

Comunicado de prensa  
2 de julio de 2010

## **Nueva diversidad en el placer de la conducción eficiente:**

### **La gama de modelos BMW a partir de otoño de 2010**

Versiones adicionales de motores y Paquete Deportivo M para el nuevo BMW Serie 5 Berlina y el nuevo BMW Serie 5 Touring – Tecnología de tracción total BMW xDrive para el nuevo BMW Serie 5 Berlina y otras versiones del BMW Serie 5 Gran Turismo y el BMW Serie 7 – Todos los modelos BMW Serie 1 ahora cumplen con la normativa de emisiones EU5 – Atractivos elementos añadidos a la gama de equipamiento disponible para los BMW Serie 3, BMW Serie 1, BMW X1 y BMW Z4.

A partir de otoño de 2010, numerosas adiciones a la gama de motores y al conjunto de equipamientos para un gran número de series de modelos traerán un mayor incremento de la diversidad de la gama de modelos BMW. Después del éxito de su lanzamiento, el nuevo Serie 5 Berlina puede estar también, a partir de septiembre de 2010, equipado por primera vez con la tecnología inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive. Este sistema de tracción a las cuatro ruedas controlado electrónicamente se montará en el BMW 550i xDrive Berlina, que está impulsado por un motor de ocho cilindros. Por su parte, el BMW 535d Berlina ofrece mayores posibilidades en la elección de motores. Este nuevo tope de la gama de la serie en versión Diesel está impulsado por un motor de seis cilindros en línea con 220 kW / 299 CV con BMW TwinPower Turbo, que también estará disponible para el BMW Serie 5 Touring a partir de septiembre de 2010. La gama de motores de este automóvil también se complementará con dos variantes más de motor, inmediatamente a continuación de su lanzamiento al mercado. Además del BMW 535d Touring, en el otoño de 2010 también se podrá ver la llegada del BMW 525d Touring (150 kW / 204 CV) y del BMW 528i Touring (190 kW / 258 CV).

A partir de septiembre de 2010, estará disponible para el BMW Z4 el paquete de equipamiento Design Pure Impulse, que proporcionará a este carismático biplaza

deportivo una apariencia particularmente deportiva y estética. El modelo básico de los BMW Serie 1, el BMW 116d, ahora cumple con la normativa de emisiones EU5. El BMW X1 xDrive23d ahora está disponible con una transmisión manual de seis velocidades. También hay más innovaciones en el equipamiento opcional disponible para el BMW Serie 3, el BMW Serie 1, el BMW X1 y el BMW Z4.

### **BMW Serie 5 Berlina: En primicia con BMW xDrive y el motor Diesel de seis cilindros con más prestaciones del mundo**

El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive ahora proporciona al nuevo BMW Serie 5 Berlina el nivel más alto de supremacía cualesquiera que sean las condiciones climatológicas y de la calzada. Este sistema de tracción a las cuatro ruedas controlado electrónicamente garantiza en todo momento una transmisión óptima de la potencia a través de una distribución variable de la fuerza de impulsión hacia el eje delantero y trasero, dependiendo de cada situación. En condiciones normales de conducción el par motor se transfiere a los ejes delantero y trasero en proporción 40 : 60, respectivamente. Esta proporción puede variar en una fracción de segundo, si los sensores que monitorizan el deslizamiento, instalados en todas las ruedas, así lo detectan. El sistema xDrive tiene una función de anticipación, que estabiliza el vehículo antes incluso de que el conductor perciba la necesidad de actuar. Como este sistema está adaptado para optimizar las características dinámicas del automóvil, también transfiere constantemente mayor potencia a las ruedas traseras tan pronto como el vehículo entra en una curva. Cuando el vehículo sale de la curva el sistema xDrive vuelve a su ajuste básico, para optimizar tanto la tracción como la estabilidad.

Este sistema se emplea en el nuevo BMW 550i xDrive Berlina. Este modelo, tope de la gama de la serie, está impulsado por un motor V8 con 300 kW / 407 CV, BMW TwinPower Turbo e inyección directa de gasolina, y monta de serie una transmisión automática de ocho velocidades. Consigue la aceleración desde 0 hasta 100 km/h en 4,8 segundos y la media de consumo en el ciclo de pruebas EU es 11,1 litros / 100 km.

Septiembre de 2010 también verá el lanzamiento del cuarto y más potente modelo Diesel, el BMW 535d Berlina. Su motor de seis cilindros en línea con BMW TwinPower Turbo e inyección directa con Conducto Común desarrolla una potencia de 220 kW / 299 CV a 4.400 rpm, con una cilindrada de 3 litros. El máximo par motor es 600 Nm, que está disponible a tan solo 1.750 rpm. El sistema de sobrealimentación que monta este motor, el más potente de seis cilindros en línea Diesel del mundo, corresponde al principio Variable Twin Turbo, lo que significa que justo por encima de la velocidad de ralentí se activa un turbocompresor pequeño y, en el caso de que se produzca un incremento de la demanda del par motor, se activa un turbocompresor adicional de mayor tamaño.

La potencia del motor, disponible de forma inmediata y continua, hace que el BMW 535d Berlina, que está equipado con una transmisión automática de ocho velocidades, pueda acelerar desde 0 hasta 100 km/h en solo 5,7 segundos. Este temperamento de pura sangre se combina con una eficiencia impresionante. Dicha combinación se debe principalmente al sistema de Conducto Común que alimenta a este motor totalmente de aluminio, que trabaja a una presión máxima de 2.000 bar, lo que garantiza una provisión de carburante particularmente precisa. El BMW 535d Berlina consigue un consumo medio de carburante de 6,1 litros cada 100 km en el ciclo de pruebas EU.

Así, el BMW Serie 5 Berlina ahora ofrece una gama de cuatro motores de gasolina y cuatro Diesel. El mejor en el apartado de consumo es el modelo básico, BMW 520d. Esta berlina, impulsada por un motor Diesel de 2 litros y cuatro cilindros con 135 kW / 184 CV y que monta de serie la función Auto Start Stop, sigue aumentando su ventaja con respecto a la competencia con un consumo medio de 4,9 litros cada 100 km y un nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> de 129 gramos por kilómetro en el ciclo de pruebas EU.

### **BMW Serie 5 Touring con una gama más amplia de motores**

Inmediatamente después de su lanzamiento, el nuevo BMW Serie 5 Touring también cuenta ahora con más posibilidades a la hora de elegir el motor. A partir de septiembre de 2010 habrá disponibles dos motores más Diesel y un tercer motor de gasolina de seis cilindros en línea para este automóvil familiar de representación. El modelo más potente Diesel es –igual que en el caso de la berlina– el BMW 535d Touring. Gracias al motor de seis cilindros en línea de 220 kW / 299 CV con BMW TwinPower Turbo e inyección directa por Conducto Común, el modelo Touring pasa desde 0 hasta 100 km/h en solo 5,7 segundos. Según el recorrido de homologación EU, el consumo medio del BMW 535d Touring es 6,3 litros a los 100 km.

El BMW 525d Touring completa la gama disponible de modelos Diesel. También se trata de un motor de seis cilindros en línea de tres litros de cilindrada con turbocompresor de geometría variable e inyección directa con Conducto Común. Este motor proporciona 150 kW / 204 CV a 4.000 rpm, con un par motor máximo de 450 Nm disponible entre 1.750 y 2.500 rpm. El BMW 525d Touring acelera desde 0 hasta 100 km/h en 7,3 segundos y consigue un consumo medio de 6,3 litros a los 100 km en el ciclo de pruebas EU.

El motor de seis cilindros en línea y tres litros de cilindrada con inyección directa de gasolina (High Precision Injection) que hay bajo el capó BMW 528i Touring entrega una potencia de 190 kW / 258 CV a 6.600 rpm, tiene funcionamiento en mezcla pobre y consigue un par motor máximo de 310 Nm entre 2.600 y 5.000 rpm. El BMW 528i Touring pasa desde 0 hasta 100 km/h en solo 6,9 segundos; su consumo medio de carburante es 8 litros cada 100 km.

## **Paquete Deportivo M para el nuevo BMW Serie 5 Berlina y el nuevo BMW Serie 5 Touring**

El Paquete Deportivo M para el nuevo BMW Serie 5 Berlina y el nuevo BMW Serie 5 Touring será presentado simultáneamente en septiembre de 2010. Este paquete, que ha sido desarrollado por BMW M GmbH, incluye componentes que han sido adaptados específicamente para armonizar con la suspensión, la aerodinámica y el diseño interior y exterior de cada modelo. La suspensión deportiva M, el paquete aerodinámico M y las ruedas M de aleación ligera de 18 pulgadas con diseño de radios dobles contribuyen para conseguir unas mejores características dinámicas y una apariencia excepcionalmente poderosa. Además hay características opcionales disponibles, que incluyen ruedas M de aleación ligera de 19 pulgadas y un alerón trasero M para la berlina.

Los asientos Deportivos con tapicería de Alcantara / tela especialmente desarrollados para el Paquete Deportivo M le proporcionan al interior un ambiente particularmente deportivo. El carácter exclusivo de la tapicería se subraya con materiales de alta calidad, costuras con color en contraste y el emblema M en el asiento. Otras características del interior del Paquete Deportivo M incluyen, entre otros elementos, volante M tapizado en piel, pomo M en la palanca de cambios, reposapié M, revestimiento interior del techo color antracita de BMW Individual y embellecedores M hexagonales de aluminio en las molduras interiores.

## **BMW Serie 5 Gran Turismo: Dos modelos más con BMW xDrive**

En septiembre de 2010 también se añadirá la posibilidad de montar tracción a las cuatro ruedas en más versiones del BMW Serie 5 Gran Turismo. Además del BMW 550i xDrive Gran Turismo y del BMW 530d xDrive Gran Turismo, otros dos modelos más con motor de seis cilindros pueden ahora equiparse con el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas.

La tecnología de distribución variable del par motor que incluye el BMW 535i xDrive Gran Turismo se combina con el motor de gasolina de seis cilindros más potente. El propulsor de 225 kW / 306 CV con tecnología BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection y control de las válvulas totalmente variable VALVETRONIC consigue que la aceleración desde 0 hasta 100 km/h se complete en solo 6,3 segundos y que el consumo medio sea de solo 9,3 litros cada 100 km. El motor Diesel más potente de la gama, que monta el BMW 535d xDrive Gran Turismo, proporciona una aceleración de 6,0 segundos y un consumo medio de carburante de 7,1 litros cada 100 km. Estos potentes motores de seis cilindros y el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas de ambos modelos tienen de serie una transmisión automática de ocho velocidades.

### **BMW Serie 7: como primicia, BMW xDrive combinado con un motor Diesel**

Desde septiembre de 2010, la gama de modelos de la Serie 7 con tracción a las cuatro ruedas también va a ampliarse. Además del BMW 750i xDrive, el BMW 740d xDrive también tendrá el sistema de tracción a las cuatro ruedas que proporciona supremacía en todas las situaciones de conducción, lo que significa que el BMW Serie 7 incluirá por primera vez tecnología de tracción a las cuatro ruedas combinada con un motor Diesel.

El motor de seis cilindros en línea del BMW 740d xDrive tiene tecnología TwinPower Turbo e inyección directa con Conducto Común. Proporciona una potencia máxima de 600 Nm disponible entre las 1.500 y las 2.500 rpm. Esta berlina de lujo acelera desde 0 hasta 100 km/h en 6 segundos y su consumo medio de carburante en el ciclo de pruebas EU es 7 litros cada 100 km.

La gama de equipamiento opcional disponible para todos los modelos de la Serie 7 de BMW también va a ser ampliada. Los asientos opcionales de confort para las plazas trasera ahora también están disponibles para la versión con tres asientos.

### **Lo mejor en estética deportiva: paquete de equipamientos Design Pure Impulse para el BMW Z4**

Con sus proporciones de biplaza descapotable clásico, el BMW Z4 representa a partes iguales el placer de la conducción deportiva y la elegancia *premium*. El paquete de equipamientos Design Pure Impulse disponible desde septiembre de 2010 ofrece la oportunidad perfecta para enfatizar la estética deportiva de este biplaza de una manera especialmente intensa. Incluye una combinación exclusiva de colores y materiales en elementos del interior, que enfatizan el carácter dinámico del vehículo. El paquete de equipamientos Design Pure Impulse puede también combinarse con un nuevo color para la carrocería igualmente exclusivo.

La característica más significativa del paquete de equipamientos Design Pure Impulse es la elección de colores y materiales especialmente a juego. Como el paquete de equipamiento Design Pure White, que acentúa la elegancia *premium* de este biplaza descapotable y ya se presentó en el lanzamiento del BMW Z4, la configuración del paquete se basa en las recomendaciones del equipo de diseño de BMW. Los elementos exclusivos del paquete de equipamientos Design Pure Impulse son los asientos deportivos Circuit en Alcantara negro / napa con detalles en color amarillo, una superficie decorativa de Alcantara negro con una costura en contraste de color amarillo en asiento delantero del lado del conductor así como molduras de alta calidad BMW Individual Pianolack schwarz. El ambiente deportivo se complementa con un revestimiento interior del techo en antracita de BMW Individual, inserciones de Alcantara amarillo en los revestimientos de las puertas, color amarillo también en la sección baja del panel de instrumentos y alfombrillas de tejido estructural. Los

reposabrazos de la consola central y de las puertas están cubiertos de napa de alta calidad de color negro. El color de la carrocería Atacama gelb está disponible exclusivamente con el paquete de equipamientos Design Pure Impulse. Como alternativa se puede elegir en Alpinweiss, Schwarz, Spacegrau metalizado, Titansilber o Saphirschwarz.

### **BMW X1 xDrive23d: ahora también disponible con transmisión manual de seis velocidades**

En septiembre de 2010 también se incrementará la diversidad de las versiones de motor y transmisión para el BMW X1. Ahora el BMW X1 xDrive23d también se puede solicitar con transmisión manual de seis velocidades. La transmisión automática de seis velocidades, hasta ahora obligatoria, pasa a estar disponible como opción. La versión Diesel más potente del modelo compacto de los BMW X tiene un motor de cuatro cilindros con tecnología TwinPower Turbo e inyección directa con Common Rail cuyos inyectores piezoeléctricos funcionan a una presión máxima de 2.000 bar. La potencia máxima es 150 kW / 204 CV con un par motor máximo de 400 Nm. La transmisión de esta potencia a través de la caja de cambios manual de seis velocidades consigue una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos. El consumo medio de carburante del BMW X1xDrive23d en el ciclo de pruebas EU es 6 litros a los 100 km. El nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> es 158 gramos por kilómetro.

### **Nuevas opciones de equipamiento para los BMW Serie 3, BMW Serie 1, BMW X1 y BMW Z4. El BMW 116d ahora cumple con la normativa EU5**

A partir de septiembre de 2010 habrá disponibles atractivas nuevas opciones en la gama de equipamiento para optimizar el confort y las funciones de entretenimiento y comunicación en los BMW Serie 3, BMW Serie 1, BMW X1 y BMW Z4. La función de acceso de confort disponible en todos los modelos ahora incluye un sistema de iluminación de la entrada, cuyas luces están integradas en las manillas exteriores de las puertas. El sintonizador para los programas de radio digital (DAB, Digital Audio Broadcast), también disponible opcionalmente, ahora ha sido actualizado e incluye el estándar DAB+.

A partir de septiembre de 2010, el modelo básico de los BMW Serie 1 también cumplirá con la normativa de emisiones EU5. El BMW 116d, impulsado por un motor Diesel de cuatro cilindros y dos litros de cilindrada con 85 kW / 115 CV, está disponible tanto en versión de 5 puertas como de 3 puertas y, con un consumo de carburante de 4,5 litros cada 100 km en el ciclo de pruebas EU, ofrece menor consumo que cualquier otro modelo de esta serie. Con la nueva clasificación del BMW 116d, todos los modelos de la Serie 1 de BMW ahora cumplen con la normativa de emisiones EU5.

**BMW Group**

BMW Group es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas con mayor éxito del mundo con sus marcas BMW, MINI y Rolls-Royce. Como compañía global, opera internacionalmente con 24 instalaciones de producción en 13 países y tiene una red de ventas global en más de 140 países.

Durante el ejercicio de 2009, BMW Group vendió aproximadamente 1,29 millones de automóviles y más de 87.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en 2009 fueron 413 millones de euros y la facturación sumó 50.680 millones de euros. El 31 de diciembre de 2009 la compañía contaba con una plantilla de aproximadamente 96.000 personas.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la actuación responsable. Por tanto, la compañía ha establecido como parte integrante de su estrategia la sostenibilidad ecológica y social a lo largo de la cadena de valor, una gran responsabilidad en los productos y un claro compromiso en la conservación de los recursos.