

Comunicado de prensa
15 de junio de 2010

Turismo de alto nivel: La BMW K 1300 GT Exclusive Edition

Con el nuevo modelo especial K 1300 GT Exclusive Edition, BMW Motorrad marca un nuevo hito en el mundo de las experiencias turísticas BMW. Con un equipamiento ampliamente actualizado y un aspecto más refinado, ofrece unas aptitudes aún mejores para viajar y un confort exclusivo “Gran Turismo” del más alto nivel.

Impulsada por un soberbio motor de 118 kW (160 CV), la K 1300 GT Exclusive Edition dispone, para los días fríos, de puños con calefacción y calefacción en el asiento; también proporciona una visibilidad óptima durante la noche con su faro de xenón. El ordenador de a bordo ofrece datos sobre el viaje como la autonomía, la temperatura exterior y el consumo medio de carburante y tiene una función de control electrónico de velocidad, muy adecuada para largos recorridos en autopista.

El chasis de la K 1300 GT Exclusive Edition proporciona unas mejores características dinámicas y mayores aptitudes para recorrer grandes distancias con el sistema ESA II (Electronic Suspension Adjustment, Ajuste Electrónico de la Suspensión). Con la simple pulsación de un botón, el conductor puede adaptar cómodamente las propiedades de la amortiguación de ambos ejes y la precarga del muelle trasero, así como su dureza y por tanto la rigidez de la suspensión. Todo ello le proporciona al conductor un nivel insuperado de ajuste del chasis, a la vez que ofrece el más alto nivel de comodidad en su funcionamiento.

La función antipatinamiento ASC (Automatic Stability Control, Control Automático de Estabilidad) contribuye significativamente a la seguridad activa de la K 1300 GT Exclusive Edition. Ajustando electrónicamente la fuerza del motor que se transmite a la rueda trasera, ayuda al conductor especialmente cuando circula sobre superficies con un bajo coeficiente de rozamiento y cuando hay cambios repentinos del nivel de agarre. Otra característica de seguridad es la función de control electrónico de la presión de los neumáticos RDC (Reifen Druck Control, Control de la Presión de los Neumáticos).

Con la buena concepción y alta calidad de su espacio de carga, la K 1300 GT Exclusive Edition está equipada de manera excelente para viajes largos. Además del sistema de

maletas, este modelo especial también tiene un gran *topcase* de 49 litros con una cerradura también se acciona con la llave de contacto y cuya tapa está terminada en el color de la motocicleta.

El acabado de la pintura metalizada Gris Granite en contraste con las piezas Gris Granite metalizado mate, en la zona de los recubrimientos laterales del depósito de carburante y de los recubrimientos laterales del asiento, y la placa con la leyenda del modelo en azul enfatizan en el carácter refinado y exclusivo de la K 1300 GT Exclusive Edition.

La K 1300 GT Exclusive Edition puede encargarse en los distribuidores de BMW Motorrad desde hoy mismo. El precio en España es de 21.775 euros.

Resumen de los elementos destacados de la BMW K 1300 GT Exclusive Edition

- Pintura Gris Granite metalizada/Gris Granite metalizada mate
- Placa azul de modelo
- Puños con calefacción
- Asiento con calefacción
- Faro de xenón
- Ordenador de a bordo
- ESA II
- ASC
- RDC
- Gran *topcase* (49 l) con tapa acabada en el color de la motocicleta y cuya cerradura se acciona con la llave de contacto