

HUSQVARNA TE 125 y SMS4

LOS NUEVOS MODELOS DE 125 cc Y CUATRO TIEMPOS, ENDURO Y MOTARD, DE HUSQVARNA

La TE 125 y la SMS 4 son los nuevos modelos de 125 cc y cuatro tiempos de Husqvarna, dirigidos a los jóvenes aficionados a la marca: la TE 125 para los que se inician en el enduro, la SMS4 proporciona un toque de supermotard y de velocidad en el tráfico urbano.

Ambas poseen un aspecto particularmente agresivo y atractivo, que refleja el diseño de las motocicletas usadas en las carreras por el equipo oficial Husqvarna.

El chasis de los nuevos modelos de 4 tiempos y 125 cc es monoviga de acero al cromo-molibdeno de sección circular y soporte trasero para el asiento, también de acero.

El motor es monocilíndrico, con un árbol de levas, cuatro tiempos, 124,45 cc, 4 válvulas, 6 velocidades, refrigeración líquida y encendido eléctrico.

Los colores disponibles son rojo racing para la TE y blanco para la SMS4. La decoración se implementa utilizando el innovador sistema que la incluye en el molde del plástico.

Los nuevos modelos 4T tienen un peso notablemente reducido, sólo 117 kg, lo que los hace particularmente ágiles y fáciles de manejar en cualquier situación.

Con una potencia máxima de 11 kW (15 CV), estos modelos de 125 cc de Husqvarna pueden ser conducidos por todo el que tenga el permiso de conducir A1 o por quien haya obtenido el permiso de conducir B hace tres años o más.

Las nuevas Husqvarna TE 125 y SMS4 estarán disponibles en los concesionarios Husqvarna a partir de primeros de junio.

EL MOTOR

El motor con un árbol de levas en culata (SOHC) de cuatro tiempos, refrigeración líquida y 124,45 cc es el mismo en ambas versiones, TE y SMS4. El diámetro y la carrera son 52 y 58,6 mm, con una relación de compresión de 11,2:1.

Ambas versiones tienen 6 velocidades, pero se diferencian en las distintas relaciones, que optimizan las prestaciones en las diferentes condiciones, tráfico urbano o circuito de barro.

El motor de 125 cc garantiza unas emisiones y consumo reducidos, y cumple la norma EU3. Tiene un carburador Keihin de 29 mm y encendido eléctrico.

La lubricación es con cárter húmedo, bomba de paletas y filtro de cartucho.

Para garantizar la respuesta óptima y potencia adecuada a la demanda, el sistema de escape ha sido especialmente diseñado para las dos diferentes versiones.

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Ambos nuevos modelos Husqvarna 4T son grandes motocicletas "en miniatura". El cuidado en los detalles y la excelente calidad de construcción de todas las piezas mecánicas garantizan que estos dos nuevos integrantes del altamente competitivo mercado de 125 cc estén muy cerca, por diseño y estética, de las motocicletas de mayor tamaño producidas por el fabricante sueco original, con más de 100 años de experiencia. De hecho, con el tamaño de su chasis y su diseño, la TE 125 y la SMS4 pueden pasar fácilmente por las motocicletas pilotadas por Antoine Meo y Adrien Chareyre.

Como las motocicletas de competición profesionales Husqvarna, el depósito y el asiento se han diseñado para que permitan la máxima movilidad y confort: el piloto puede moverse hacia adelante o hacia atrás rápidamente, para enfrentarse a diferentes condiciones de circulación o para practicar distintas técnicas de pilotaje.

La posición del manillar y la distancia entre el asiento y los reposapiés también se han diseñado para garantizar el confort del piloto y mejorar el manejo global de la motocicleta.

La horquilla de la suspensión delantera tiene un diámetro de 40 mm y 260 mm de recorrido efectivo. La suspensión trasera tiene un solo amortiguador y la precarga del muelle es ajustable.

Seguridad: el freno delantero tiene pinza flotante de doble pistón con disco de 260 mm de diámetro; el freno trasero es de pinza flotante con disco de 220 mm de diámetro.

Las llantas son de aleación ligera, de 17 pulgadas en la versión motard, lo que permite la utilización de un neumático trasero de 140 mm perfectamente adaptado al chasis y que proporciona a la SMS4 el aspecto de una gran motocicleta y excepcionales prestaciones en curva.

La enduro tiene una rueda delantera de 21" y la trasera es de 18", como las Husqvarna de competición.

El elegante cuadro de mandos completa el diseño de los nuevos modelos de cuatro tiempos de Husqvarna. La pantalla LCD puede mostrar, además del velocímetro, el cuentarrevoluciones, los intermitentes, las luces, los cuentakilómetros (total y parcial), el tiempo de conducción y el reloj.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Motor monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, 4 tiempos, refrigeración líquida, 124,45 cc
- Encendido eléctrico
- Potencia máxima: 11 kW (15 CV) a 9.000 rpm
- Par motor máximo: 12,1 Nm a 8.000 rpm
- Caja de cambios de seis velocidades
- Cumple la norma Euro 3
- Chasis de acero
- Suspensión de largo recorrido
- Suspensión trasera con sistema de bieletas y monoamortiguador ajustable en precarga
- Panel de instrumentos completo, con pantalla LCD
- Decoración de la carrocería incluida en el moldeado de las piezas de plástico
- Frenos de disco con pinza flotante
- Ruedas: 21" y 18" en la versión enduro y 17" en la SMS4
- Altura del asiento: 900 mm en la versión motard, 930 mm en la enduro
- Neumático trasero de 140 mm en la versión motard
- Colores disponibles: blanco/rojo en la TE, blanco en la SMS4