



Comunicado de Prensa
11 de abril de 2010

BMW Motorrad Motorsport-Superbike World Championship – Valencia – Carreras

9 a 11 de abril de 2010
3^a prueba de las 13 del Campeonato del Mundo

Condiciones climatológicas: Soleado
Temperatura: Aire: 19 – 26 °C; Pista: 13 – 40 °C
Número de pilotos participantes: 25, de 15 equipos
Vuelta rápida Primera Carrera: Carlos Checa (Althea Racing) 1:34.750 min
Vuelta rápida Segunda Carrera: Max Biaggi (Aprilia Alitalia Racing) 1:34.632 min

El equipo BMW Motorrad Motorsport celebró el mejor resultado de la historia hasta la fecha del joven equipo del Campeonato del Mundo de Superbikes de la FIM

Primera Carrera: Troy Corser (AUS) hoy consiguió el mejor resultado de la historia del Equipo BMW Motorrad en el Campeonato del Mundo de Superbikes de la FIM. Acabó la carrera en cuarta posición, justo por delante de Noriyuki Haga (JPN). Hasta hoy, el mejor resultado del equipo era la quinta posición de Troy en Brno en 2009. Rubén Xaus (ESP) acabó la carrera en 12^a posición. Los dos pilotos consiguieron un total de 17 puntos. Esa cifra es la mayor cantidad de puntos que han logrado en una sola carrera. Leon Haslam (GBR, Team Suzuki Alstare) ganó la Primera Carrera.

Segunda Carrera: hubo bandera roja después de tres vueltas por el accidente sufrido por los pilotos Vittorio Iannuzzo (ITA) y Simon Andrews (GBR). En el resultado final, Rubén acabó 11^o y Troy fue 12^o. Noriyuki Haga ganó la carrera.

Troy Corser:

Motocicleta: BMW S 1000 RR
Resultado Primera Carrera: 4^o; diferencia con el 1^o: 00:04.209 min / Vuelta rápida en Primera Carrera: 1:35.100 min
Resultado Segunda Carrera: 12^o; diferencia con el 1^o: 00:26.116 min / Vuelta rápida en Segunda Carrera: 1:35.284 min

“La Primera Carrera fue genial. Ahí es donde espero que estemos a día de hoy. La motocicleta funcionó perfectamente. Fuimos capaces de competir con los líderes, conservar los neumáticos y tener ritmo de carreras hasta la llegada. No cambiamos muchas cosas para la segunda carrera. Desafortunadamente, me faltó agarre durante todo el tiempo que duró la carrera. Ahora tenemos que analizar los datos y ver lo que podemos aprender”.

Media Contact

BMW Sports Communications
Benjamin Titz
+49 179 7438088
benjamin.titz@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

3asy Ride





Rubén Xaus:

Motocicleta: BMW S 1000 RR

Resultado Primera Carrera: 12º; diferencia con el 1º: 00:25.203 min / Vuelta rápida en Primera Carrera: 1:36.063 min

Resultado Segunda Carrera: 11º; diferencia con el 1º: 00:25.179 min / Vuelta rápida en Segunda Carrera: 1:36.083 min

“Globalmente no estoy demasiado insatisfecho. Sabíamos que Valencia iba a ser una dura prueba para nosotros. El fin de semana se puso muy cuesta arriba después de perdernos la segunda sesión de la Superpole. Cuando comienzas en la posición 17º, competir es realmente duro. Se pierde el contacto con los pilotos líderes muy pronto y entonces hay que luchar durante todo el tiempo que dura la carrera. Es difícil encontrar el ritmo. En cualquier caso, acabar 12º y 11º no está demasiado mal. Enhorabuena a Troy y a todo el equipo por su gran rendimiento. Estoy seguro de que conseguiremos mejores resultados pronto”.

Berthold Hauser (Director de BMW Motorrad Motorsport):

“Hemos conseguido el mejor resultado de nuestra historia hasta la fecha en el Campeonato del Mundo de Superbikes, así que estoy realmente muy satisfecho. Hemos demostrado en la Superpole y en la Primera Carrera que realmente no estamos muy lejos de los líderes. El equipo ha trabajado de forma muy intensa en los últimos dos meses y finalmente este duro esfuerzo parece que está trayendo sus frutos. Sabíamos que Valencia iba a ser muy duro para nosotros y ahora nos enfrentaremos a circuitos que se nos dan mejor. Esperamos que Vittorio Iannuzzo y Simon Andrews se recuperen rápidamente. Nuestros mejores deseos para ellos”.

Segunda victoria en la segunda carrera de la temporada y se amplía el liderazgo tanto en el Campeonato de Pilotos como en el de Fabricantes: el Equipo BMW Motorrad Italia STK sigue siendo la referencia en la Copa Superstock 1000 de la FIM. Ayrton Badovini (ITA) ganó la carrera con más de tres segundos de ventaja sobre su compatriota Davide Giugliano y sobre el piloto de una BMW S 1000 RR, Sylvain Barrier (FRA). Badovini lidera la clasificación de pilotos con el máximo número posible de puntos, 50, por delante de Giugliano y Barrier (ambos 29 puntos). En la clasificación de Fabricantes, BMW también lidera con 50 puntos, por delante de Honda (33).

Más información en: www.press.bmwgroup-sport.com

3asy Ride

