

Comunicado de prensa  
8 de abril de 2010

## **50 años de diversidad:**

### **MINI en Techno Classica 2010**

Desde hace muchos años, MINI ha tenido un espacio en el Pabellón 12 de Techno Classica. Esta presencia récord ha sido apoyada por varios Clubs de MINI y los excelentes automóviles que forman sus colecciones. Este año la marca británica mostrará las numerosas variantes de un pequeño automóvil cuya historia comienza hace ya 50 años.

#### **El Mini Van**

Sólo cinco meses después del debut del Mini original, la primera variante alternativa de carrocería de este automóvil fue presentada en enero de 1960. Para fabricar el Mini Van, la carrocería de 3.050 milímetros de longitud fue ampliada hasta 3.300 mm. En su punto más alto, el nuevo modelo creció en 10 mm de altura. No hubo problemas técnicos –y por tanto el coste fue bajo– en cuanto a la ampliación en 10 cm de la batalla por la línea del eje delantero, el de tracción, hasta 213 cm. El compartimento de carga no tenía ventanillas, pero se pusieron cristales en cada una de las dos puertas posteriores del maletero. El montante C, que se llevó más atrás en el Van, estaba inclinado y las dos puertas posteriores del maletero se abrían en un ángulo similar, algo más de 90 grados. El Mini Van se hizo muy popular rápidamente entre los comerciales y el servicio de correos en Inglaterra. De hecho, sus dimensiones extremadamente compactas y su generosa capacidad de carga lo hacían perfecto para transportar mercancías, incluso hasta las más estrechas callejuelas de poblaciones antiguas. Más de medio millón de nuevos usuarios disfrutaron del Mini Van durante el tiempo en el que se fabricó.

#### **Mini Estate, Traveller y Countryman**

Otras dos variantes con las mismas bases técnicas le siguieron en breves intervalos de tiempo: el Estate y el Pick-up. El pequeño Estate, de cuatro asientos, tenía las mismas dimensiones que el Van, pero con ventanillas en todas las filas de asientos. Los cristales de las ventanillas traseras y las posteriores del maletero tenían un mecanismo de apertura deslizante. El Estate se vendía con los nombres de Countryman o Traveller, dependiendo de la marca; ambos nombres hacían una alusión clara a sus

potenciales clientes. Este automóvil estaba pensado principalmente para la población rural –las fotos de la publicidad tenían animales que eran transportados en el compartimento de carga– así como para las familias jóvenes con ganas de viajar y los comerciales. El Morris Minor Traveller presentado en 1953 cumplía los requisitos de este segmento de mercado de forma más efectiva y el Mini ofrecía un aspecto similar al legendario estilo de madera del Minor, mimetizando su aspecto de “mitad de madera” desde el montante B hacia atrás. La madera tenía una función estructural en el Morris Minor, pero en el Mini se añadió con un fin puramente decorativo. Desde 1961 el Estate también estuvo disponible sin los paneles de madera, antes de que el Mini Clubman eventualmente anunciara el fin de los días del Mini Estate forrado de madera, en 1969. A partir de ese momento el Estate estuvo disponible solo con el nombre de Clubman, cuando las ventas de este Mini especialmente concebido para el transporte ya hace tiempo que se habían extendido más allá de los tradicionales entornos rurales; en ese momento, sus seguidores superaban la cifra de 400.000.

### **Mini Pick-up**

La presentación del Mini Pick-up en enero de 1961 fue bienvenida por todos aquellos que necesitaban un vehículo para una utilización más dura. Este trabajador incansable –del que se produjeron 60.000 unidades– tenían una zona de carga abierta detrás de sus montantes B, que estaban diseñados para mejorar la rigidez de la carrocería. A esta zona de carga se podía acceder desde atrás por medio de una puerta trasera con bisagras en su parte inferior. La cubierta protectora de la carga, que tenía botones en el lateral (como en los camiones) tenía una falda trasera (también con una fijación por botones) con una ventana.

### **Mini Moke**

En 1964 se presentó la versión más abierta de todas las variantes del Mini clásico: El Mini Moke. Este pequeño y divertido automóvil tiene en realidad unos orígenes muy serios, ya que fue concebido como un vehículo militar para diferentes usos. Con su robusta construcción, pequeñas dimensiones y bajo peso, cumplía todos los requisitos que necesita un vehículo para ser lanzado con paracaídas o transportado por un helicóptero. Esencialmente, el Moke consistía en una plancha que formaba el suelo con anchos elementos laterales de sección rectangular, el compartimento del motor y el parabrisas. Los asientos eran poco más que estructuras metálicas con almohadas y la única protección para las malas condiciones meteorológicas era un techo flexible plegable. El Moke hubiera sido ideal para una utilización militar, de no haber sido por su escasa altura hasta el suelo. Esto le impidió formar parte de las fuerzas armadas de Su Majestad, pero no enfrió el entusiasmo que despertó en Moke entre los civiles amantes de la diversión. Se construyeron alrededor de 14.500 unidades de esta versión “abierta a los elementos” del Mini en Inglaterra hasta 1968, antes de que los

derechos de fabricación se vendieran a Australia y luego a Portugal. En total, se estima que el número de unidades fabricadas durante su ciclo de vida fueron alrededor de 50.000.

## **MINI Countryman**

A todas estas variantes, ahora hay que sumar el MINI Countryman. La última creación de MINI es una nueva demostración del extraordinario potencial la marca con un concepto totalmente nuevo de vehículo. La mayor amplitud, la posición más elevada de los asientos, mayor distancia hasta el suelo y la tracción total ALL4 del MINI Countryman ofrece a los clientes nuevas formas de disfrutar del placer de conducción que caracteriza a la marca. Con todo ello, tanto su diseño como sus características dinámicas siguen siendo inconfundiblemente las de un MINI. El MINI Countryman llama inmediatamente la atención de quien lo contempla como un vehículo independiente, potente, robusto y versátil. Igualmente notables son los elementos de diseño y proporciones típicos de la marca. Esta combinación hace que el cuarto modelo de la gama MINI sirva de puente entre el concepto fundamental de MINI y un moderno Sports Activity Vehicle.