

# Modelos especiales BMW «30 Years GS». Índice.



1. 30 años de BMW GS .....	2
2. BMW R 1200 GS «30 Years GS». ....	5
3. BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS». ....	7
4. BMW F 800 GS «30 Years GS». ....	8
5. BMW F 650 GS «30 Years GS». ....	10
6. Datos técnicos.....	12



## 1. 30 años BMW GS.

Un excelente concepto de motocicleta celebra en el 2010 un aniversario muy especial: la BMW GS existe desde hace 30 años. En otoño de 1980, BMW Motorrad presentó la R 80 G/S, una moto que compaginaba dos funciones muy específicas: conducción en todo terreno y en pistas asfaltadas. Gracias a la combinación muy especial de virtudes para la conducción por carreteras en paseos cortos y en viajes largos, y a la conducción off-road, la R 80 G/S, una moto muy apropiada para el uso diario, se convirtió en el concepto precursor de motos rurales tipo Enduro de BMW Motorrad.

Pero la R 80 G/S y sus sucesoras también mostraron sus cualidades competitivas. La primera vez que esta moto participó en el durísimo rallye París–Dakar en el año 1981, logró hacerse de la victoria pilotada por Hubert Auriol. Esta fue la primera de una serie de victorias que BMW Motorrad consiguió con una GS en el transcurso de los siguientes treinta años.

Las extraordinarias virtudes de los modelos GS con motor bóxer, expresadas a través de su gran dinamismo, cualidades para la conducción off-road y su gran fiabilidad y duración, fueron afinadas y mejoradas constantemente por BMW Motorrad. Este trabajo de desarrollo también benefició a otros modelos de la marca.

Así sucedió, por ejemplo, la F 650, la primera Enduro monocilíndrica de BMW, que se lanzó al mercado en el año 1993. Mientras que la dinámica F 650 conseguía sacar provecho del ligero, pero potente motor de un cilindro de 47 CV, el clásico motor bóxer de los modelos GS de BMW fue sustituido por una nueva generación de motores bóxer.

La BMW R 1100 GS de BMW Motorrad no solamente fue la primera GS con motor bóxer de cuatro válvulas por cilindro y 80 CV, sino que, además, fue la primera moto de la marca que marcó un hito en el concepto de las grandes Enduro, apropiadas para realizar largos viajes. Fue la primera vez que una Enduro contó con un conjunto de motor y caja de cambios que hacía las veces

de elemento portante del chasis, pudiéndose así prescindir de un bastidor principal. Mientras que el sistema Paralever de BMW de guiado de la rueda posterior ya había sido utilizado años antes en los modelos equipados con el motor bóxer de dos válvulas por cilindro, eliminándose así las reacciones que provocaba el cardán, los nuevos modelos contaron con el sistema Telelever, desarrollado por los ingenieros de BMW para innovar y optimizar el guiado de la rueda delantera. Con su función de compensación del hundimiento al frenar y sus reacciones extremadamente finas, los expertos de la marca alemana lograron establecer un nuevo listón de referencia. Adicionalmente, la R 1100 GS fue la primera moto tipo Enduro del mercado dotada de ABS, un sistema que acrecienta la seguridad de las motos, y que actualmente usan todas las motos de la marca BMW, exceptuando la BMW G450 X.

Aparte de la gran cantidad de modelos nuevos y evolucionados, la F 650 GS que se empezó a fabricar en la planta de Berlín en el año 2000, y que fue la primera monocilíndrica con inyección electrónica de gasolina, catalizador y frenos con ABS, y, también, la F 800 GS marcaron un importante hito más en la historia de los modelos GS de BMW. Con su motor de dos cilindros en línea, potente y de excelente par, estas motos lograron interpretar el concepto GS de manera muy propia, aunque siempre fieles a la típica tradición de este tipo de motos de la marca. Estos dos modelos de BMW Motorrad no solamente fueron las sucesoras de la muy exitosa F 650 GS monocilíndrica, sino que, además, constituyeron una importante ampliación de la gama de motos BMW en el segmento medio. La última guinda de BMW Motorrad es, por ahora, la remodelada BMW R 1200 GS, que se lanzó al mercado en Febrero 2010 Esta moto, dotada de un motor bóxer DOHC de mayores revoluciones y con dos árboles de levas en cabeza, tiene una potencia de 81 kW/110 CV, por lo que su comportamiento es aun más dinámico.

Considerando los éxitos obtenidos con las motos de serie y las de competición, BMW celebra los 30 años de sus modelos GS con la presentación de modelos especiales «**30 years GS**» de la BMW R 1200 GS, la R 1200 GS Adventure, la F 800 GS y la F 650 GS. Los laureles cosechados en las carreras fueron inspiración para el diseño de estas ediciones especiales, ya

que llevan los colores que tenían las motos de competición de la marca hace 30 años.

La carpeta de prensa «**Aniversario de BMW Motorrad: 30 años GS**», y las numerosas fotografías, disponibles en el BMW PressClub, ofrecen informaciones más detalladas sobre la historia de las GS de BMW.



## 2. BMW R 1200 GS «30 Years GS».

Las motos BMW GS equipadas con motor de cilindros opuestos tipo bóxer, han experimentado una evolución constante desde el año 1980. Más que cualquier otra serie de la marca, han acuñado la imagen de BMW Motorrad. Los modelos BMW GS han creado y determinado un mercado en el transcurso de tres decenios, tanto como motos apropiadas para el deporte off-road y, especialmente como excelente motos ruteras.

Con motivo del 30 aniversario de la exitosa tradición de la serie GS, BMW Motorrad ofrece ahora con la R 1200 GS «30 Years GS» un modelo especial de carácter exclusivo, agregando un serie de equipos a este modelo rtero que, de por sí, ya viene con un equipamiento muy completo.

El modelo especial R 1200 GS «30 Years GS» acentúa los genes deportivos de la Enduro de gran cilindrada de BMW. Esta moto es de color exclusivo blanco alpino y, adicionalmente, cuenta con el distintivo «30 Years GS» en los colores de BMW Motorrad Motorsport. Además, está equipada con llantas de radios cruzados con aros de color negro anodizado, cúpula tintada (sólo en el mercado europeo) y protectores para los puños. Los asientos de color rojo con las siglas «GS» repujadas tridimensionalmente en los costados, le confieren a la moto un aspecto masculino y deportivo. El modelo especial puede completarse recurriendo a la amplia gama de equipos opcionales y accesorios de BMW Motorrad, exceptuando las llantas de radios cruzados y los protectores de puños, que esta moto ya incluye de fábrica. Sin embargo, el asiento más bajo que se ofrece como accesorio especial desde fábrica y que, a la vez, es parte de la opción de obtener la moto más baja, únicamente se ofrece en color negro.

Características más resaltantes de la BMW R 1200 GS «30 Years GS».

- Color blanco alpino.
- Decoración tricolor de BMW Motorrad Motorsport.

- Identificación «30 Years GS» en el depósito.
- Llantas de radios cruzados con aro de color negro anodizado.
- Protectores de puños.
- Cúpula tintada (sólo Europa).
- Asientos de color rojo con siglas «GS» repujadas tridimensionalmente en los costados.

### **3. BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS».**

La denominación BMW GS es, desde hace 30 años, sinónimo de aventura a los mandos de una motocicleta, cruzando desiertos, haciendo expediciones a los lugares más recónditos del planeta, desde el Sáhara hasta Tierra de Fuego. La R 1200 GS Adventure de BMW Motorrad es la variante optimizada de la R 1200 GS, especialmente acondicionada para realizar viajes muy largos y exigentes.

Con el modelo especial «30 Years GS», BMW Motorrad logra realzar el carácter robusto y masculino de la R 1200 GS Adventure, especialmente apropiada para transitar por pistas camperas. Esta moto es de color exclusivo blanco alpino y está provista de la decoración tricolor clásica de BMW Motorrad Motorsport, además de contar con la identificación «30 Years GS» en el depósito, protectores de puños especialmente grandes y de color negro. Además, lleva un patín muy robusto de aluminio, para proteger los bajos del motor. El asiento combina los colores blanco y negro y está provisto de las siglas «GS» repujadas tridimensionalmente en los costados, realzando el carácter deportivo de la moto.

El modelo especial R 1200 GS Adventure «30 Years GS» puede equiparse adicionalmente con la amplia gama de accesorios especiales y equipos opcionales de la amplia gama de BMW Motorrad.

Características más resaltantes de la BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS».

- Color blanco alpino.
- Decoración tricolor de BMW Motorrad Motorsport.
- Identificación «30 Years GS» en el depósito.
- Protectores de puños de mayor tamaño y de color negro.
- Robusto patín de aluminio para proteger los bajos del motor.
- Asientos de color rojo y negro con siglas «GS» repujadas tridimensionalmente en los costados.



## 4. BMW F 800 GS «30 Years GS».

BMW Motorrad amplió su gama de motos agregando una GS completamente nueva en el año 2007: la Enduro F 800 GS. También esta Enduro ratera, extraordinariamente dinámica y muy apropiada para la conducción off-road, es de color rojo y cuenta con amortiguación de largos recorridos, demostrando a simple vista lo que es capaz de hacer en cualquier tipo de terreno. La F 800 GS, que con el depósito lleno apenas pesa 207 kilogramos, transmite un mensaje inequívoco: se trata de una moto muy versátil, con la que se puede disfrutar al máximo transitando por carreteras asfaltadas y en todo tipo de terreno, y que, además, es muy apropiada para realizar viajes largos.

Para celebrar el emblemático aniversario, la F 800 GS «30 Years GS» cuenta con una serie de equipos que subrayan sus cualidades dinámicas. También este modelo es de color exclusivo blanco alpino, lleva la decoración tricolor tradicional de BMW Motorrad Motorsport y cuenta con la identificación «30 Years GS» en la tapa del filtro de aire. Además, está equipada con robustos protectores para los puños, con soportes de acero inoxidable, spoiler de gran tamaño y sólido patín de aluminio para proteger los bajos del motor. Con el asiento de color negro, que lleva repujadas tridimensionalmente las siglas «GS» en la parte delantera superior, y con las luces intermitentes de color blanco, se logra acentuar el carácter deportivo de la moto. La cúpula tintada (únicamente en Europa) se adapta armoniosamente al diseño dinámico de la F 800 GS «30 Years GS».

También el modelo especial F 800 GS «30 Years GS» puede equiparse con accesorios y equipos opcionales de la amplia gama de BMW Motorrad. Sin embargo, el asiento más bajo que se ofrece desde fábrica como accesorio adicional o equipo opcional, únicamente se ofrece de color negro.

Características más resaltantes de la F 800 GS «30 Years GS».

- Color blanco alpino.
- Decoración tricolor de BMW Motorrad Motorsport.

- Identificación «30 Years GS» en la tapa del filtro de aire.
- Protectores de puños con soporte de acero inoxidable, protector de material sintético y spoiler de gran tamaño.
- Robusto patín de aluminio para proteger los bajos del motor.
- Cúpula tintada (sólo Europa).
- Luces intermitentes blancas.
- Asientos de color rojo y negro con siglas «GS» repujadas tridimensionalmente en la parte superior delantera del asiento.



## 5. BMW F 650 GS «30 Years GS».

La gama de BMW Motorrad incluye la F 650 GS, la pequeña hermana de la F 800 GS. Esta moto está destinada a los moteros que no necesitan una amortiguación de recorrido tan largo, y que prefieren una moto menos aventurera para la conducción off-road. La F 650 GS brilla especialmente por su asiento más bajo, su versatilidad, fácil conducción y excelente utilidad diaria.

El modelo especial F 650 GS «30 Years GS» de BMW Motorrad también contribuye a realzar la tradición de las motos GS de la marca. También este modelo es de color exclusivo blanco alpino, y lleva la decoración tricolor tradicional de BMW Motorrad Motorsport, así como las siglas en la zaga de la moto. Cuenta también con protectores de puños de material sintético de color negro con soporte de acero inoxidable, además de llevar un patín de material sintético y de color negro para proteger los bajos. Las llantas forjadas de color magnesio, el asiento de color rojo con las siglas «GS» repujadas tridimensionalmente en la parte delantera superior del asiento, y las luces intermitentes de color blanco, le confieren a la edición especial de la F 650 GS un toque de especial exclusividad. La cúpula tintada (sólo en Europa) de mayor tamaño, consigue que esta moto sea más apropiada para realizar viajes largos.

También el modelo especial F 650 GS «30 años GS» puede equiparse con accesorios y equipos especiales, incluidos en la amplia gama de productos de BMW Motorrad. Sin embargo, el asiento más bajo que se ofrece desde fábrica como accesorio adicional o equipo opcional, únicamente se ofrece de color negro.

Características más resaltantes de la F 650 GS «30 Years GS».

- Color blanco alpino.
- Decoración tricolor de BMW Motorrad Motorsport.
- Identificación «30 Years GS» en la zaga de la moto.
- Llantas forjadas de color magnesio.

- Protectores de puños con soporte de acero inoxidable y protector de material sintético
- Patín de material sintético para proteger los bajos del motor.
- Cúpula tintada de mayor tamaño (sólo en Europa).
- Luces intermitentes blancas
- Asientos de color rojo con siglas «GS» repujadas tridimensionalmente en la parte superior delantera del asiento.



## 6. Datos técnicos.

		<b>BMW R 1200 GS</b>	<b>BMW R 1200 GS Adventure</b>
<b>Motor</b>			
Cilindrada	cc	1 170	1 170
Diámetro/Carrera	mm	101/73	101/73
Potencia a revoluciones	kW/cV rpm	81/110 7 750	81/110 7 750
Par motor a revoluciones	Nm rpm	120 6 000	120 6 000
Tipo	Bóxer		Bóxer
Cantidad de cilindros	2		2
		12/S 95-98 ROZ, potencia nominal con 98 ROZ, inf. 91 ROZ	12/S 95-98 ROZ, potencia nominal con 98 ROZ, inf. 91 ROZ
Compresión/Combustible			
Accionamiento válvulas/aire	DOHC		DOHC
Válvulas por cilindro	4		4
Ø admisión/escape	mm	39/33	39/33
Diámetro de mariposas	mm	50	50
Preparación de la mezcla	BMS-K+		BMS-K+
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de tres vías		Catalizador regulado de tres vías
<b>Sistema eléctrico</b>			
Alternador	W	720	720
Batería	V/Ah	12/14 sin mantenimiento	12/14 sin mantenimiento
Faros	W	H7	H7
Motor de arranque	kW	1,1	1,1
<b>Transmisión/Caja de cambios</b>			
Embrague	Monodisco en seco Ø 180 mm	Monodisco en seco Ø 180 mm	Monodisco en seco Ø 180 mm
Caja de cambios	Caja de seis marchas con acoplamiento de garras	Caja de seis marchas con acoplamiento de garras	Caja de seis marchas con acoplamiento de garras
Relación primaria	1,737		1,737
Relación de las marchas	I 2,375 II 1,696 III 1,296 IV 1,065 V 0,939 VI 0,848	2,375, opción: 2,600 1,696 1,296 1,065 0,939 0,848	Cardán
<b>Transmisión</b>	Cardán	Cardán	Cardán
Relación	2,91		2,91
<b>Chasis</b>			
Parte ciclo	Tubuladura entramada de acero Motor autoportante	Tubuladura entramada de acero Motor autoportante	
Guiado de rueda delantera	BMW Telelever	BMW Telelever	
Guiado de rueda trasera	BMW Paralever	BMW Paralever	
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	190/200	210/220
Avance	mm	101	88,7
Batalla	mm	1507	1 510
Ángulo del eje de la dirección	°	64,3	65,2
Frenos	Adelant e Atrás	Freno de dos discos de Ø 305 mm Un disco Ø 265 mm Opcional: BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial; desconectable)	Freno de dos discos de Ø 305 mm Un disco Ø 265 mm Opcional: BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial; desconectable)
Neumáticos	Adelant e Atrás	Llantas de fundición	Llanta de radios cruzados
Llantas	Adelant e Atrás	2,5 x 19 4,0 x 17	2,5 x 19 4,0 x 17
	Adelant e Atrás	110/80 R 19	110/80 R 19
	Adelant e Atrás	150/70 R 17	150/70 R 17
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Longitud total	mm	2 210	2 240
Ancho total con espejos	mm	940	990
Ancho del manillar sin espejos	mm	930	950
Altura del asiento	mm	850/870	890/910
Peso sin líquidos	kg	203	223
Peso DIN en orden de marcha	kg	229	256
Peso total máximo	kg	440	475
Capacidad del depósito	l	20	33
<b>Prestaciones</b>			
Consumo	90 km/h l/100 km	4,3	4,6
	120 km/h l/100 km	5,5	6,1
Aceleración	0-100 km/h s	3,7	3,95
Velocidad máxima	km/h	>200	>200

	<b>BMW F 800 GS</b>		<b>BMW F 650 GS</b>
<b>Motor</b>			
Cilindrada	cc	798	
Diámetro/Carrera	mm	82/75,6	
Potencia	kW/ CV	63/85	52/71
a revoluciones	rpm	7 500	7 000
Par motor	Nm	83	75
a revoluciones	rpm	5 750	4 500
Cantidad de cilindros		2	
Compresión/Combustible	:1	12,0:1/ Súper sin plomo (95 ROZ)	12,0:1/ Normal sin plomo (91 ROZ)
Accionamiento válvulas/aire		dohc (double overhead camshaft)	
Válvulas por cilindro		4	
Ø admisión/escape	mm	32/27,5	
Diámetro de mariposas	mm	46	
Preparación de la mezcla		Inyección electrónica, tubo de aspiración, gestión del motor BMS-KP	
<b>Sistema eléctrico</b>			
Alternador	W	400	
Batería	V/Ah	12/14	
Faro / piloto posterior	W	55 (luz alta / luz de cruce), 5 luz de posición, LED (luz posterior y de freno)	
Motor de arranque	kW	0,9	
<b>Transmisión/Caja de cambios</b>			
Embrague		Embrague multidisco en baño de aceite, accionamiento mecánico	
Caja de cambios		Caja de seis marchas con acoplamiento de garras	
Relación primaria		1:1,943	
Relación de las marchas	I	1:2,462	
	II	1:1,750	
	III	1:1,381	
	IV	1:1,174	
	V	1:1,042	
	VI	1:0,960	
Transmisión		Cadena sínfin con juntas tóricas y retroamortiguación en el cubo de la rueda	
Relación		1:2,625 (16/42)	1:2,412 (17/41)
<b>Chasis</b>			
Parte ciclo		Bastidor tubular de acero, motor autoportante	
Guiado de rueda delantera		Horquilla upside-down, tubos de Ø 45 mm	Horquilla de tubos de Ø 43 mm
Guiado de rueda trasera		Basculante de doble brazo de aluminio de una sola pieza fundida	
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	230/215	180/170
Avance	mm	117	97
Batalla	mm	1578	1575
Ángulo del eje de la dirección	°	64,0	64,0
Frenos	Adelante	Freno de dos discos de Ø 300 mm	Un disco Ø 300 mm
	Atrás	Un disco Ø 265 mm	Un disco Ø 265 mm
		Opcional: BMW Motorrad Integral ABS, desconectable	
Llantas		Llantas de aluminio con radios cruzados	Llantas de fundición de aluminio
	Adelante	2,15x21	2,50x19
	Atrás	4,25x17	3,50x17
Neumáticos	Adelante	90/90-21 54 V	110/80-R19 59 H
	Atrás	150/70-R17 69 V	140/80-R17 69 H
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Longitud total	mm	2320	2280
Ancho total con espejos	mm	945	890
Ancho total (sin espejos)	mm	870	845
Altura del asiento	mm	880 (opcional: 850)	820 (opcional: 790)
Peso sin líquidos	kg	185	179
Peso DIN en orden de marcha	kg	207	199
Peso total máximo	kg	443*	436*
Capacidad del depósito	l	16	16
<b>Prestaciones</b>			
Consumo	90 km/h	l/100 km	3,8
	120 km/h	l/100 km	5,2
Aceleración	0-100 km/h	s	4,1
Velocidad máxima	km/h		>200

\* 150 kg con la moto con suspensión más baja