luces y sistema de mando iDrive. De este modo, el nuevo BMW X5 ofrece el nivel de confort y de viaje de un coche perteneciente al segmento de los automóviles de lujo. También el equipamiento de confort disponible, subraya el carácter exclusivo y de alta calidad del Sports Activity Vehicle. Entre los equipos opcionales cabe mencionar el sistema de navegación Professional, el cambiador de CDs, la interfaz USB para equipos de audio externos, el sistema de entretenimiento para los pasajeros que ocupan los asientos posteriores, el sistema de TV con recepción de señales analógicas y digitales y el sistema audio BMW Individual High End, que garantiza una calidad de sonido excepcional.



La gama de equipos opcionales también incluye, entre otros, un climatizador de 4 zonas, el sistema de ventilación activa de los asientos, la calefacción para el volante, el techo panorámico de cristal, el accionamiento eléctrico del portón del maletero y el sistema Soft-Close para cerrar suavemente las puertas. El sistema de remolque para el nuevo BMW X5 puede incluir un gancho escamoteable eléctricamente. El peso máximo del remolque tirado por un BMW X5 puede ser de 3.500 kilogramos.

El nuevo BMW X5 es la continuación consecuente de un concepto automovilístico muy exitoso, que se estrenó en el año 1999 y con el que BMW creó el segmento de los Sports Activity Vehicle. El BMW X5 sigue siendo la referencia en el mercado en materia de dinamismo. Y ahora, más que nunca, el BMW X5 es capaz de combinar el fascinante placer de conducir con una eficiencia sobresaliente. Con los nuevos motores de gasolina y diésel, la caja de cambios automática de ocho marchas de serie y el sistema de tracción total inteligente xDrive, el nuevo modelo es capaz de manifestar de manera más contundente el carácter deportivo que distingue a todos los modelos BMW X de BMW. Gracias a BMW EfficientDynamics, el nuevo BMW X5 también logra marcar nuevos listones de referencia en materia de consumo y emisiones. Esta cualidad queda demostrada de modo especialmente convincente en el caso del nuevo BMW X5 xDrive30d, que apenas consume 7,4 litros a los 100 kilómetros de promedio. Esta combinación de altas prestaciones y bajo consumo el expresivo diseño, el innovador equipamiento y el carácter exclusivo del coche, hacen del nuevo BMW X5 un representante superior del segmento.

Datos técnicos.

BMW X5 xDrive35i,

BMW X5 xDrive50i.

		BMW X5 xDrive35i	BMW X5 xDrive50i
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
Batalla	mm	2933	2933
Vía adelante/atrás	mm	1644 / 1650	1640 / 1646
Radio de giro	m	12,8	12,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	85	85
Sistema de refr. incl. calef.	l	10,9	17,2
Aceite del motor ³⁾	L	6,5	8,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	2070 / 2145	2190 / 2265
Carga útil según DIN	kg	680 (890) ¹⁾	680 (835) ¹⁾
Peso total máximo	kg	2750 (2960) ¹⁾	2870 (3025) ¹⁾
Carga máx. ejes del./post.	kg	1265 / 1550 (1270 / 1755) ¹⁾	1365 / 1570 (1370 / 1740) ¹⁾
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	3500 / 750	3500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/140	100/140
Volumen del maletero	l	620-1750	620-1750
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,87	0,35 x 2,87
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 6 / 4	V / 8 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), control variable de las válvulas (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection)
Cilindrada real	cc	2979	4395
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Compresión	:1	10,2	10,0
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	225 / 306	300 / 407
a revoluciones	rpm	5800	5500-6400
Par motor	Nm	400	600
a revoluciones	rpm	1200-5000	1750-4500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940	210 / 2940
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble biela transversal; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje posterior de aluminio Integral IV. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	348 x 30, autovent.	385 x 36, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	320 x 20, autovent.	345 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, compensación de frenado, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas para la primera y segunda fila de asientos, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de vuelco, indicador de pinchazos	
Dirección		Piñón y cremallera con Servotronic; opcional: dirección activa	
Relación total de la dirección	:1	19,5	19,5
Neumáticos adelante/atrás		255/55 R18 109HXL RSC	255/50 R19 107WXL RSC
Llantas adelante/atrás		8,5J x 18 al. ligera	9J x 19 al. ligera

BMW X5 xDrive35i				BMW X5 xDrive50i	
BMW ConnectedDrive					
Confort		Equipamiento opcionalInfo+, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles			
Información y entretenimiento		Equipamiento opcional: títulos musicales con actualización online			
Seguridad		Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, asistente de luces altas, Park Distance Control, Side View, cámara de marcha atrás con Top View, Head-Up-Display, regulador de velocidad con función Stop and Go, información sobre límites de velocidad, llamada de emergencia automática de funciones ampliadas			
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja		I	:1	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143
		III	:1	2,105	2,105
		IV	:1	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667
		R	:1	3,295	3,317
Relación del diferencial			:1	3,154	3,154
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	9,2	7,3	
Relación potencia/cilindrada		kW/l	75,5	68,3	
Aceleración 0-100 km/h		s	6,8	5,5	
0-1000 m		s	27,0	24,8	
en 4ta/5ta marcha 80 -120 km/h		s	-	-	
Velocidad máxima		km/h	235	240 (250) ⁴⁾	
Funciones todo-terreno					
Ángulo adelante/atrás		°	25,5/22,7	25,5/22,7	
Ángulo de rampa		°	19,8	19,8	
Distancia al suelo con el coche con peso en orden de marcha		mm	222	222	
Profundidad a 7 km/h)		mm	500	500	
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Brake Energy Regeneration, grupos secundarios activados según sea necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico (BMW X5 xDrive35i), uso inteligente de materiales ligeros, control automático de las tapas de entradas de aire (BMW X5 xDrive35i), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos con menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano		l/100km	13,2	17,5	
Ciclo interurbano		l/100km	8,3	9,6	
Total		l/100km	10,1	12,5	
CO ₂		g/km	236	292	
Clasificación según emisiones			UE5	UE5	
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK			23 / 26 / 30	23 / 29 / 30	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

- 1) Con tercera fila de asientos opcional
- 2) Altura (sin antena en el techo) 1.739 mm
- 3) Cantidad de cambio de aceite
- 4) Con reglaje para mayor velocidad máxima (según mercado)

Datos técnicos.

BMW X5 xDrive30d,

BMW X5 xDrive40d.

BMW X5 xDrive30d		BMW X5 xDrive40d
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos	5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
Batalla	mm 2933	2933
Vía adelante/atrás	mm 1644 / 1650	1644 / 1650
Radio de giro	m 12,8	12,8
Capacidad del depósito	Aprox. l 85	85
Sistema de refr. incl. calef.	l 10,4	10,4
Aceite del motor ³⁾	l 7,5	7,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg 2075 / 2150	2110 / 2185
Carga útil según DIN	kg 680 (890) ¹⁾	680 (890) ¹⁾
Peso total máximo	kg 2755 (2965) ¹⁾	2790 (3000) ¹⁾
Carga máx. ejes del./post.	kg 1275 / 1545 (1280 / 1745) ¹⁾	1300 / 1555 (1305 / 1755) ¹⁾
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg 3500 / 750	3500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg 100/140	100/140
Volumen del maletero	l 620-1750	620-1750
Resistencia aerodinámica	c _x x A 0,34 x 2,87	0,34 x 2,87
Motor		
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas	L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2000 bar)
Cilindrada real	cc 2993	2993
Carrera / Diámetro	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1 16,5	16,5
Combustible	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV 180 / 245	225 / 306
a revoluciones	rpm 4000	4400
Par motor	Nm 540	600
a revoluciones	rpm 1750-3000	1500-2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W 170 / 2380	170 / 2380
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble biela transversal; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje posterior de aluminio Integral IV. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm 332 x 30, autovent.	348 x 30, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm 320 x 20, autovent.	320 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, compensación de frenado, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas para la primera y segunda fila de asientos, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de vuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Piñón y cremallera con Servotronic; opcional: dirección activa	
Relación total de la dirección	:1 19,5	19,5
Neumáticos adelante/atrás	255/55 R18 109H XL RSC	255/55 R18 109H XL RSC
Llantas adelante/atrás	8,5J x 18 al. ligera	8,5J x 18 al. ligera
BMW X5 xDrive30d		BMW X5 xDrive40d

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: títulos musicales con actualización
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, asistente de luces altas, Park Distance Control, Side View, cámara de marcha atrás con Top View, Head-Up-Display, regulador de velocidad con función Stop and Go, información sobre límites de velocidad, llamada de emergencia automática de funciones ampliadas

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,105	2,105
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Relación del diferencial		:1	3,154	3,154

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,5	9,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	60,1	75,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,6	6,6
0-1000 m	s	28,5	27,0
en 4ta/5ta marcha 80 - 120 km/h	s	-	-
Velocidad máxima	km/h	210 (222) ⁴⁾	236

Funciones todo-terreno

Ángulo adelante/atrás	°	25,5/22,7	25,5/22,7
Ángulo de rampa	°	19,8	19,8
Distancia al suelo con el coche con peso en orden de marcha	mm	222	222
Profundidad a 7 km/h)	mm	500	500

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, grupos secundarios activados según sea necesario, uso inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, neumáticos con menor resistencia de rodadura
---	---

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100km	8,7	8,8
Ciclo interurbano	l/100km	6,7	6,8
Total	l/100km	7,4	7,5
CO ₂	g/km	195	198
Clasificación según emisiones		UE5	UE5

Clasificación del seguro

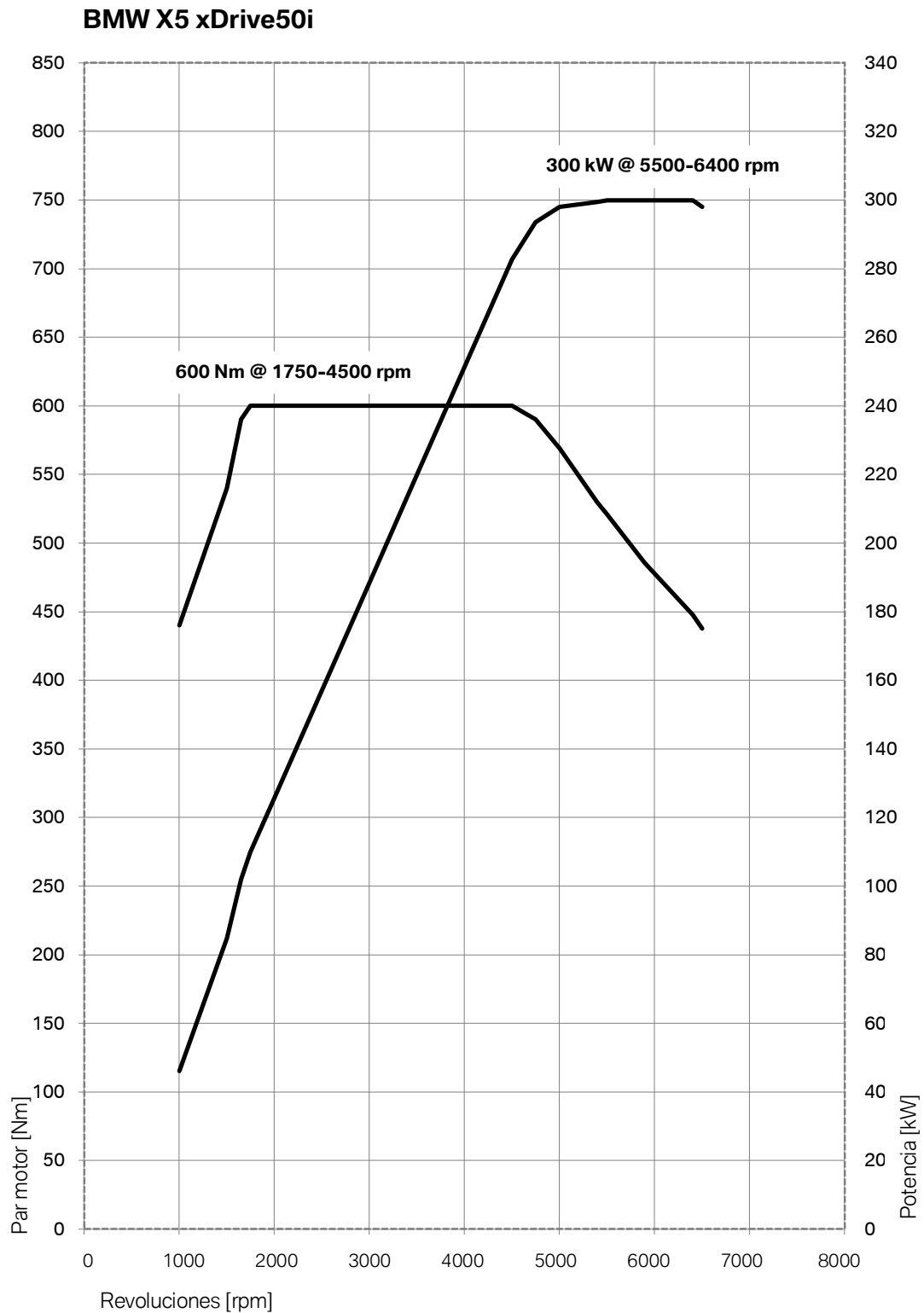
KH/VK/TK	24 / 29 / 30	24 / 29 / 30
----------	--------------	--------------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

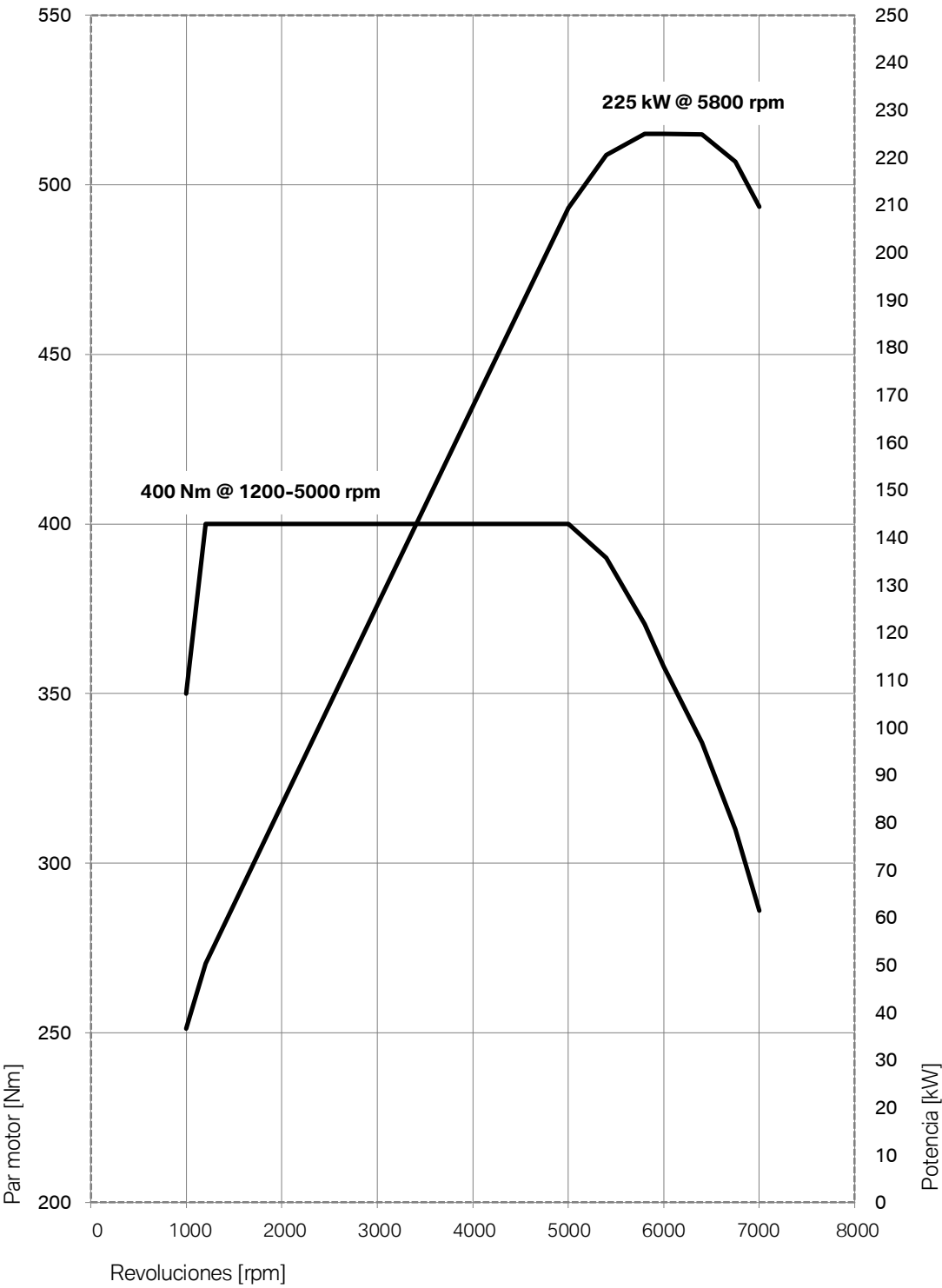
- 1) Con tercera fila de asientos opcional
- 2) Altura (sin antena en el techo) 1.739 mm
- 3) Cantidad de cambio de aceite
- 4) Con reglaje para mayor velocidad máxima (según mercado)



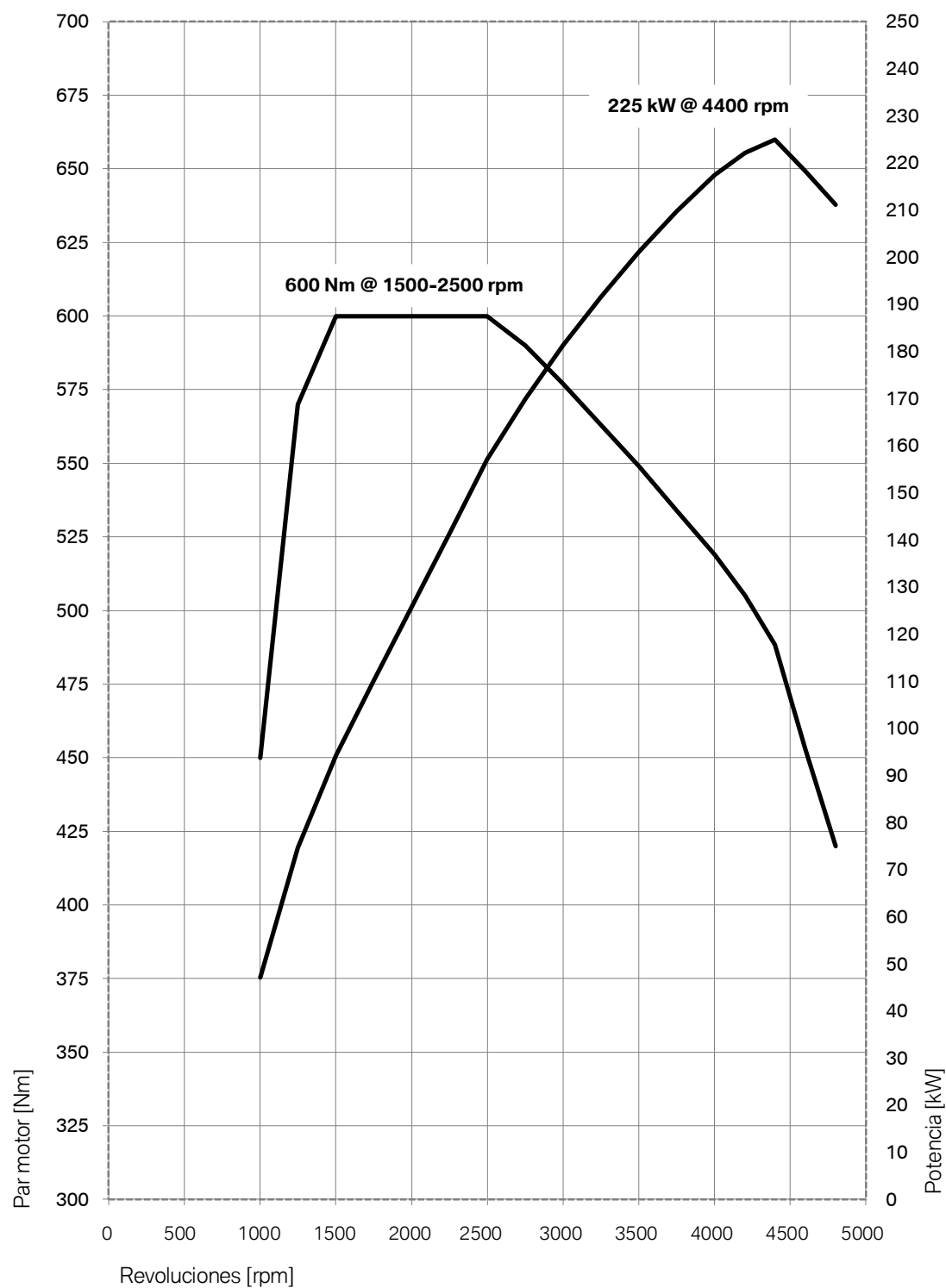
Diagramas de potencia y par motor.



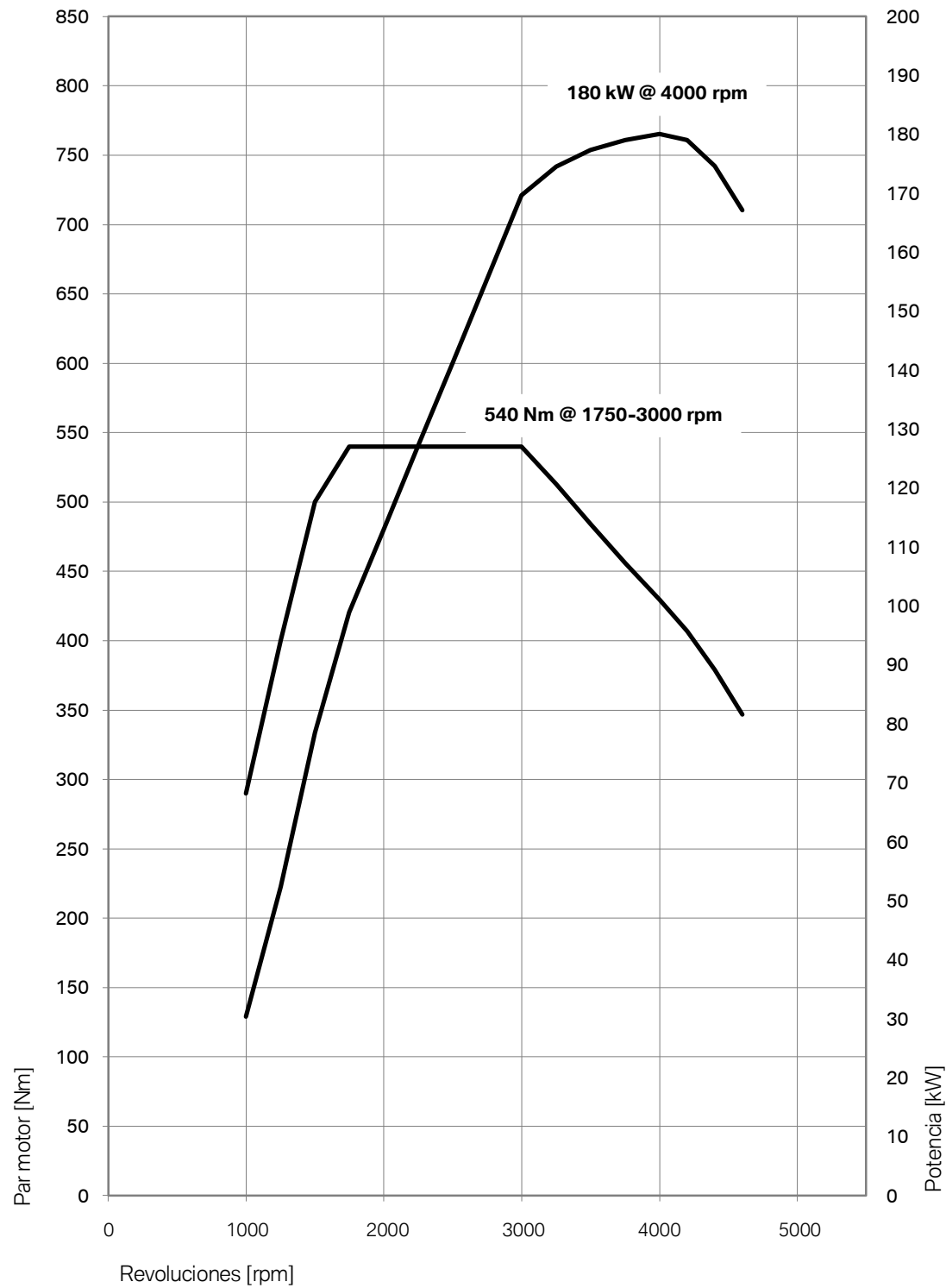
BMW X5 xDrive35i



BMW X5 xDrive40d



BMW X5 xDrive30d



Dimensiones exteriores e interiores.

